

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 668/2018 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen lentoliikenteen biopolttoaineiden jakeluvelvoitteesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Krista Mikkonen/vihr näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 668/2018 vp:

Mitä hallitus on valmis tekemään lentoliikenteen päästöjen vähentämiseksi ja

onko hallitus valmis ottamaan Suomessa käyttöön lentoliikenteen polttoaineen sekoitelvelvoitteen?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Lentoliikenne on globaalisti operoitu ja kilpailtu ala, jonka johdosta on ensisijaista saada aikaiseksi kansainvälisiä ratkaisuja ilmastomuutoksen hillitsemiseksi.

Syksyllä 2016 kansainvälisen siviili-ilmailujärjestö ICAO:n yleiskokouksessa tehtiin päätös lentoliikenteen päästöjen kasvun pysäyttämiseksi vuoden 2020 tasolle. Globaalien päästöjen hyviytysjärjestelmän (CORSIA) puitteissa käydään parhaillaan neuvottelua läpinäkyvistä keinoista kompensoida lentoliikenteen päästöjä sekä biopolttoaineiden käyttöön liittyvistä kannustimista ja kestävyyskriteereistä. Tavoitteena on saada neuvottelut loppuun vuoden loppuun mennessä.

CORSIA:n lisäksi myös lentobiopolttoaineiden standardointi on osaksi kesken. Tällä hetkellä lentokäyttöön on sertifioitu kuudella eri prosessilla valmistettavaa biopolttoainetta, hyväksyntä puuttuu yhä laajemmin hyödynnettävissä olevalta ns. HEFA+ polttoaineelta. Tämä kansainvälinen hyväksyntäprosessi on kestänyt jo vuosia.

Muita mahdollisia keinoja vähentää lentoliikenteen päästöjen kasvua on lähitulevaisuudessa tarjolla vähemmän kuin tieliikenteen puolella. Nopealla aikataululla voidaan kuitenkin pyrkiä tehostamaan lentokenttien toimintaa lisäämällä lentokoneiden sähköisiä rullauksia lentoasemilla ja sähköistämällä muihin kuljetuksiin käytettävää koneistoa sekä optimoimalla lentoja ilmatilan hallintaa kehittämällä. Tällä hetkellä EU:n tasolla pyritään löytämään ratkaisua tehokkaaseen ilmatilan hallintaan, jonka avulla pystytään tehostamaan lentoreittejä ja saavuttamaan päästövähennyksiä. Lisäksi kaluston uusiminen ja uudet teknologiset ratkaisut lisäävät lentokoneiden energiatehokkuutta huomattavasti mikä puolestaan vähentää polttoaineen kulutusta.

Koska lentoliikenteen kasvun ennustetaan kaksinkertaistuvan 15 vuodessa, on lentämiselle tärkeä etsiä myös vaihtoehtoisia kulkumuotoja. Esimerkiksi raideliikennettä kehittämällä lyhyitä

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 668/2018 vp

lentomatkvoja voidaan korvata raideliikenteellä. Pidemmällä aikavälillä lentoliikenteen sähköistymisen odotetaan yleistyvän. Ensimmäisessä vaiheessa sähkökäyttöinen kalusto soveltuu erityisesti lyhyemmille kotimaan lennoille.

Suomi on osallistunut aktiivisesti EU:ssa ja kansainvälisissä järjestöissä liikenteen päästötavoitteiden asettamiseen ja konkreettisten päästövähennyskeinojen asettamiseen. Tällä hetkellä kansallisesti on sovittu tieliikenteen biopolttoaineiden jakeluvelvoitteen kasvattamisesta 30 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Tehtyjen selvitysten mukaan jo 30 prosentin osuus vaatii raaka-aineiden merkittävää tuontia ulkomailta. Jotta lentoliikenteelle voitaisiin asettaa biopolttoaineiden sekoitevelvoite, tulee koko liikennejärjestelmän ja erityisesti tieliikenteen polttoaineenkulutusta vähentää merkittävästi, jotta kestävästi tuotettuja biopolttoaineita jäisi myös lentoliikenteen tarpeisiin.

Helsingissä 18.3.2019

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

LVM/398/01/2019