

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 431/2018 vp

### Vastaus kirjalliseen kysymykseen Joensuu - Jyväskylä-rataosuuden ja poikittaisliikenteen kehittämisestä

#### Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Krista Mikkonen /vihr ym näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 431/2018 vp;

*Tullaanko Joensuu—Pieksämäki ratayhteys sisällyttämään rautateiden runkoverkkoon,*

*miten hallitus aikoo varmistaa Jyväskylä—Joensuu-rataosuuden kehittämisen tulevaisuudessa niin henkilö- kuin tavaraliikenteenkin osalta ja*

*miten poikittaisliikennettä Joensuusta Jyväskylään ja Tampereelle aiotaan kehittää?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Päätöstä runkoverkosta ja sen laajuudesta valmistellaan parhaillaan. Valmistelun yhteydessä arvioidaan, mitkä verkon osat tulevat osaksi runkoverkkoa. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus runkoverkosta on tarkoitus antaa vuoden 2018 aikana.

#### Jyväskylä-Joensuu-rataosuus

Jyväskylän ja Joensuun välisellä rataosuudella on tarvetta mm. päällysrakenteiden ja turvalaitteiden uusimiseen. Radan kunto ei kuitenkaan estä tavaraliikenteen eikä henkilöliikenteen vuorojen lisäämistä Jyväskylän ja Joensuun välille.

Mikäli henkilöliikenteen junavuorojen määrä rataosuudella kasvaisi merkittävästi, voisi olla tarpeen selvittää Pieksämäki-Joensuu-välin sähköistämistä ja tasoristeyksien turvallisuuden parantamista.

#### Poikittaisliikenne Joensuusta Jyväskylään ja Tampereelle

Poikittaisliikenne Joensuusta Pieksämäelle asti on kokonaisuudessaan velvoiteliikennettä eli markkinaehtoisesti kannattamatonta liikennettä, jota VR hoitaa yksinoikeutensa vastineena ilman erillistä korvausta. Nykyinen velvoiteliikennettä koskeva päätös on voimassa vuoden 2019 joulukuuhun asti. Uutta velvoitepäätöstä valmistellaan parhaillaan liikenne- ja viestintäministeriössä. Lopulliset päätökset osto- ja velvoiteliikenteen jatkosta tehdään keväällä 2019.

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 431/2018 vp

Suomen junaliikenteen tulevaisuuteen vaikuttaa myös hallituksen päätös avata henkilöjunaliikenne kilpailulle 2020-luvulla. Kilpailun avaaminen aloitetaan Etelä-Suomen taajamajunaliikenteestä ja koko Suomen henkilöjunaliikenne tullaan kilpailuttamaan vuoteen 2026 mennessä. Kilpailutuskokonaisuuksia valmistellaan parhaillaan liikenne- ja viestintäministeriössä. Esimerkiksi kilpailutettaviin kokonaisuuksiin ja liikenteen palvelutasoon liittyvät kysymykset ovat parhaillaan mietinnässä. Kilpailun avaamisen avulla hallitus pyrkii tekemään junamatkustamisesta houkuttelevamman vaihtoehdon yksityisautoilulle ja parantamaan sitä kautta junaliikenteen järjestämisen edellytyksiä koko Suomessa.

Rautatiekilpailun avaaminen henkilöliikenteessä antaisi myös maakunnille mahdollisuuden järjestää alueellaan alueellista tai paikallista junaliikennettä. Maakunnat voisivat siten kehittää itsenäisesti esimerkiksi alueen näkökulmasta tärkeitä poikittaisyhteyksiä. Maakuntien lähtökohdista järjestettyä liikennettä tullaan pilotoimaan jo seuraavalla osto- ja veloiteliikennekaudella

Helsingissä 12.11.2018

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

LVM/1992/01/2018