

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 439/2018 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen tasoristeyksien turvallisuuden parantamisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Pia Kauma /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 439/2018 vp:

Miten tasoristeysturvallisuuden parantamisohjelman toimeenpano on edennyt erityisesti Karjaa—Hanko-rataosuuden sekä Uudenmaan alueen osalta ja

mitä toimenpiteitä on suunnitteilla erityisesti turvallisuusluokitukseltaan vaarallisimpien tasoristeysten turvallisuuden parantamiseksi?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Liikenne- ja viestintäministeriö teki marraskuussa 2017 päätöksen tasoristeysturvallisuuden parantamisohjelmasta vuosille 2018-2021. Hallitus on esittänyt vuoden 2018 lisätalousarviossa 10 miljoonan euron lisäystä ohjelman toimeenpanoon. Perusväylänpidon määrärahoja on myös aiemmin kohdennettu erityisesti tasoristeysturvallisuuden parantamiseen. Tasoristeysohjelmassa poistetaan tai parannetaan kustannustehokkailla keinoilla 65 vaaralliseksi luokiteltua tasoristeystä, ja turvallisuustoimet vaikuttavat yhteensä 140 kohteeseen. Tarkoitus on parantaa tasoristeysten turvallisuutta kaikilla käytettävissä olevilla keinoilla ja säästää mahdollisimman monta ihmishenkeä.

Suuri osa toimenpiteistä ajoittuu vuosiin 2019 ja 2020, jolloin tasoristeysten poistamiseen tai parantamiseen vaadittavat hallinnolliset suunnitelmat on saatu lainvoimaiseksi. Erilaisia keinoja tasoristeysten turvallisuuden parantamiseksi on useita, mutta kustannukset voivat yksittäisen tasoristeysten osalta vaihdella muutamasta tuhannesta aina kymmeneen miljoonaan euroon. Tasoristeysten sulkemisen lisäksi parantamistoimia ovat esimerkiksi puolipuomilaitoksen tai huomiovalolaitoksen asentaminen, ylityspaikan muuttaminen kevyen liikenteen väyläksi, näkemien parantaminen, nopeuksien alentaminen tai Stop-merkin asettaminen. Parantamistoimet valitaan tapauskohtaisesti siten, että kyseisessä kohteessa onnettomuusriski pienenee käytettävissä olevalla rahalla mahdollisimman paljon.

Kuten kysymyksessä mainitaan, Skogbyn onnettomuustasoristeys on tilapäisesti suljettu ja se tullaan korvaamaan tiejärjestelyillä ja eritasoratkaisulla Skogbyn seisakkeen kohdalla. Samalla

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 439/2018 vp

poistetaan myös Skogbyn seisakkeen tasoristeys. Yhdessä puolustusvoimien kanssa tehdyn liikennöintiselvityksen tuloksena myös Dragsvikin tasoristeys korvataan eritasoratkaisulla ja kohteeseen tehdään alikulkusilta.

Karjaa-Hanko-osuudella tasoristeysohjelman kohteista Vesterbyn tasoristeyskseen valmistuu puolipuomilaitos vuoden 2019 alussa. Prästängin tasoristeyskseen ratasuunnittelu on käynnissä, mutta lopullisesta suunnitteluratkaisusta ei ole vielä tehty päätöstä. Tavoitteena on saada siirrettyä erikoiskuljetusreitti kokonaan pois tasoristeysksestä, jolloin Raaseporin kaupungin on mahdollista selkeyttää liittymäjärjestelyitä tasoristeyskseen läheisyydessä.

Hyvinkää-Karjaa -osuudella tasoristeysohjelman kohteista esimerkiksi Kaivurinkadun tasoristeyskseen näkemät on raivattu kesällä 2018 ja lopullinen ratasuunnitelma esitettävä suunnitteluratkaisu on tekeillä. Tasoristeysohjelman muista Uudenmaan alueen kohteista Espoon ja Kirkkonummen välillä oleva Luoman seisakkeen ratasuunnittelu on käynnissä. Suunnitelmassa vaihtoehtoina on liikenteen rajoittaminen tai tasoristeyskseen poisto. Olli-Porvoo välillä on vähäistä museoliikennettä ja tasoristeysten turvallisuutta on mahdollisuus parantaa poikkeuksellisesti junien nopeutta alentamalla.

Myös tasoristeysohjelmaan kuulumattomiin tasoristeysksiin tehdään parantamistoimia. Hyvinkää-Karjaa-Hanko -väleillä on käynnissä ratasuunnittelu, jossa tarkastellaan rataosien kaikkien 75 tasoristeyskseen turvallisuutta. Suunnitelma valmistuu 2019. Osassa toimenpiteistä on edetty etupainotteisesti toteutukseen. Esimerkiksi Hangon aseman ja Tulliniemen tasoristeysten kannet uusitaan ja näkemäalueiden kasvillisuus raivataan soveltuvin osin vuoden 2018 aikana. Pre-diumin tasoristeys korvataan rakentamalla tieyhteydet suunnitellulle Kisan seisakkeen korvaavalle alikulkusillalle. Työ voidaan toteuttaa ratasuunnitelman hyväksytyksi tuleminen jälkeen mahdollisesti vuoden 2019 loppupuolella. Kadermonkadun (Hangon ratapiha) tasoristeys korvataan alikulkusillalla 2020.

Suomessa on valtion radoilla noin 2800 tasoristeystä, jotka ovat luokiteltu olosuhteiden ja liikennemäärien mukaan seitsemään turvallisuusluokkaan. Noin viisi prosenttia tasoristeyskistä kuuluu vaarallisimpaan luokkaan. Tasoristeysten turvallisuuden parantamiseen on kiinnitettävä pitkäjänteisesti huomiota myös tulevaisuudessa.

Helsingissä 15.11.2018

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

LVM/2051/01/2018