

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 512/2016 vp

### Vastaus kirjalliseen kysymykseen Kalajoen ja Kemin merivartioasemia uhkaavasta lakkautuksesta

#### Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Krista Mikkosen /vihr näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 512/2016 vp:

*Kuinka Perämeren alueen meripelastustoiminta, riittävät resurssit ja valmiudet meripelastustehtävien hoitamiseen turvataan jatkossa kaikkien nykyisten kolmen aseman alueella, mikäli toiminta keskitetään vain yhden aseman varaan Virpiniemeen ja mikä on suunniteltujen merivartioasemien lakkautustoimien arvioitu kustannusvaikutus/säästövaikutus, kun huomioidaan henkilöstövähennykset ja meripelastuskalustolle Kalajoella ja Kemissä tarvittavien vuokratilojen kustannukset?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Rajavartiolaitos on supistanut toimintaansa 1990-luvulta lähtien. Rajavartiolaitoksen henkilöstö on vähentynyt 1990-luvun alusta noin 25 prosenttia. Vuodesta 2013 lukien on ollut käynnissä viimeisin, 28 miljoonan euron sopeuttamisohjelma. Se päättyy ensi vuonna.

Taloustilanne pakottaa Rajavartiolaitoksen priorisoimaan edelleen tehtäviään ja aloittamaan uusien sopeuttamistoimien toimeenpanon käynnissä olevan sopeuttamisohjelman vielä ollessa kesken. Sopeuttamistarpeeksi vuoteen 2020 mennessä arvioidaan yhteensä 15 miljoonaa euroa.

Rajavartiolaitoksen tehtävien priorisointi perustuu sisäisen turvallisuuden selonteon linjauksiin. Näiden linjausten perusteella Rajavartiolaitos keskittyy huolehtimaan itärajan perustason valvonnasta, rajanylitysliikenteen turvallisuudesta ja meripelastuksen johtamisesta.

Yksi sisäisen turvallisuuden selonteossa suunnitelluista toimenpiteistä on luopua Kaskisen, Kalajoen ja Kemin merivartioasemista sekä Porkkalan merivartioaseman kiinteistöstä. Näillä toimilla on tarkoitus saavuttaa yhteensä noin 700 000 euron vuotuinen toimitilasäästö yhteensä 15 miljoonan euron säästötavoitteesta.

Aikaisempien vuosikymmenten sopeuttamistoimien seurauksena henkilöstömäärältään pienimmät merivartioasemat ovat viime vuosina toimineet lähinnä työhönlähtöpisteinä. Pienimpien merivartioasemien toiminta on ollut osa niin sanottujen keskusasemien toimintaa ja myös keskusasemilta johdettua. Kemin ja Kalajoen merivartioasemat ovat toimineet keskusmerivartioasemien johdossa. Kemin ja Kalajoen merivartioasemien lakkauttaminen ei merkitse Rajavartiolaitoksen toimintojen lopettamista, vaan resurssien käytön optimointia ja kiinteistömenojen hallintaa.

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 512/2016 vp

Rajavartiolaitos on johtava meripelastusviranomainen, joka vastaa meripelastustoimen järjestämisestä. Tämä tarkoittaa muun muassa sitä, että se huolehtii meripelastustoimen suunnittelusta, kehittämisestä ja valvonnasta samoin kuin meripelastustoimeen osallistuvien viranomaisten ja vapaaehtoisten toiminnan yhteensovittamisesta sekä johtaa ja suorittaa etsintä- ja pelastustoimintaa.

Varsinaiseen meripelastustyöhön osallistuvat kaikki meripelastuslaissa mainitut viranomaiset ja niiden lisäksi vapaaehtoistoimijat, joista keskeisimpänä Suomen meripelastusseuran yksiköt. Lisäksi laissa edellytetään, että jokainen työkykyinen henkilö, joka oleskelee vaara- tai onnettomuusalueella taikka sen läheisyydessä, on velvollinen avustamaan meripelastustoimen tehtävässä, jollei pätevä syy ole esteenä.

Rajavartiolaitoksella on helikopteritukikohtia Helsingissä, Rovaniemellä ja Turussa. Niissä jokaisessa on meripelastukseen soveltuvia helikoptereita. Uusien vuonna 2016 käyttöön otettujen meripelastushelikopterien myötä suorituskyky meripelastustehtävissä on kasvanut merkittävästi. Lisäksi Turun tukikohdassa on kaksi Dornier-valvontalentokonetta, jotka soveltuvat erittäin hyvin etsintätehtäviin merialueella.

Meripelastuskeskus päättää myös avun pyytämisestä ulkomailta, milloin se on ihmishenkien pelastamiseksi tarpeen. Pohjanlahden alueella kyseeseen tulee ensisijaisesti Ruotsi, jolla on muun muassa Uumajassa meripelastushelikopteri jatkuvassa 15 minuutin lähtövalmiudessa.

Sopeuttamistoimien valmistelu ja niihin liittyvät kuulemiset ovat käynnissä. Päätöksiä tullaan tekemään loppuvuodesta 2016.

Helsingissä 28.10.2016

Sisäministeri Paula Risikko