

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 289/2018 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen Räyskälän yleisilmailukeskuksen kehittämistä ja yleisilmailun toimintaedellytysten takaamisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Päivi Räsänen /kd näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 289/2018 vp:

Onko hallitus tietoinen Räyskälän yleisilmailukeskuksen monista eduista verrattuna muihin lentopaikkoihin ja

aikooko hallitus huomioida Räyskälän lentopaikan valtionavustusten täydennyshaussa, jotta tätä suuren potentiaalisen lentopaikkaa pystytään kehittämään ilmailualan kasvavaan tarpeeseen?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Hallitus tunnistaa Räyskälän yleisilmailukeskuksen aseman ja merkityksen suomalaiselle yleisilmailulle ja pitää tärkeänä ammatillisen yleisilmailun toimintaedellytysten turvaamista ja tukemista Suomessa. Ammatillisen yleisilmailun odotetaan ilmailumuotona kasvavan lähivuosina ja alalle ennakoitaan syntyvän uutta liiketoimintaa. Lisäksi miehittämättömän ilmailun kasvu ja kehitys edellyttävät toiminnan kannalta riittävien toimintaedellytysten ja käyttöinfrastruktuurin varmistamista.

Eduskunta on myös antanut asiaan liittyvän lausuman 4.4.2018, jossa edellytetään valtioneuvostoa ryhtymään toimenpiteisiin korvaavien lentokenttätoimintojen turvaamiseksi, jotta Malmin lentokentän ilmailutoiminnot voivat jatkua hyvin yhteyksien ja etäisyyksien päässä (Eduskunnan kirjelmä EK 5/2018 vp – KAA 1/2017 vp).

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti 17.4.2018 täydentävän hakukierroksen koskien Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisille lentoasemille myönnettäviä valtionavustuksia. Tavallisesta poiketen hakukierroksen tarkoituksena oli nimenomaan ammatillisen yleisilmailutoiminnan tukeminen. Avustusta haki yhteensä yksitoista eri tahoa. Liikenne- ja viestintäministeriö myönsi 28.5.2018 avustusta kuudelle hakijalle. Käytettävissä ollut avustusmääräraha ei riittänyt avustuksen myöntämiseen kaikille hakijoille, joten avustusmäärä kohdennettiin kokonaisharkinnan perusteella parhaaksi katsotulla ta-

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 289/2018 vp

valla. Arvioinnissa kiinnitettiin huomiota ammatillisen yleisilmailun ja miehittämättömän ilmailun toimintaedellytyksiin, maantieteelliseen sijaintiin sekä haetun avustuksen suuruuteen. Räyskälä-Säätiölle ei myönnetty avustusta Räyskälän lentopaikan kehittämistä varten. Yhtenä seikkana päätöksen taustalla oli muun muassa haetun avustuksen suuruus suhteessa käytettävissä olleeseen määrärahaan.

Hallitus on esittänyt valtion vuoden 2018 ensimmäiseen lisätalousarvioon kahden miljoonan euron lisämäärärahaa momentille 31.10.41 Valtionavustus eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon. Eduskunta on vuoden 2018 ensimmäisen lisätalousarvioesityksen yhteydessä hyväksynyt lentokenttäavustuksille esitetyn lisämäärärahan. Lisämäärärahalla on tarkoitus jatkaa yleisilmailukenttien tukemista ammatillisen yleisilmailun toimintaedellytysten turvaamiseksi eduskunnan lausuman mukaisesti.

Uuden lisämäärärahan myötä liikenne- ja viestintäministeriö käynnistää uuden lentokenttäavustuksia koskevan hakukierroksen. Räyskälä-Säätiön on mahdollista hakea tulevassa haussa avustusta Räyskälän lentopaikkaa varten. Avustuspäätökset tehdään saapuneiden hakemusten perusteella ja niihin sovelletaan Euroopan komission ryhmäpoikkeusasetusta ja valtioneuvoston asetuksia sekä yleislakina valtionavustuslakia (688/2001).

Helsingissä 12.7.2018

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

LVM/1221/01/2018