

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 53/2016 vp

### Vastaus kirjalliseen kysymykseen kansallismaisemaan kuuluvien kanavien aitaamisesta

#### Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Krista Mikkonen /vihr ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 53/2016 vp:

*Mitä hallitus aikoo tehdä sen edistämiseksi, että kanavien aitaamisessa huomioidaan sekä turvallisuusnäkökohdat että kansallismaiseman suojelu, kuntalaisten toiveet ja matkailun edistäminen?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Kanava-alueet ovat suosittuja tutustumiskohteita, joilla liikkuu veneilijöiden lisäksi myös maitse alueeseen tutustuvia henkilöitä. Kanava-alueet ovat myös suosittuja kesätapahtumien järjestyspaikkoja. Liikennevirastolle alueen haltijana on tärkeää se, että kaikki ihmisryhmät voivat tutustua kanavaperinteeseen turvallisessa ympäristössä.

Liikennevirasto pyrkii lisäämään kanava-alueiden turvallisuutta sellaisissa kohdissa, joissa kanava-alueella liikkuja voisi pudota esimerkiksi sulkukammioon tai joutua liikkuvan sulkupuortin väliin puristuksiin. Liikennevirasto on jo toteuttanut alueen turvallisuuden lisäämistä useilla kanavilla.

Viimeisen viidentoista vuoden aikana sulkukanavien toimintaperiaate on muuttunut useilla kanavilla itsepalveluksi. Itsepalvelukäytössä paikan päällä ei ole enää sulkumestaria valvomassa sulutusta eikä maalla liikkuvien kulkemista kuten aiemmin. Palvelukäyttösuluilla sulkumestari ei ole paikalla talvella eikä kesäisin yöaikaan. Aidoilla ja kaiteilla pyritään estämään se, ettei kukaan vahingossa putoa kanavaan tai sulkukammioon. Pudotuskorkeus sulkukammion reunalta veteen, tai huonoimmassa tapauksessa sulun betonisen kynnyksen päälle, voi olla jopa 6 metriä.

Kaikilla Suomen sulkukanavilla ei kaiteita ole vielä rakennettu. Liikennevirasto ei ole jouduttamassa aitojen ja kaiteiden rakentamista vaan jatkaa resurssiensa puitteissa turvallisuutta lisäävää rakentamista vuosittain.

Liikennehallinnon näkökulmasta kanava-alueiden turvallisuutta tulee lisätä vastaisuudessaakin. Turvallisuutta lisätään rakentamalla suojaavia kaiteita niille paikoille, joissa maalla kulkevat ihmiset voivat joutua putoamisvaaraan tai liikkuvien koneiden vaikutuspiiriin. Kaiteita suunniteltaessa pyritään valitsemaan malleja, jotka sopivat maisemaan, kunnioittavat alueen perinnettä ja täyttävät nykyiset turvallisuusmääräykset. Muun muassa Saimaan vanhan kanava alueella on käytetty samoja aitamalleja joita kanavalla on ollut käytössä 1900 -luvun alussa. Sulkualueiden

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 53/2016 vp

aitaamisessa Liikennevirasto tekee yhteistyötä Museoviraston kanssa ja pyrkii huomioimaan myös alueen asukkaiden näkemykset.

Helsingissä 7.3.2016



Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

LVM/366/01/2016