

**Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 857/2020 vp**

## **Vastaus kirjalliseen kysymykseen kantatien 51 turvallisuuden parantamisesta**

### **Eduskunnan puhemiehelle**

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Pia Kauman /kok. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 857/2020 vp:

Milloin hallitus aikoo myöntää rahoituksen kantatien 51 valaistukseen sille tieosuudelle, jossa valaistusta ei vielä ole ja

miten hallitus aikoo edistää Älytie-hankkeen toteuttamista kantatiellä 51, jotta tienkäyttäjien turvallisuutta ja liikenteeseen liittyviä tietoja saataisiin parannettua?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Parhaillaan valmisteilla oleva valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma tulee olemaan väyläverkon ja koko liikennejärjestelmän kokonaiskehittämisen kannalta merkittävä strateginen suunnitelma. Tulevaisuudessa se tulee ohjaamaan, millä rahoitustasolla, painotuksilla ja kriteereillä väyläverkkoa kehitetään.

Parlamentaarisen ohjausryhmän hyväksymä Liikenne12-suunnitelmaluonnos on julkaistu, ja lausunnoille se lähetetään alkuvuodesta. Suunnitelmaluonnoksen mukaan tietopohjaista päätöksentekoa vahvistetaan. Tavoitteena on, että jatkossa Liikenne- ja viestintäviraston vastuulla olevasta ja yhteistyössä muun muassa Väyläviraston kanssa päivitettävästä liikenneverkon strategisesta tilannekuvasta on johdettavissa niin valtion kuin muidenkin toimijoiden verkolla olevat kehittämistarpeet valtakunnallisella tasolla Liikenne 12-suunnitelman tavoitteet ja kriteerit huomioiden.

Lisäksi suunnitelmaluonnoksessa on varattu pilottirahoitusta liikenteen digitalisaation, tiedon hyödyntämisen ja automaation edistämiseen. Valtio muun muassa yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa toteuttaisi liikenteen automaatiota edistäviä pilotteja ja kokeiluja. Loppuvuodesta on tarkoitus lähettää lausunnoille myös liikenne- ja viestintäministeriön liikenteen automaation lainsäädäntö- ja toimenpidesuunnitelma. Yhdessä nämä suunnitelmat tukevat älyliikenteen kehitystä kaikissa liikennemuodoissa.

Kantatien 51 välin Kirkkonummi-Karjaa turvallisuuden ongelmakohtia ovat erityisesti suuri liittymätiheys ja eläinonnettomuudet. Vilkkaimmin liikennöityä tieosuutta ja ongelmallisimpia liittymäkohtia on valaistu.

Siuntio-Inkoo-Karjaa –välin valaistuksen rakentamiskustannuksiksi on ELY-keskus arvioinut noin 1,5 M €. Viimeisen viiden vuoden tarkastelujaksolla osuudella on noin 4,4 henkilövahinko-

onnettomuutta vuodessa. Valaistuksen arvioidaan vähentävän 0,414 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Jatkuvasti kasvavan eläinonnettomuuksien määrän voidaan katsoa lisäävän toimenpiteiden tarvetta. Valaistuksen ohella myös riista-aidoilla voidaan tehokkaasti vähentää eläinonnettomuuksia.

Yllä mainittu kustannusarvio on arvioitu perinteiselle valaistusratkaisulle. Tiejaksolle on suunnittelu eri tahojen, kuten alueen kuntien ja valtion eri toimijoiden, yhteistyöllä Smart Road51-konseptia, joka tukeutuisi tiejakson valaistuksen ja valaisinpylväiden hyödyntämiseen.

Kantatien 51 valaistustoimenpiteet sekä Smart Road 51-hankkeen toteuttaminen tulevat arvioitavaksi osana valmisteilla olevan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimeenpanoa.

Helsingissä 1.12.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka