

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 96/2020 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen kestävien biopolttoaineiden käytön edistämisestä tieliikenteessä

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Atte Harjanteen/vihr näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 96/2020 vp:

Miten hallitus varmistaa, että kuluttajien vapaaehtoiset biopolttoainevalinnat vähentävät fossiilisten polttoaineiden käyttöä ja tieliikenteen päästöjä Suomessa ja

onko hallitus aikeissa edistää ajoneuvojen etanolikonversioita vuosimallista tai käyttöönottovuodesta riippumatta?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Uusiutuvilla ja vähäpäästöisillä biopolttoaineilla on keskeinen merkitys liikenteen ilmastotavoitteiden saavuttamisessa, sillä niillä voidaan osin korvata fossiilisia polttoaineita jo nykyisessä ajoneuvokannassa.

Liikenteen biopolttoaineiden osuuden kasvattamista edistetään lailla biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä (446/2007). Sen mukaan biopolttoaineiden osuus liikennepolttoaineista nousee asteittain nykyisestä 20 prosentista 30 prosenttiin vuoteen 2029 mennessä. Jakelija voi nykyisen lainsäädännön mukaisesti laskea myös kuluttajien vapaaehtoisesti hankkiman biopolttoaineen osaksi jakeluelvoitettaan.

Käyttövoimakonversioita edistetään muuntotuella, jota Liikenne- ja viestintävirasto Traficom voi myöntää 1 000 euroa muunnettaessa henkilöajoneuvo kaasukäyttöiseksi ja 200 euroa muunnettaessa henkilöajoneuvo etanolikäyttöiseksi. Muuntotukea voi hakea 1.1.2018 - 31.11.2021 välisenä aikana muutokatsastetulle ajoneuville. Hallitusohjelman mukaan konversiotukea jatketaan nykytasolla, ja varmistetaan, että auton käyttövoiman konversiot, jotka mahdollistavat vähäpäästöisemmän liikkumisen, otetaan huomioon niin auto-, ajoneuvo- kuin käyttövoimaverotuksessa.

Nykyisin ajoneuvon muutokatsastus etanolikonversioissa on mahdollista tehdä ennen 1.1.2007 käyttöön otettuihin bensiiniajoneuvoihin. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom valmistelee tällä hetkellä määräysmuutosta, joka jatkossa mahdollistaisi etanolikonversioiden muutokatsastamisen 1.9.2009 tai sitä ennen rekisteröityihin ajoneuvoihin. Bensiiniajoneuvon voi lainsäädännön mukaan konvertoida etanolikäyttöiseksi, jos ajoneuvo täyttää muutoksen jälkeen muutokatsastuksessa alkuperäistä ajoneuvoa koskevat käytönaikaiset pakokaasupäästövaatimukset.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 96/2020 vp

Korkeaseosetanolin (E-85) muutossarjoilla on havaittu vaikutuksia ajoneuvon lähipäästöihin, esimerkiksi NO_x (typenoksidit) ja HC (palamattomat hiilivedyt) –päästöjen osalta. Uudemmissa ajoneuvoissa pakokaasupäästömääräykset ovat tiukemmat kuin vanhemmissa, ja tutkimukset ovat osoittaneet, että uudempien ajoneuvojen osalta lähipäästöt ovat muutokatsastuksen jälkeen pääsääntöisesti ylittäneet kyseistä ajoneuvoa koskevat raja-arvot.

Helsingissä 13.3.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka