

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 469/2020 vp

### Vastaus kirjalliseen kysymykseen Porvoo—Helsinki-lähijunaliikenteen pikaisesta käynnistämisestä

#### Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Jussi Saramon vas näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 469/2020 vp:

*Mihin toimenpiteisiin hallitus ryhtyy, jotta Helsingin ja Porvoon välille käynnistetään mahdollisimman pian lähijunaliikenne?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti syksyllä 2019 selvityksen itäisen suunnan ratayhteyksien kehittämisestä ja se valmistui toukokuun lopussa. Selvityksen toteutti Väylävirasto ja siinä vertailtiin junayhteyksien nopeuttamista nykyisessä ratakäytävässä sekä uusissa ratakäytävissä Lentorata–Porvoo–Kouvola ja Lentorata–Porvoo–Kotka–Luumäki.

Selvitystä tullaan hyödyntämään liikenne- ja viestintäministeriön ja Itä-Suomen kuntien välisissä keskusteluissa idän suunnan ratojen jatkosuunnittelusta. Seuraavaksi kuntien kanssa aloitetaan keskustelut suunnitteluhankeyhtiön perustamisesta uutta itäistä ratayhteyttä varten. Hankeyhtiömallilla voidaan edetä, jos kunnat ovat halukkaita rahoittamaan suunnittelua samoin ehdoin kuin jo perusteilla olevissa Suomirata ja Turun tunnin juna -hankeyhtiöissä on sovittu.

Porvoon lähijunaliikenteen aloittamisen kannalta merkittävin ratkaistava asia on infrastruktuuri-kysymys, ja sitä on tarkasteltava osana koko idän suunnan rata- ja raideliikenneyhteyksien kehittämisen kokonaisuutta. Henkilöjunaliikenteen järjestäminen edellyttää ratayhteyden ja -kapasiteetin lisäksi suunnitellun liikenteen kalusto- ja operointikysymysten ratkaisemista ja sovittamista muuhun liikenteeseen. Nykyinen käytettävissä oleva lähijunakalusto ei mahdollista uuden lähijunaliikenteen käynnistämistä Porvooseen tinkimättä nykyisestä liikennetarjonnasta jossain muualla. Eri operaattoreilla on tällä hetkellä hankintaprosesseja käynnissä lähiliikennekaluston lisäämiseksi, mutta kyse on vuosia kestävästä prosesseista.

Kokonaisnäkemys liikennejärjestelmämme kehittämisestä on tarkoitus muodostaa jatkossa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun yhteydessä. Yksi suunnitelmalle linjatuista tavoitteista koskee koko Suomen saavutettavuutta. Toimenpiteitä tullaan arvioimaan suhteessa tavoitteisiin kattavan vaikutusten arvioinnin kautta.

Helsingissä 24.6.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka