

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 310/2015 vp

### Vastaus kirjalliseen kysymykseen talvinopeuksien joustavoittamisesta tai niistä luopumisesta

#### Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Herra puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Mikko Alatalo /kesk näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 310/2015 vp:

*Onko nykyisistä talvinopeusrajoituksista todellisuudessa enää mitään hyötyä liikenneturvallisuudelle,*

*voidaanko talven nopeusrajoituksia joustavoittaa, höllentää tai luopua niistä kokonaan ja*

*miten muuttuvia nopeusrajoitusmerkkejä saadaan lisää autoteille?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

VTT:n 2015 päivitetyn tutkimuksen mukaan talvi- ja pimeän ajan nopeusrajoitukset vähentävät arviolta 8 liikennekuolemaa ja 36 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa. Nopeusrajoitusten vaikutukset on tutkittu todellisista onnettomuusmäärien muutoksista ja tukena laskelmissa on käytetty todellisia mitattuja nopeusmuutoksia. Suurin vaikutus saadaan olosuhteissa, joissa keli ei vielä vaikuta kuljettajan valitsemaan ajonopeuteen, mutta onnettomuusriski nousee esimerkiksi pimeyden, sateiden ja hirvieläinten vuoksi. Pimeän aikana liikenneonnettomuuden riski on noin kaksinkertainen verrattuna valoisaan aikaan ja kun pimeyteen liittyy vielä märkä tienpinta, niin riski kasvaa edelleen. Suuri osa talvikauden liikennesuoritteesta tapahtuu pimeän aikana.

Nopeudella on myös merkittävä vaikutus meluun, ajoneuvojen polttoaineen kulutukseen ja nastarenkaiden aiheuttamaan tienpinnan kulumiseen. Erityisen nopeasti päällysteen kuluminen lisääntyy yli 100 km/h nopeuksissa. Eräissä Keski-Euroopan maissa nastarenkailla varustetun henkilöauton suurin sallittu nopeus onkin rajoitettu 100 km/h:iin.

Liikenne- ja viestintäministeriön yleisohjeen mukaan talvi- ja pimeän ajan rajoitukset ovat koko maassa voimassa vähintään marraskuun alusta helmikuun loppuun. Paikallisten olosuhteiden perusteella alemmat rajoituksen voidaan asettaa lokakuun alusta alkaen ja niiden voimassa oloa voidaan jatkaa huhtikuun loppuun asti. Liikennevirasto vastaa tienpidon yhteensovittamisesta ELY-keskuksissa ja koordinoi myös talvi- ja pimeän ajan nopeusrajoituksia ja niiden voimassaoloa ELY-keskusten esitysten pohjalta.

Ruotsissa ei ole käytössä talvinopeusrajoituksia Suomen tapaan, mutta siellä ollaan siirtymässä ympärivuotiseen järjestelmään, jossa 100 km/h tai korkeampi rajoitus on käytössä vain teillä,

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 310/2015 vp

joiden ajosuunnat on rakenteellisesti erotettu tai joiden liikennemäärät ovat pieniä. Vastaava periaate on Suomessa talvikaudella.

Perinteiseen tapaan toteutetuilla vaihtuvilla nopeusrajoitusjärjestelmillä olisi mahdollista kohdentaa alennettu nopeusrajoitus huonoihin ajo-olosuhteisiin. Ongelmana ovat järjestelmien suuret kustannukset, minkä vuoksi niitä on voitu toteuttaa vain pääväylille, jossa niiden vaikuttavuus kohdistuu suureen liikennemäärään. Tilanteen odotetaan muuttuvan liikenteen automatisaation sekä ajoneuvojen välisen ja ajoneuvojen ja infrastruktuurin välisen viestinnän lisääntyessä. Suomessa pyritään olemaan eturintamassa tämän kehityksen vauhdittamisessa. Esimerkiksi käynnissä olevalla Nordic Way – kokeilulla pyritään edistämään kommunikaation lisääntymistä. Paremman tiedon ja älykkään liikenteenohjauksen avulla pystyttäisiin paremmin huomioimaan vallitsevat olosuhteet ja joustavoittaa nopeusrajoituksia.

Helsingissä 8.12.2015

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

LVM/2167/01/2015