

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 21/2020 vp

### Vastaus kirjalliseen kysymykseen raidehankkeiden EU-rahoituksen hakemisesta

#### Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Pia Kauman /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 21/2020 vp:

*Aikooko hallitus hakea Suomen keskeisille liikennehankkeille CEF-rahaa määräaikaan 26.2.2020 mennessä ja*

*aikooko hallitus siirtyä samankaltaisiin, pitkäjänteisiin rahoitushankkeisiin kuin Ruotsissa, jossa liikennesuunnitelmat laaditaan suunnitelmallisesti ja kattavasti useiksi vuosiksi eteenpäin?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Euroopan komissio on avannut liikennesektorille monivuotisen rahoitushaun täydentävän hakukierroksen, eli ns. häntähakukierroksen. CEF Liikenne 2019 -haku avattiin 16.10.2019 ja hakuaika päättyy 26.2.2020. Tukihankkeiden tulee alkaa 26.8.2020 mennessä ja hankkeen tulee valmistua 31.12.2023 mennessä. Väylävirasto valmistelee hakemukset ja ne tullaan jättämään määräaikaan mennessä.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma tulee olemaan erinomainen instrumentti, kun EU:n seuraavan budjettikauden rahoitushakuihin valmistaudutaan vuoden 2021 aikana ja sen jälkeen. Suomessa valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa tehdään ensimmäistä kertaa, ja esimerkkiä on haettu muun muassa Ruotsista. Kansainvälisiä esimerkkejä hyödynnetään kotimaisessa prosessissa siltä osin, kuin niiden nähdään soveltuvan omiin päätöksentekoprosesseihimme.

Tarvitsemme pitkäjänteistä ja ennakoitavaa liikennepolitiikkaa, jotta pystymme jatkossa reagoimaan CEF-hakuihin oikea-aikaisesti ja oikealla tavalla, ja tätä valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma tulee edistämään. Edellisen parlamentaarisen työryhmän linjausten mukaisesti valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa valmistellaan tälläkin kertaa parlamentaarisesti. On välttämättömyys, että kansallinen päätöksenteko ja hankkeiden suunnittelutilanne mahdollistavat vaikutusten arvioinnin perusteella valikoituneiden hankkeiden EU-rahoituksen haun silloin, kun rahoitusta on tarjolla.

**Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 21/2020 vp**

Helsingissä 28.2.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

VN/2929/2020