

Kirjallinen kysymys KK 171/2018 vp

Satu Taavitsainen sd

Kirjallinen kysymys taksikuljetuspalveluiden tulevaisuudesta

Eduskunnan puhemiehelle

Laki liikenteen palveluista tulee voimaan 1.7.2018. Sen myötä taksien sääntely vapautuu ja hintoja sekä taksien määriä ei enää säädellä. Taksiryttäjillä ei ole vielä tiedossa, saavatko he lain voimaantulon myötä enää käyttää omistamaansa taksivälityskeskusta kyytien välittämisessä.

Kilpailu- ja kuluttajaviraston mielestä on uhkana, että taksiryttäjät muodostavat kartellin, koska taksivälityskeskusten piirissä olevat autoilijat ovat yleensä keskenään kilpailevia itsenäisiä elinkeinonharjoittajia.

Kilpailulaki kieltää kilpailevien elinkeinonharjoittajien kilpailua rajoittavan yhteistyön, esimerkiksi hintayhteistyön, jonka tarkoituksena on kilpailun rajoittaminen.

Nykylain ollessa voimassa taksiryttäjien yhteistyö on ollut mahdollista, koska taksien tarjonnan määrä ja hinnoittelu ovat määräytyneet lain kautta. Jatkossa kilpailulainsäädännön toimeenpanon merkitys taksimarkkinoilla muuttuu, ja saamieni tietojen mukaan Kilpailu- ja kuluttajavirasto tulee puuttumaan kilpailun rajoituksiin taksialalla.

Kilpailulain mukaan sellaiset elinkeinonharjoittajien väliset sopimukset, elinkeinonharjoittajien yhteenliittymien päätökset sekä elinkeinonharjoittajien yhdenmukaistetut menettelytavat, joiden tarkoituksena on merkittävästi estää, rajoittaa tai vääristää kilpailua tai joista seuraa, että kilpailu merkittävästi estyy, rajoittuu tai vääristyy, ovat kiellettyjä.

Lainsäädäntö on rakennettu niin, että kilpailua rajoittavakin yhteistyö voi olla sallittua, jos siitä syntyy enemmän hyötyä kuin haittaa yhteiskunnalle ja viime kädessä loppukuluttajalle. Tällöin yhteistyön on oltava välttämätöntä hyödyn aikaansaamiseksi ja kilpailua ei saa rajoittaa enemmän kuin on tarpeen.

Jos taksiryttäjät eivät enää saa käyttää omaa taksikeskustaan kyytien välittämisessä, niin Suomessa saatetaan palata 1960-luvulle ja menettää tehokkuus kyytien organisoimisessa ja lähimmän taksin ohjaamisessa asiakkaan luo. Eri ryttäjien yhteinen välitystoiminta vaatii yhteisiä taksoja, jotta ne voidaan ilmoittaa tilaavalle asiakkaalle.

Asiakkaan kannalta on mahdotonta alkaa soittaa yksittäisille takseille ja kysellä, pääsetkö ne tulemaan ja millä hinnalla. Junalle mennessä kyytiä tarvitsevalla tuskin on aikaa soittaa eri taksiryttäjille kysellen, ovatko he vapaina tai vertailla eri taksiryttäjien hintoja. Läheskään kaikilla kansalaisilla ei ole käytössään älypuhelimia sovelluksineen, joten niiden varaan ei voi laskea.

Kirjallinen kysymys KK 171/2018 vp

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Saako taksiryrittäjillä olla omistamansa välityskeskusten piirissä yhtenäinen enimmäishinta 1.7.2018 alkaen,

saavatko taksiryrittäjät 1.7.2018 alkaen sopia ajovuoroista omistamansa välityskeskusten piirissä,

saavatko välityskeskukset 1.7.2018 alkaen välittää KELA-kyytejä vai onko se kilpailulain nojalla kiellettyä, koska muodostuu määräävä markkina-asema,

miten ministeri suhtautuu siihen, jos Kilpailu- ja kuluttajavirasto määrää kyytien välitysyhtiöiden toiminnan lopetettavaksi,

miten ministeri olisi voinut ennaltaehkäistä sen, että taksialalla vallitsee kaaosmainen epätietoisuuden tilanne kaksi kuukautta ennen lain voimaantuloa,

miten ministeri aikoo käydä asiaa läpi taksiryrittäjien ja Kilpailu- ja kuluttajaviraston kanssa ennen 1.7.2018?

Helsingissä 3.5.2018

Satu Taavitsainen sd