

Vastaus kirjalliseen kysymykseen lisääntyneen etätyönteon vaikutuksista liikenteen vähenemiseen ja ruuhkamaksuihin

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Jussi Wihosen /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 735/2020 vp:

Miten hallitus on huomionnut etätyön lisääntymisen omissa linjauksissaan ja

onko vähentyvän työmatkaliikenteen määrä huomioitu suunnitelmissa tuoda ruuhkamaksuja autoilijoille ja

millaisena hallitus näkee joukkoliikenteen tulevaisuuden, erityisesti maakuntien pienemmissä kaupungeissa?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Keväällä 2020 alkanut koronaviruspandemia on vaikuttanut merkittävästi liikennepalveluiden tarjontaan, liikennemääriin kaikissa liikennemuodoissa ja liikennealan yritysten toimintaan. Yksityisautoilun liikennesuoritteet notkahtivat pandemian vuoksi keväällä, mutta ovat toisaalta syksyllä palautuneet lähelle normaalia. Joukkoliikenne sen sijaan kärsii matkustajakadosta edelleen ja esimerkiksi liikennealan yritysten laatimat ennusteet viittaavat siihen, että joukkoliikenteen matkustajamäärät saattavat pysyä pitkään normaalitason alapuolella. Pidemmällä aikavälillä etätyö voi tuoda toimintaympäristöömme muutoksia, jotka vähentävät ihmisten liikkumistarvetta. Toisaalta toimivat viestintäverkot ovat entistä tärkeämmät.

Pääministeri Sanna Marinin hallituksen hallitusohjelman mukaan säädetään laki, joka mahdollistaa kaupunkiseutujen liikenteen hallintaan tähtäävien ruuhkamaksujen käyttöönoton. Tämän lain-säädännön valmistelu tapahtuu Valtiovarainministeriössä, eikä ole tietojemme mukaan alkanut. Lisääntyneiden etätöiden vaikutus lienee arvioitava samassa yhteydessä.

Toimiva joukkoliikenneverkosto on välttämätöntä arjen liikkumisen helpottamiseksi ja työssäkäyntialueiden laajentamiseksi sekä merkittävä tekijä Suomen kilpailukyvyllä. Kaupungistuminen luo haasteita maakuntien syrjäisempien seutujen joukkoliikenteen kysynnälle, ja täten liikennöitsijöiden ylläpitämien reittien kannattavuudelle. Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa linjataan toimenpiteitä, joilla tuetaan myös joukkoliikenteen tulevaisuuden ratkaisuja. Esimerkiksi linja-auto- ja raideliikenteen yhteensovittaminen muiden liikennemuotojen kanssa kestävien, asiakaslähtöisten matkaketjujen ja palvelukokonaisuuksien syntymiseksi on tärkeä kehityssuunta, joilla voidaan luoda sujuvia palveluita myös pienempien kaupunkien tarpeisiin.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 735/2020 vp

Jo aiemmin linjattujen digitalisaatio- ja ilmastotukien lisäksi tänä keväänä joukkoliikenteen tukemiseen on myönnetty 100 miljoonaa euroa lisätukea. Merkittävä tukisumma sisälsi mm. 15 miljoonan euron tuen ELY-keskusten ostamalle haja-asutusalueiden kannattamattomalle bussiliikenteelle. Juuri neuvotellussa seitsemännessä lisätalousarviossa ollaan esittämässä toista 100 miljoonan tukipakettia joukkoliikenteen toiminnan varmistamiseksi koko Suomessa. Juuri tästä syystä myös junaliikenteen ostoihin on esitetty 11 miljoonan tukea koronaviruspandemian aiheuttaman lipputulomenetyksen korvaamiseksi.

Myös digitalisaatiokehitys on oleellinen joukkoliikenteen palvelujen näkökulmasta. Muutoskyvykkyyden vahvistamiseksi liikenteen ja liikennepalvelujen digitalisaatiota on vauhditettava. Innovatiivisilla digitaalisilla ratkaisuilla voidaan lisätä joukkoliikenteen käyttäjäystävällisyyttä ja palauttaa ihmisten luottamusta joukkoliikenteeseen. Digitaalisten sovellusten kautta voidaan myydä lippuja, mutta niillä on mahdollista myös ohjeistaa koronasuojautumisen periaatteista tai ohjata ihmisiä joukkoliikenteen ruuhkahuippujen ulkopuolelle.

Helsingissä 29.10.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka