

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 277/2019 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen Savo-Karjalan tieverkon tilasta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Jussi Wilhosen /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 277/2019 vp:

Mihin toimiin hallitus ryhtyy Savo-Karjalan tiestön liikenneinfran peruskorjaamiseksi,

mihin toimiin hallitus aikoo ryhtyä, että korjaamiseen saadaan riittävät resurssit ja

miten hallitus aikoo parantaa liikenneturvallisuutta myös heikkokuntoisilla, alemmilla tieverkoilla?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Maanteiden, rautateiden ja vesiväylien korjausvelka oli vuonna 2018 yhteensä noin 2,5 mrd. euroa. Korjausvelalla tarkoitetaan rahasummaa, joka tarvittaisiin väylien saattamiseksi nykytarpeita vastaavaan hyvään kuntoon.

Jo vuosia jatkunut perusväylänpidon liian alhainen rahoitustaso on johtanut siihen, että erityisesti vähäliikenteisellä verkolla on paljon huonokuntoisia teitä. Tiestön kunto on samanlainen koko maassa. Myös uudessa hallitusohjelmassa on todettu liikenneverkon rahoitustason olevan riittämätön ja tämä vaikuttaa muun muassa teiden turvallisuuteen ja sujuvuuteen. Väyläverkkojen osalta todetaankin, että kehittämisen tulisi olla pitkäjänteisempää ja suunnitelmallisempää ja pitkään jatkunut investointien alirahoitus olisi korjattava.

Valtion budjetissa on osoitettu vuodelle 2019 perusväylänpitoon hieman yli miljardi euroa. Määrärahaa saa käyttää mm. hoidosta, käytöstä sekä korjauksista ja muista väylänpitäjän vastuulle kuuluvista tehtävistä aiheutuvien menojen maksamiseen. Hallitus on esittänyt ensi vuoden budjettiin perusväylänpitoon 300 miljoonan euron tasokorotusta.

Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettu laki ohjaa maantieverkon kunnossapitoon ja kehittämiseen käytettävien määrärahojen käyttöä. Jatkossa liikenneverkon kunnossapitoa ja kehittämistä tulee ohjaamaan myös 12-vuotinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, jonka valmistelu on alkanut.

Ennen 12-vuotisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistumista perusväylänpidon lisärahoitusta ohjataan alueellisesti tasapainoisella tavalla elinkeinoelämän tarpeet huomi-

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 277/2019 vp

oon ottaen muun muassa maanteiden päällysteisiin. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun yhteydessä väyläverkon kokonaiskuva kootaan ja arvioidaan laaja-alaisesti, minkä lopputuloksena väyläverkon kokonaiskehittäminen tulee parlamentaarisesti linjattavaksi.

Helsinki 15.11.2019

Liikenne- ja viestintäministeri Sanna Marin

VN/11246/2019