

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 492/2021 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen Hangon sataman raide- ja maantie-liikenneyhteyksien sekä valtatie 25 liikenneturvallisuuden parantamisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Pia Kauman /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 492/2021 vp:

Miten hallitus kehittää tavarajunien kohtaamispaikkoja täysipitkille junille sopiviksi Hanko–Hyvinkää-radalla,

mihin toimiin hallitus ryhtyy uudistaakseen Hanko–Hyvinkää-radän asuinalueiden läheisyydessä olevia osuuksia junaliikenteen tuoman tärinähaitan vähentämiseksi ja

mitä suunnitelmia hallituksella on lähitulevaisuudessa parantaa valtatie 25 liikenneturvallisuutta erityisesti Meltolan mutkien kuolemanloukkujen osalta?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan kuuluu Liikenne- ja viestintäviraston ylläpitämä liikenneverkon strateginen tilannekuva. Se kuvaa valtakunnallisesti merkittävimmän liikenneverkon ja tunnistaa suurimmat haasteet ja kehittämistarpeet liikenneverkon toimivuuden kannalta. Strategisessa tilannekuvassa todetaan, että Hanko–Hyvinkää -rautatie on yksi pääväyläverkon ulkopuolella olevista elinkeinoelämälle tärkeistä yhteyksistä, joilla on nykytilanteessa erilaisia peruskorjaus- tai parantamistarpeita. Hanko–Hyvinkää -radalla haasteena ovat junaliikenteen rajalliset kohtaamismahdollisuudet. Jotta toimenpidetarpeet ja kustannukset sekä niiden vaikutukset voidaan täsmentää, Väylävirasto on laatimassa liikennepaikkojen kehittämisestä tarveselvitystä ja hankearviointia.

Venäjältä tulevan teollisuushiilen kuljetusten alettua, Väylävirasto, rataverkon haltijana, on saanut Hangon radalta tärinäilmoituksia. Tärinää syntyy käytettyjen transitoliikenteen vaunujen perusrakenteesta johtuen. Kaluston käyttöönottoluvista päättää Liikenne- ja viestintävirasto kansallisena turvallisuus- ja lupaviranomaisena ja liikennöinnistä sekä kaluston kunnosta vastaavat liikennöitsijät. Väylävirasto hakee aktiivisesti ratkaisuja rautatietärinän leviämisen vähentämiseksi. Hangon radalle on jo asetettu raskaille junille nopeusrajoituksia niiltä osin kuin se on mahdollista heikentämättä liikaa radan liikennöintiä.

Pori–Mäntyluoto välillä toteutettiin loppuvuonna 2020 laajoja koerakenteita ja koeajoja erilaisilla päällysrakenneratkaistuilla (mm. kumipohjaimelliset betoniratapölkkyt), joka vähentäisivät tavara-
junien aiheuttaman tärinän leviämistä. Testejä laajennetaan syys–marraskuussa 2021, minkä pe-
rusteella Väylävirasto arvioi tärinään parhaiten toimivan ratkaisun. Väyläviraston tekemään, lau-
suntokierrokselle olleeseen investointiohjelman luonnokseen sisältyy Hanko-Hyvinkää -radan
peruskorjaus, jonka kustannusarvio on 45 M€. Peruskorjauksen yhteydessä tärinää vaimentava
rakenneratkaisu voitaisiin toteuttaa kustannustehokkaimmin. Investointiohjelman hankkeista ei
ole vielä toteutus päätöstä.

Myös Vt 25 palvelutasopuutteet on tunnistettu liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa. Ke-
hittämistarpeita on kuitenkin valtakunnallisesti moninkertaisesti käytettävissä olevaan rahoitus-
tasoon nähden. Väyläviraston investointiohjelman valikoituvat tärkeimmät hankkeet, jotka par-
haiten toteuttavat maantielaissa ja Liikenne 12-suunnitelmassa määriteltyjä tavoitteita. Investoin-
tiohjelmaa tullaan hyödyntämään, kun hankkeiden määrärahapäätöksiä valmistellaan.

Helsingissä 4.10.2021

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka