

**Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 91/2021 vp**

## **Vastaus kirjalliseen kysymykseen liukkaan kelin ajoharjoittelun vaatimuksesta ajokorttilaissa**

**Eduskunnan puhemiehelle**

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Vilhelm Junnila /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 91/2021 vp:

Onko hallitus tietoinen ajoharjoittelun tärkeydestä liukkaan kelin ajo-opetuksessa simulaattoriin verrattuna ja

onko pieni hinnansäästö ajokorttitutkinnoissa liikenneonnettomuuksien arvioista vai käynnistääkö hallitus lakihankkeen tilanteen parantamiseksi?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Vuonna 2018 voimaantulleella ajokorttilain muuttamisesta annetulla lailla (387/2018) selkeytettiin ja kevennettiin ajokortteja koskevaa sääntelyä liikenneturvallisuuden vaatimukset huomioon ottaen. Muutosten erityisenä tavoitteena oli uudistaa ajokortin suoritusjärjestelmää lisäämällä vaihtoehtoisuutta ajokortin suorittamisessa muun muassa keventämällä EU:n sääntelyä tiukempaa kansallista lisäsääntelyä. Ajokortin suoritusjärjestelmää keventämällä tavoitteena oli keventää ajokorttimenettelyä eri tahoille aiheutuvaa taakkaa ja näin vaikuttaa myös ajokortin hintaan, joka koettiin Suomessa korkeaksi.

Muutoksilla muutettiin ajokortin suorittaminen yksivaiheiseksi ja lisättiin ajokortin suorittamisen tutkintopainotteisuutta. Kuljettajantutkinnon jälkeen suoritetuista jatkovaiheista saatu kokemus osoitti, että käytännössä jatkovaiheet suoritettiin usein vasta kahden vuoden määräajan päätyessä, jolloin vaiheistus ei palvellut tarkoituksensa mukaisesti sille asetettuja tavoitteita. Lakimuutoksella lisättiin pakollisten teoria- ja ajotuntien lisäksi suoritettavaksi kahdeksan tunnin riskientuntemiskoulutus, jonka sisältö vastaa pitkälti entisten jatkovaiheiden sisältöä.

Ajokorttilain muutoksilla luovuttiin myös ajoharjoitteluratojen sääntelystä. Ratoja voi käyttää edelleenkin ajoharjoitteluun etenkin auton B-luokan vaaratilanteiden tunnistamiseen tähtäävässä koulutuksessa, mutta rataharjoittelu ei ole enää pakollista. Ajoharjoitteluradat ovat simulaatioita todellisista liikennetilanteista ja keliolosuhteista, joita voidaan harjoitella myös uuden tekniikan, simulaattoreiden ja virtuaalisten todellisuuksien avulla. Simulaattorikoulutuksen tarkoitus ei ole korvata oikealla autolla tehtävää ajoharjoittelua. On myös tärkeää huomata, että ajo-opetuksen ja -harjoittelun lisäksi liikennekäyttäytymiseen ja -turvallisuuteen vaikuttavat lukuisat muut eri tekijät.

Liikenne- ja viestintäviraston vuosittain toteuttaman uusien kuljettajien kyselytutkimuksen vuoden 2020 tulosten mukaan kyselyyn vastanneet katsoivat kuljettajaopetuksen antavan valmiuksia ajamiseen vaikeissa olosuhteissa ja olivat pääosin tyytyväisiä kuljettajaopetuksen liukkaan kelin ajoharjoituksiin.

Liikenne- ja viestintäministeriö seuraa tiiviisti ajokorttilain muutosten vaikutuksia ja on pitänyt niiden tarkempaa selvittämistä tarpeellisena. Eduskunnan edellyttämän ajokorttilain seurantatutkimuksen valmistelu käynnistettiin kesällä 2020. Tutkimuksen valmistelee Liikenne- ja viestintävirasto ministeriön toimeksiannosta. Osana seurantatutkimusta tarkastellaan ajokorttilain muutosten vaikutuksia muun muassa nuorten liikennekäyttäytymiseen ja liikenneturvallisuuteen sekä autokoulualaan ja ajoharjoitteluratoihin. Ensimmäiset tutkimustulokset nuorten liikennekäyttäytymisestä valmistuivat maaliskuussa 2021.

Lakihanke ajokorttilain päivittämiseksi, erityisesti nuorten kuljettajien liikenneturvallisuuden parantamiseksi, käynnistetään liikenne- ja viestintäministeriössä välittömästi. Muutokset on tarkoitus saada voimaan vielä tämän hallituskauden aikana. Ministeriö arvioi ajokorttisääntelyyn vaa-dittavia muutoksia tutkimuksesta saatujen tietojen pohjalta. Valmistelutyössä on mahdollista arvioida myös opetusvaatimusten sisältöä ja riittävyyttä.

Helsingissä 18.3.2021

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka