

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 363/2015 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen viihdemerenkulun palkkatuesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Eero Suutari /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 363/2015 vp:

Mihin toimenpiteisiin hallitus aikoo ryhtyä kilpailua vääristävien, matkustaja-alusten viihdemerenkulkuun kohdistuvien yritystukien eli lähinnä palkkatuen muuttamiseksi kilpailuneutraalimmaksi merenkulkuun osallistumattomien henkilöiden osalta ja

millaisten vaikutusarviolaskelmien pohjalta edellä mainittuja yritystukia on myönnetty tähän saakka?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Suomi on maantieteellisestä sijainnista johtuen suuresti riippuvainen merikuljetuksista, koska Suomen viennistä noin 90 prosenttia ja tuonnista 80 prosenttia tapahtuu merikuljetuksin.

Meriliikenne on ala, jolla kansainvälinen kilpailu on kovaa. Merenkulkualan tukitoimenpiteillä, kuten miehistötuella, pyritään säilyttämään Suomen lipun alla purjehtivien alusten kansainvälinen kilpailukyky pienentämällä varustamoiden ja merenkulkijoiden verotuksellisia ja muita kustannuksia ja rasituksia muualla maailmassa vallitsevalle tasolle ja esimerkiksi verrattuna niin sanottuihin mukavuuslippuvaltioihin, joissa varustamojen verotus ja miehistökustannukset ovat selvästi alhaisemmat kuin Suomessa. Kaikissa niin sanotun korkean kustannustason maissa on jouduttu ottamaan käyttöön erilaisia tukitoimenpiteitä alusten ulosliputuksen torjumiseksi. Miehistötuen tavoitteena on näin ollen luoda varustamoille kansainvälisesti kilpailukykyiset edellytykset harjoittaa merenkulkua Suomen lipun alla, kehittää Suomen merenkulkua, säilyttää riittävä suomalainen merenkulkijaväestö ja merenkulun osaaminen sekä saada kustannukset kilpailijamaiden tasolle. Tätä kautta tukitoimenpiteiden tavoitteena on myös turvata suomalaisten merenkulkijoiden työllisyyttä. Pyrkimällä turvaamaan riittävän suuruisen Suomen lipun alla purjehtivan tonniston säilyminen, pyritään osaltaan myös turvaamaan huoltovarmuutta.

Meriliikenteessä käytettävien alusten miehistökustannuksiin myönnetään valtiontukea meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamisesta annetun lain (1277/2007, jäljempänä miehistötukilaki) nojalla.

Miehistötuen vaikutuksia on arvioitu miehistötukilakia säädettäessä sekä lakia myöhemmin muutettaessa muutosten osalta. Tukiviranomaisena toimivan Liikenneviraston tulee myöntää miehistötukilakissa tarkoitettu tuki, mikäli kaikki miehistötukilain mukaiset edellytykset tuen myöntämiselle täyttyvät. Tuki myönnetään, jos alus on merkitty kauppa-alusluetteloon ja se on

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 363/2015 vp

täyttänyt kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytykset sinä aikana, jolta tukea haetaan, aluksen miehistökustannukset on saatettu työmarkkinaosapuolten sopimalla tavalla sellaiselle tasolle, että ne mahdollistavat kansainvälisesti kilpailukykyisen toiminnan meriliikenteessä, kun lisäksi otetaan huomioon miehistötukilain mukainen tuki, alus on toiminut tukivuoden aikana pääasiassa ulkomaan meriliikenteessä, aluksella työskentelevien merenkulkijoiden verot ja työnantajamaksut on maksettu Suomeen sekä aluksen miehistökustannusten alentamiseksi ei tukijakson aikana makseta muita kuin miehistötukilain nojalla myönnettäviä tukia. Säännöllistä matkustajaliikennettä EU:n satamien välillä harjoittavalla matkustaja-aluksella myönnetään tukea vain EU:n jäsenvaltioiden ja ETA:n kuuluvien valtioiden kansalaisten osalta. Miehistötuen myöntäminen on siten lakiin perustuvaa, eikä Liikennevirastolla näiden tukiedellytysten täytyessä ole harkintavaltaa.

Taloudellisen tilanteen vuoksi edellä kuvatusta huolimatta suomalaisten matkustaja-alusten miehistötuki on hallitusohjelman ehdollisten lisätoimien leikkauslistalla 20 miljoonan euron menoleikkauksen osalta. Menoleikkaus toteutetaan, jos yksikkötyökustannusten alentamista viidellä prosentilla Suomen kilpailukykyyn parantamiseksi ei pystytä toteuttamaan hallitusohjelman tavoitteiden mukaisesti.

Helsingissä 13.1.2016

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

LVM/2390/01/2015