Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 268/2025 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen taksilain kolmannen korjausyrityksen onnistumisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Timo Suhosen ym. /sd näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 268/2025 vp:

> Mihin toimiin hallitus aikoo ryhtyä taksilain uudistuksen yhteydessä turvatakseen taksialan toiminnan koko Suomessa,
>
> millä toimilla hallitus aikoo turvata Suomen työlainsäädännön ja Kansainvälisen työjärjestö ILO:n sopimusten toteutumisen ja säällisen työn tekemisen sekä palkkauksen ja sosiaalisten etujen täyttymisen, jotta taksialalta loppuvat hätähuudot alipalkkauksesta ja kiskonnasta,
>
> tuleeko kaikkiin taksiautoihin taksamittarit, jotka ovat yhteydessä operaattoriin sekä onko hallituksella aie edistää aloitetta virallista taksirekisterikilvestä, jotta asiakkaat tunnistavat viralliset, turvalliset ja laadukkaat taksit,
>
> miten taksinkuljettajien pätevyys, oppiminen ja kielitaito saavutetaan taksikuljettajan koulutuksessa ja miten varmistetaan etenkin se, ettei näennäisesti päteviä valetakseja pääse syntymään lisää,
>
> onko hallitus kaavailemassa alustatalouden toimijoille ja taksioperaattoreille pakollisia taksitarkastajia suorittamaan alan omavalvontaa,
>
> miten hallitus lisää alustatalouden toimijoiden vastuuta nimissään tehdystä liiketoiminnasta ja sen aiheuttamista sivukuluista, jotka tehdystä työstä tai palveluelinkeinon harjoittamisesta on laissa määrätty,
>
> aikooko hallitus säätää alustalouden alla toimijat pakollisesti tulorekisterin asiakkaiksi ja onko hallitus määräämässä sovelluksen omistajayhtiön pääurakoitsijan asemaan, jossa se vastaa allaan toimivien taksinkuljettajien työ- ja lepoaikasäädöksistä sekä kaikista maksuista, veroista ja sivukuluista kuten omistaan,

onko hallituksen mielestä kohtuullista, että alustatalouden toimijat ottavat jopa 25 %:n provision taksikyydin kokonaishinnasta ja

mitä hallitus aikoo tehdä taksityön halpuuttamisen lopettamiseksi ja turvallisuuden palauttamiseksi taksialalle?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Taksisääntelyn muutoksien tavoitteena on palauttaa turvalliset taksit teille. Tämän toteuttamiseksi on laadittu luonnos hallituksen esitykseksi, jossa ehdotetaan muutoksia mm. koulutusta, koulutusorganisaatioita ja koetta koskevaan sääntelyyn. Lisäksi taksinkuljettajan ajoluvan saamisen esteeksi sekä taksiliikenneluvan hyvämaineisuuden arviointiin ehdotetaan lisättäväksi huomioitavia rikoksia. Muutoksia on esitetty myös koskien hintatietojen ilmoittamista, valvontaa ja seuraamussääntelyä, sekä ehdotettu taksamittaria ja erillisiä taksikilpiä vaatimukseksi kaikille taksiajoneuvoille. Kyseessä on varsin laaja muutospaketti, jolla puututaan moniin taksialan ongelmakohtiin. Hallituksen esitys taksisääntelyn muuttamisesta oli lausuntokierroksella keväällä 2025 ja esitys on tarkoitus antaa eduskunnalle joulukuussa. Sen päätavoitteena on hallitusohjelman mukaisesti luottamuksen ja turvallisuuden lisääminen.

Lausuntokierroksella olleessa esityksessä ehdotetaan pakollista taksinkuljettajan koulutusta ajoluvan myöntämisen edellytykseksi. Koulutukseen sekä kokeeseen ehdotetaan sisältyvän uusi asiakokonaisuus koskien kuljettajan oikeuksia ja velvollisuuksia. Tavoitteena on nimenomaisesti lisätä kuljettajien tietoisuutta myös heidän oikeuksistaan. Lisäksi yrittäjäkokeen järjestämisvastuu ehdotetaan siirrettäväksi Liikenne- ja viestintävirastolle, mikä parantaisi yrittäjäkokeiden laatua ja valvontaa. Työlainsäädännön toteutumista valvovat pääasiassa aluehallintovirastojen työsuojelun vastuualueella toimivat työsuojeluviranomaiset.

