

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 566/2020 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen kevyiden kaksipyöräisten ajo-oikeudesta B-ajokortilla

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Jani Mäkelän /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 566/2020 vp:

Mihin toimiin hallitus on ryhtynyt tai aikoo ryhtyä sen mahdollistamiseksi, että Suomessa tulisi luvalliseksi kuljettaa A1-luokan moottoripyörää B-luokan kortilla?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Euroopan unionin lainsäädäntö sisältää yhdenmukaistetut ajokortteja ja ajoneuvoja koskevat säännökset. Ajokorttidirektiivin 2006/126/EY mukaan jäsenvaltiot voivat sallia omalla alueellaan A1-luokan moottoripyörien kuljettamisen B-luokan ajokortilla. Koska A1-luokan moottoripyörien kuljettaminen B-luokan ajokortilla on mahdollista ainoastaan jäsenvaltioiden omalla alueella, jäsenvaltioiden ei pidä ilmoittaa ajokortissa, että haltija on oikeutettu kuljettamaan kyseistä ajoneuvoa.

Jäsenvaltioista muun muassa Italia, Itävalta ja Latvia ovat hyödyntäneet direktiivin jättämän kansallisen liikkumavaran sallimalla A1-luokan moottoripyörän kuljettamisen B-luokan ajokortilla. Jäsenvaltioiden käytännöt vaihtelevat ja osa jäsenvaltioista on asettanut erityisvaatimuksia, kuten ikävaatimuksen, vuosien ajokokemuksen tai lisäharjoittelun, ajoneuvon kuljettamiselle.

Suomessa ajokorttidirektiivi on pantu täytäntöön ajokorttilailla (386/2011) ja ajokorteista annetulla valtioneuvoston asetuksella (423/2011). Kansallinen lainsäädäntö ei mahdollista A1-luokan moottoripyörän kuljettamista B-luokan ajokortilla. Direktiivin säännös on nähty hankalana liikenteen valvonnan kannalta, sillä A1-luokan ajo-oikeutta ei merkattaisi ajokortille.

Ajokorttiasetus (845/1990), joka tuli voimaan 1.10.1990, muutti ajo-oikeuden saamista niin, ettei moottoripyörän ajo-oikeus enää sisältynyt henkilöauton ajo-oikeuteen vaan edellytti erillistä kuljettajaopetusta ja -tutkintoa. Ennen 1.10.1990 myönnetty ns. AB-ajokortti oikeuttaa edelleen moottoripyörien kuljettamiseen ilman kuljettajaopetusta tai -tutkintoa.

A1-luokan moottoripyörän kuljettamista B-luokan ajokortilla voidaan tarvittaessa tarkastella uudestaan tulevaisuudessa ajokorttilainsäädännön tarkastelun yhteydessä. Tarkastelussa tulee kuitenkin arvioida ajokorttivaatimusten vaikutusta liikenneturvallisuuteen. Moottoripyörän ja auton

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 566/2020 vp

hallintalaitteet poikkeavat toisistaan olennaisesti ja siksi niiden turvallisen käytön on katsottu edellyttävän ajoneuvokohtaista koulutusta.

Helsingissä 11.8.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka