

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 539/2016 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen LNG:n käytöstä liikennepolttoaineena

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Ari Jalosen /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 539/2016 vp:

Miten hallitus edistää nesteytetyn maakaasun eli LNG:n käyttöönottoa liikenteen polttoaineena ja myös raskaassa liikenteessä ja

miten hallitus edistää LNG:n jakeluverkon nopeaa rakentumista?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Liikenteen öljytuotteiden korvaaminen nesteytetyllä maa- ja biokaasulla tukee kansallisia ilmastotavoitteita ja edistää huoltovarmuutta.

Investointeja kansallisen LNG-tuontiterminaalien verkoston rakentamiseen tuetaan yhteensä 93 miljoonalla eurolla. Tukea on myönnetty neljälle terminaalihankkeelle. Ensimmäinen LNG:n tuontiterminaali otettiin käyttöön syksyllä 2016 Porissa.

Ensimmäiset raskaalle tieliikenteelle tarkoitetut LNG:n tankkausasemat valmistuivat syksyllä 2016 Helsinkiin ja Turkuun. Vuoden 2017 aikana avataan LNG:n tankkausasemat lisäksi Jyväskylään ja Vantaalle. LNG:n käyttöä raskaan maantiekaluston polttoaineena tukee EU:n energiastrategia, joka velvoittaa rakentamaan LNG:n tankkausasemia 400 kilometrin välein Euroopan laajuiseen ydinverkkoon kuuluvilla teillä vuoteen 2020 mennessä. Edellä mainittuja kotimaisia hankkeita tuetaan EU-instrumentein 2,65 miljoonalla eurolla, mikä vastaa 50 prosenttia investointien arvosta.

LNG-käyttöisten ajoneuvojen määrä on Suomessa toistaiseksi vaatimaton. Kaasualan arvioiden mukaan ajoneuvomäärän uskotaan kuitenkin kasvavan tankkausasemaverkoston kehittymisen myötä. Huolena pidetään kuitenkin LNG-käyttöisten kuorma-autojen valikoiman puutetta suurimmissa kokoluokissa. Suurimpien kokoluokkien ajoneuvoyhdistelmät ovat verraten harvinaisia maailmalla, mutta ne ovat Suomen maantiekuljetuksissa keskeisessä asemassa.

LNG:n käyttö raskaassa maantieliikenteessä kehittyy nopeasti EU-alueella. Kalustoa on kaupallisesti saatavilla useilta eri valmistajilta ja kaluston tekninen kehitys on kiihtynyt huomattavasti viimeisten vuosien aikana. Raskaan kaluston hankintahintojen oletetaan laskevan tuotantomäärien kasvaessa LNG-käyttöisten ajoneuvojen yleistyessä.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 539/2016 vp

Vaikka LNG:n käyttö liikenteessä näyttää kasvavan markkinaehtoisesti, hallitus valmistelee toimia, joilla LNG:n käytön kasvua vauhditetaan. EU:n direktiivi 2014/94/EU liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta (ns. jakeluinfradirektiivi) tuli voimaan lokakuussa 2014. Direktiivin mukaan kaikkien jäsenmaiden tulee marraskuuhun 2016 mennessä laatia kansallinen toimintakehys liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden markkinoiden kehittämiseksi ja asiaan liittyvän infrastruktuurin käyttöönottamiseksi. Toimintakehyksen laatimiseksi liikenne- ja viestintäministeriö asetti 15.10.2015 työryhmän valmistelemaan direktiivin toimeenpanoa. Työryhmä luovutti raporttinsa liikenne- ja viestintäministerille 11.11.2016. Raportissa esitetään 25 kohdan toimenpideohjelma, jolla edistetään vaihtoehtoisten käyttövoimien, mukaan lukien LNG, kehittämistä ja käyttöönottoa. Ohjelmassa esitetään mm. verotukseen, energiatukeen, tiedotukseen ja lainsäädäntöön liittyviä toimenpiteitä.

Helsingissä 14.11.2016

Elinkeinoministeri Olli Rehn