

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 539/2020 vp

### Vastaus kirjalliseen kysymykseen hevosten ja ratsastajien liikenneturvallisuudesta sekä tieliikennelain korjaamisesta

#### Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Timo Heinosen /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 539/2020 vp:

*Aikooko hallitus ryhtyä toimiin hevosten ja ratsastajien liikenneturvallisuuden parantamiseksi sallimalla heille kevyen liikenteen väylän käyttö hevosen kanssa liikuttaessa?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Uuden tieliikennelain (729/2018) 53 §:n 2 momentin mukaan ratsastajan, suurikokoisen eläimen taluttajan ja eläimen vetämän ajoneuvon kuljettajan on noudatettava moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajamista koskevia liikenteenohjauksen merkkejä, liikenteenohjauslaitteita ja liikennesääntöjä. Säännöksestä seuraa se, että ratsukko ja hevosen vetämän ajoneuvon kuljettaja noudattavat tiellä liikkeessään tieliikennelain 19 §:ää, jonka mukaan näiden paikka on ajoradalla muu liikenne ja olosuhteet huomioon ottaen niin lähellä ajoradan oikeaa reunaa kuin turvallisuutta vaarantamatta on mahdollista. Jos ajosuunnassa on vähintään kaksi ajokaistaa, ratsukko ja hevosen vetämän ajoneuvo kuljettaja käyttävät oikeanpuoleisinta ajokaistaa taikka muuta ajokaistaa, jos siitä ei aiheudu vaaraa eikä haittaa.

Uuden tieliikennelain ratsukkoa ja hevosen vetämää ajoneuvoa koskeva sääntely vastaa ajoradan käyttövelvoitteen osalta 30.5.2020 kumoutuneen, vuoden 1981 tieliikennelain sääntelyä. Ratsastaminen tai hevosen vetämän ajoneuvon kuljettaminen ei ole ollut aikaisemminkaan sallittua jalkakäytävällä tai pyörätiellä, ellei sitä ollut liikennemerkillä erikseen sallittu. Myös esimerkiksi Ruotsissa ratsukon ja hevosen vetämän ajoneuvon paikka on ajoradalla.

Uuden tieliikennelain 53 §:n 2 momentin mukaan ratsastaja saa tilapäisesti poiketa liikenteenohjauksen merkeistä, liikenteenohjauslaitteilla annetuista velvoitteista ja määräyksistä sekä liikennesäännöistä, jos erityiset olosuhteet sitä vaativat eikä siitä aiheudu vaaraa eikä huomattavaa haittaa. Ratsastaja voi siten tilapäisesti käyttää esimerkiksi jalkakäytävää ja pyörätietä oman harkintansa mukaan vaaraa ja huomattavaa haittaa jalankulkijoille ja pyöräilijöille kuitenkin aiheuttamatta.

Ratsastajien ja hevosten vetämien ajoneuvojen liikenneturvallisuustilanne on Suomessa hyvä. Liikenneonnettomuuksissa nämä ovat osallisia hyvin harvoin. Vaarallisissa tilanteissa on useimmiten taustalla se, että muut tienkäyttäjät eivät noudata lain edellyttämää varovaisuutta ja ennakoivat hevosta liikenteessä kohdatessaan. Riskejä liittyy hevosen kohtaamiin autoihin, mutta myös jalankulkija ja pyöräilijä voivat olla hevosen näkökulmasta pelottavia ja käyttäytyä yllättävästi. Siksi ratsastamisen salliminen kokoaikaisesti jalkakäytävällä ja pyörätiellä voisi vaarantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta.

**Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 539/2020 vp**

Helsingissä 21.7.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka