

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 9/2019 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen rantaradan parantamisesta ja kehittämisestä

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Johan Kvarnström /sd ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 9/2019 vp:

Miten hallitus aikoo parantaa ja kehittää rantarataa toimivan henkilöjunaliikenteen varmistamiseksi rataosuudella Turku—Karjaa—Helsinki?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Hallitus on esittänyt vuoden 2019 toisessa lisätalousarviossa 40 miljoonan euron lisämäärärahaa perusväylänpitoon. Esitetyllä rahoituksella parannettaisiin pääasiassa raide- ja tieliikenteen sujuvuutta.

Lisätalousarviossa esitetyllä rahoituksella on tarkoitus aloittaa muun muassa Helsinki–Turku -radan peruskorjaus. Peruskorjaushankkeen tavoitteena on rataosuuden junaturvallisuuden varmistaminen sekä henkilöliikenteen kuljetusten tehokkuuden parantaminen paikallisia nopeusrajoituksia poistamalla.

Hankkeen yhteydessä korjataan päällysrakenteeseen, kuivatukseen ja radan vakauteen liittyviä ongelmia, uusitaan ja korjataan siltoja sekä parannetaan tunneliturvallisuutta. Lisäksi parannetaan Jorvaksen liikennepaikkaa. Hankkeen kustannusarvio on 60 miljoonaa euroa ja se jatkuu vuodelle 2021.

Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettu laki sekä ratalaki ohjaavat maantie- ja rataverkon kunnossapitoon ja kehittämiseen käytettävien määrärahojen käyttöä. Jatkossa liikenneverkon kunnossapitoa ja kehittämistä tulee ohjaamaan myös 12-vuotinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, jonka valmistelu on juuri alkanut.

Helsingissä 2.7.2019

Liikenne- ja viestintäministeri Sanna Marin