Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 274/2024 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen taksialan harmaasta taloudesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Seppo Eskelisen /sd näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 274/2024 vp:

> Jatkokehittäessänne taksialan sääntelyä huomioittehan uusien digitaalisten ratkaisujen mahdollisuudet harmaan talouden torjunnassa, mikä on valtiontalouden ja terveen kilpailun ohella myös edellytys kansalaisten luottamuksen palautumiselle,
>
> sekä ratkaisuissanne huomioitte mahdollisimman teknologianeutraalit ratkaisut, ratkaisuvaihtoehtojen luotettavuuden ja kustannustehokkuuden sekä sen, ettei uusi sääntely nosta alalle tulemisen kynnystä tarpeettomasti, jotta saatavuusongelma ei ainakaan pahene?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Hallitusohjelman mukaisesti liikenne- ja viestintäministeriön tavoite on toteuttaa lainsäädäntöhanke, jolla edistetään taksien saatavuutta, huomioidaan eri asiakasryhmät koko maassa, tehostetaan taksiliikenteen valvontaa ja kitketään harmautta taloutta. Keväällä julkaistu arviomuistio on osa kyseisen lainsäädäntöhankkeen esivalmistelua missä liikenne- ja viestintäministeriö on arvioinut mahdollisia keinoja toteuttaa hallitusohjelman kirjauksia. Työtä on edistetty ministeriössä tiiviissä yhteystyössä muiden viranomaisten ja sidosryhmien kanssa.

Arviomuistio on ollut lausunnolla aikavälillä 24.5.2024 – 21.6.2024. Arviomuistio on saanut hyvän vastaanoton muilta viranomaisilta ja sidosryhmiltä ja pääsääntöinen viesti on, että ehdotetut keinot ja jatkoselvittelyt ovat oikeansuuntaisia.

Harmaan talouden torjunnan näkökulmasta on keskeistä, että viranomaisilla on käytössään ajetuista taksimatkoista mahdollisimman standardimuotoista ja eheää vertailutietoa. Luotettavan vertailutiedon avulla viranomainen voi muun muassa varmistaa, että taksimatkoista maksetaan tarvittavat verot ja veroluontoiset maksut. Taksisääntelyn jatkokehittämisessä on tarkoitus huomioida uusien digitaalisten ratkaisujen mahdollisuudet tiedon saatavuuden ja siten harmaan talouden torjunnan parantamiseksi. Liikenne- ja viestintäministeriö on jo käynnistänyt yhteistyössä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin ja Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n kanssa selvityksen siitä, mitä mahdollisuuksia tiedonsaannin kehittämiseksi olisi, jotta viranomaisilla käytössään oleva tieto olisi nykyistä reaaliaikaisempaa ja kattavampaa sekä tehokkaammin hyödynnettävissä.

Selvityksen tavoitteena on tuottaa jatkopäätöksenteon tueksi riittävät ja kattavat tiedot kustannuksista, aikataulusta, vaikutuksista taksimarkkinaan ja taksialan yrittäjiin sekä viranomaistoiminnan tehostamisen potentiaali. Lähtökohtana on, että mahdollisen uuden järjestelmän tulisi olla teknologianeutraali. Tavoitteena on myös keventää taksiyritysten hallinnollista taakkaa viranomaisraportoinnin osalta siten, että viranomaisten tarvitsemat tiedot voidaan toimittaa yhtenäisesti ja kootusti kerralla. Tarkemmat selvitykset valmistuvat syksyn 2024 aikana.

Taksisääntelyn kehittämisen valmistelun lähtökohtana on ollut löytää tasapaino, jossa hyödynnettävät teknologiset ratkaisut ja hallinnolliset menetelmät ovat kustannustehokkaita ja hyödyllisiä harmaan talouden torjunnan tehostamiseksi, mutta eivät kuitenkaan nosta alallepääsyn kynnystä niin korkeaksi, että taksipalvelujen saatavuus vaarantuisi.

Helsingissä 8.7.2024

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne

VN/19660/2024-LVM-3

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Ranne Lulu 91308285J

2024-07-15