

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 71/2020 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen taksilainsäädännön korjaustoimenpiteistä

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Mikko Lundénin /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 71/2020 vp:

Onko teillä, arvoisa liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka, tarkoitus tehdä taksilainsäädäntöön todellisia korjauksia, jotka johtavat tasapuoliseen kilpailuun verotuksen suhteen,

aiotteko tehdä korjauksia, jotka parantavat kuluttajan asemaa laillisten taksien tunnistamiseksi ja

onko teillä valmisteilla ratkaisuja yrittäjien ja kuljettajien riittävän kielitaidon osalta?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistelemassa taksilainsäädännön korjausta hallitusohjelman mukaisesti. Hallituksen tavoitteena on varmistaa, että taksipalvelut ovat laadukkaat, turvaliset ja vastaavat käyttäjien tarpeisiin. Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelman mukaisesti huomiota kiinnitetään harmaan talouden torjuntaan, saatavuuteen, hinnoittelun läpinäkyvyyteen ja turvallisuuteen. Säädöshanke taksisääntelyn muuttamiseksi käynnistettiin tammikuussa. Tavoitteena on, että hallituksen esitysluonnos taksisääntelyn korjaamiseksi annetaan eduskunnalle syksyllä. Arviomuistio taksisääntelyn korjaamisesta oli lausunnolla helmikuussa.

Harmaan talouden torjuntaan liittyviin kysymyksiin kiinnitetään valmistelussa erityistä huomiota hallitusohjelman mukaisesti. Harmaan talouden torjuntaan liittyviä kysymyksiä on arvioitu tiiviissä yhteistyössä Verohallinnon kanssa. Osana valmistelua Verohallinnon harmaan talouden selvitysyksikkö on tehnyt asiaa koskevan selvityksen (Näkökulmia taksialan harmaaseen talouden uuden liikennepalvelulain aikana, 1/2020), jossa tutkitaan taksialaa muuttamista harmaan talouden näkökulmista vuoden 2018 lakimuutoksen jälkeen. Verohallinto on tunnistanut taksialalla myös harmaan talouden torjuntaan liittyviä huolia. Liikenne- ja viestintäministeriön arviotyö pohjautuu harmaan talouden torjunnan osalta Verohallinnon tekemiin selvityksiin. Taksisääntelyn korjauksen yhteydessä tarkoituksena on löytää ratkaisuja, joilla tunnistettuihin ongelmiin voidaan puuttua. Ministeriö myös jatkaa aktiivista yhteistyötä Verohallinnon kanssa valmistelun edetessä.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 71/2020 vp

Liikenne- ja viestintäministeriössä laaditussa muistiossa on arvioitu myös taksien tunnistettavuuteen liittyviä kysymyksiä. Arviointityössä on tullut esiin, että erityisesti takseja valvovat viranomaiset ovat kokeneet taksien tunnuksettomuuden ongelmaksi. Ulkoiset taksitunnukset helpottavat taksien tunnistamista niin kuluttajan kuin valvovien viranomaisten näkökulmasta. Erilaisia vaihtoehtoja taksien tunnistettavuuden parantamiseksi tullaan arvioimaan tarkemmin lainsäädäntöhankeen aikana.

Riittävä vuorovaikutus- ja kielitaito on keskeinen vaatimus taksipalvelujen laadun ja turvallisuuden näkökulmasta. Arvioinnissa ongelmaksi on tunnistettu se, että valvontaviranomaisilla on vaikeuksia valvoa ja todentaa, kuinka liikenneluvan haltijat pyrkivät huolehtimaan liikennepalvelulaissa edellytetyllä tavalla kuljettajien kielitaidon tasosta. Arviointityössä on myös tunnistettu, ettei taksinkuljettajan koe välttämättä nykymallissaan testaa riittävän hyvin luvanhakijan suullista tai kirjallista kielitaitoa, mikä on tärkeää varsinkin erityisryhmien kanssa toimittaessa. Liikenne- ja viestintäministeriö jatkaa arviointityötä sen suhteen, onko kuljettajien kielitaidon kriteereitä tarpeen tarkentaa ja esittää tarpeen mukaan ratkaisuja tunnistettujen ongelmien korjaamiseksi.

Helsingissä 12.3.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka