

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 321/2019 vp

### Vastaus kirjalliseen kysymykseen ajoneuvojen rengasvalintojen vaikutuksista tiestöön ja ympäristöön

#### Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Jussi Wihosen/ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 321/2019 vp:

*Miten hallitus on ottanut huomioon nastarenkaiden aiheuttamat ongelmat valtion ja kuntien taloudelle, ilmastonmuutoksen hillitsemiselle ja ympäristölle ja*

*mitä toimia hallitus aikoo tehdä, jotta autonomistajia ohjataan rengasvalinnoissa vähemmän tietä kuluttavien ja saastuttavien vaihtoehtojen käyttöönoton?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Talvirengasvalintojen yhteiskunnallisia vaikutuksia on selvitetty esimerkiksi Nasta tutkimusohjelmassa 2011-2013 sekä kuluttajien valintoja ohjaavia tekijöitä Liikenteen turvallisuusvirasto Trafín tutkimuksessa Talvirenkaiden valintakriteerit (5/2018).

Talvirenkaiden käytöstä säädetään tieliikennelaissa. Tieliikennelaki jättää ajoneuvon käyttäjän arvioitavaksi nasta- tai kitkarenkaiden tarpeellisuuden keliolosuhteet huomioiden. Nastarenkaiden suurin hyöty turvallisuuskulmasta on vaikeissa jääolosuhteissa. Tieliikennelain uudistuksen myötä, talvirenkaiden käyttövelvoite laajennetaan koko Suomessa marraskuuhun ja maaliskuuhun. Velvoite laajenee marraskuulle ja maaliskuulle kuitenkin niin, että käyttövelvoite koskisi talvikeliä. Uuden sääntelyn tarkoituksena olisi kohdentaa talvirengasvaatimus olosuhteisiin, joissa talvirenkaiden käytöstä on hyötyä. Uudella sääntelymallilla vältettäisiin tilanteet, joissa esimerkiksi Etelä-Suomessa joulukuussa voisi olosuhteiden perusteella käyttää kesärenkaita, mutta voimassa oleva säännös kieltäisi niiden käytön. Muutos voisi parantaa liikenneturvallisuutta tilanteissa, joissa maaliskuu- tai marraskuussa keli edellyttäisi talvirenkaiden käyttöä, mutta joissa nyky säännösten mukaan voisi käyttää kesärenkaita. Toisaalta esimerkiksi syksylle ja alkutalvelle tyyppillisellä märällä asfaltilla hyväkuntoinen kesärenkas on pitokyvyltään talvirengasta parempi.

Tieliikennelaki mahdollistaa myös tienpitäjälle nastarenkaiden käytön kiellon. Tieliikennelain uudistuksen myötä nastarenkaiden kiellolle tulee oma liikennemerkinsä käytettäväksi esimerkiksi tapauksissa, joissa yksittäisillä kaduilla on tarve rajoittaa katupölyn syntymistä. Merkillä

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 321/2019 vp

kielletään nastarenkailla varustetulla moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo. Kielto ei koske ajoa tien varrella olevalle kiinteistölle, jos sille ei ole muuta ajokelpoista yhteyttä.

Nastarenkaiden ominaisuuksista säädetään liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (408/2003). Asetuksessa säädetään nastarenkaan nastojen lukumäärästä ja asennuksesta sekä nastojen massasta. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom vastaa renkaiden tyyppihyväksynnästä. Tyyppihyväksyntävaatimuksia ollaan parhaillaan uudistamassa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien määräyshankkeessa. Tavoitteena on entistä pienempi nastarenkaiden aiheuttama tienkuluma, mikä vähentää myös hiukkastuottoa. Lisäksi valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelmatyön yhteydessä on tarkoitus tehdä vaikutustenarviointi, jossa arvioidaan suunnitelman ja siihen sisältyvän toimenpideohjelman ekologista kestävyyttä. Tässä yhteydessä on mahdollista arvioida myös tienpitoon liittyvää luonnonvarojen käyttöä sekä materiaalitehokkuutta.

Ministeriössä käynnistynyt työ fossiilittomaan liikenteen tiekartan valmistelemiseksi tulee keskittymään erityisesti liikenteen ilmastopolitiikan tavoitteiden saavuttamiseen ja keinojen tunnistamiseen päästöjen puolittamiseksi vuoteen 2030 mennessä. Liikenteen ympäristövaikutuksia kuten ilmanlaatua ja hiukkaspäästöjä tarkastellaan osana liikenteen ympäristöpolitiikan valmistelua.

Rengasvalintoja pyritään ohjaamaan EU-maissa yhdenmukaisella energiamerkintävaatimuksella, ja tätä koskevaa asetusta ollaan parhaillaan uudistamassa. Vaikka energiamerkintäasetus ei koskekaan nastarenkaita, merkinnät tuovat kuluttajalle yhdenmukaisessa muodossa tietoa kitkarenkaiden ympäristöystävällisyydestä. Energiamerkintävaatimuksen uudistamisen yhteydessä on tarkoitus velvoittaa renkaiden valmistajat ja jakelijat ilmoittamaan myynnin ja markkinoinnin yhteydessä renkaiden turvallisuus ja ympäristöystävällisyyttä koskevat keskeiset tiedot. Uudistuksen myötä kuluttaja voi helposti vertailla kitkarenkaita keskenään ja valita mahdollisimman vähän ympäristöä kuormittavat renkaat. Tulevaisuudessa merkintään tuodaan myös tietoa renkaan hiukkastuotosta ja kulumiskestävydestä.

Helsingissä 4.12.2019

Liikenne- ja viestintäministeri Sanna Marin

VN/12620/2019