Esityksen mukaisen taksinkuljettajan koulutuksen kesto olisi vähintään 21 tuntia ja se järjestettäisiin suomen tai ruotsin kielellä. Koulutuksen tulisi sisältää opetusta matkustajien avustamisesta ja turvallisuudesta huolehtimisesta, eri matkustajaryhmien erityistarpeista, taksipalvelujen asiakaspalvelutilanteista, kuljettajien oikeuksista ja velvollisuuksista sekä kuljetusten ja liikenteen turvallisuuteen vaikuttavista tekijöistä. Voimassa olevien luvanhaltijoiden osalta ehdotetaan ajoluvan uusimisen yhteydessä suoritettavaa täydennyskoulutusta. Sen tarkoituksena on varmistaa, että kaikilla alalla olevilla taksinkuljettajilla on yhtenäiset perustaidot taksinkuljettajana toimimisesta. Taksinkuljettajan koe testaa koulutuksessa käsiteltyjä asioita, minkä lisäksi kokeiden valvontaa tehostetaan ja vilppiä ehkäistään seuraamussäänteylyllä. Myös koe järjestetään suomen tai ruotsin kielellä.

Taksiliikenteessä käytettävässä ajoneuvossa tulisi myös jatkossa olla aina mittauslaitelain vaatimukset täyttävä taksamittari sekä erityinen taksirekisterikilpi. Molempien vaatimusten laiminlyönti ehdotetaan sanktioitavaksi.

Valvontaa suorittavia taksialan toimivaltaisia viranomaisia ovat mm. Liikenne- ja viestintävirasto, joka vastaa muun muassa lupien myöntämisestä, taksiliikenneluvan peruuttamisesta, koulutuksesta ja kokeesta. Poliisi vastaa ajoluvan peruuttamisesta sekä taksikilpien, taksamittarien ja liikenteen valvonnasta. Valvovat viranomaiset suorittavat myös laajoja taksiliikenteen yhteisvalvontoja, jolloin tarkastetaan samanaikaisesti taksisääntelyn noudattaminen eri viranomaisten toimesta. Valvonnoissa on mukana lisäksi Aluehallintovirastot ja Verohallinto. Taksamittari ja kilvet helpottavat viranomaisten valvontaa laajasti ja ne saivat myös tästä näkökulmasta vahvaa kannatusta lausunnoissa. Taksialan yritykset voivat myös suorittaa omavalvontaa ja osalla suurista välitysyhtiöistä on omia taksitarkastajia.

Alustatalouden toimijoiden tulee noudattaa elinkeinotoiminnassa samalla tavalla voimassa olevia lakeja kuin muidenkin toimijoiden. Taksimarkkinoissa ei ole kyse urakoinnista vaan alustatalouden toimijoita ja sovellustilauksia tarjoavia, ns. perinteisempiä välitysyhtiöitä, koskee samat velvoitteet. Välitysyhtiöt välittävät kyytejä, eivätkä vastaa taksiyritykselle kuuluvista velvollisuuksista, kuten taksinkuljettajien työajoista. Taksiyritykset ovat vapaita hinnoittelemaan palvelunsa markkinaehtoisesti.

Edellä kerrotuilla toimenpiteillä taksiala on jatkossa nykyistä luotettavampi ja turvallisempi. Harmaan talouden torjunta ja taksialan valvonta on tehokkaampaa. Voimme myös luottaa nykyistä paremmin taksinkuljettajien ammattitaitoon.

Helsingissä 26.9.2025

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne

VN/27983/2025-LVM-3

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Ranne Lulu 91308285J

2025-09-26