

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 28/2020 vp

### Vastaus kirjalliseen kysymykseen hallituksen toimista henkilöautokannan uudistamiseksi

#### Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Jussi Wihosen/ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 28/2020 vp:

*Miten hallitus aikoo tukea autoilijoita autokannan uudistamisessa ja miten hallitus aikoo hillitä autoilun kustannuksia, jotta myös maakunnissa asuvilla autoilijoilla on varaa ostaa uusia, vähäpäästöisempiä ja turvallisempia autoja?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Hallitusohjelman mukaan tällä kaudella laaditaan fossiilittoman liikenteen tiekartta, jonka tavoitteena on osoittaa konkreettiset keinot, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi vuoteen 2045 mennessä. Tehtävää varten on asetettu laaja-alainen työryhmä. Osana työtä tehdään laaja vaikutusarviointi, joka huomioi taloudellisen oikeudenmukaisuuden näkökulmat myös eri alueilla. Liikenne- ja viestintäministeriössä valmistellaan syksyn 2020 aikana lopulliset linjaukset fossiilittoman liikenteen tiekartaksi. Tiekartta tuodaan valtioneuvoston käsittelyyn syksyllä 2020. Tiekartassa tullaan arvioimaan myös keinoja autokannan uudistamiseksi.

Valtiovarainministeriö on asettanut työryhmän selvittämään hallitusohjelman mukaista kestävä liikenteen vero- ja maksu-uudistusta. Työryhmän toimikausi päättyy 1.3.2021. Työssä tarkastellaan ensimmäisessä vaiheessa autoilun ja muun liikkumisen työsuhte-etuja. Työn tavoitteena on hallitusohjelman kirjausten mukaisesti selvittää työsuhte-etujen uudistamista niin, että vähäpäästöisten autojen valintaa suositaan. Työryhmä julkaisee väliraporttinsa maaliskuussa 2020. Myöhemmin keväällä ryhdytään tarkastelemaan liikenteen verotusta kokonaisuutena hallituskautta pidemmältä ajanjaksolta. Tällöin arvioidaan myös uudistusten sosiaaliset, yhteiskunnalliset ja alueelliset vaikutukset.

Helsingissä 26.2.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

VN/3019/2020