

Timo Heinonen kok

Kirjallinen kysymys korkeampien 140 km/h nopeusrajoitusten kokeilusta ruuhkattomilla moottoritieosuuksilla

Eduskunnan puhemiehelle

Olen jättänyt kirjallisen kysymyksen Sipilän hallitukselle vuonna 2018. Silloinen liikenneministeri Anne Berner puolsi kokeilua ja valmistelu aloitettiin jo samana syksynä. Hanketta valmisteltiin Väylävirastossa ja kokeilu oli tarkoitus aloittaa kesällä 2020. Hanke ei kuitenkaan edennyt. Nyt kesällä 2020 voimaan tuleva uusi tieliikennelaki mahdollistaisi kokeilun paljon aiempaa lainsäädäntöä sujuvammin.

Suomen moottoriteillä tapahtuu vähemmän onnettomuuksia kuin aiemmin. Vuosien 2012—2016 aikana moottoriteillä tapahtuvien liikennekuolemien määrät ovat laskeneet selvästi. Autojen turvallisuus on parantunut huomattavasti, ja autojen väliset turvallisuuserot ovat tasoittuneet. Turvallisuuden kehityksen lisäksi myös ajomukavuus kovemmissa nopeuksissa on parantunut. Tieliikennelaisissa ei tätä kuitenkaan ole huomioitu. Liikenteen sujuvuuden paranemiseksi ehdotan, että korotettua nopeusrajoitusta kokeiltaisiin ruuhkattomilla moottoritieosuuksilla.

Nopeusrajoituksia nostettiin ruuhkattomilla moottoritieosuuksilla Tanskassa 30.4.2004. Nopeusrajoitukset näillä tieosuuksilla nousivat 110 kilometristä tunnissa 130 kilometriin tunnissa. Lakimuutoksessa ruuhkattomiksi moottoriteiksi luettiin hieman alle puolet kaikista Tanskan moottoriteistä. Samalla kolmasosa moottoriteiden kokonaisliikennemäärästä siirtyi uusiin rajoituksiin. Nopeusrajoitusten noston myötä liikennevalvontaa lisättiin.

Tanskassa tuloksena oli, että ylinopeudet, varsinkin ruuhkaisilla moottoriteillä, vähenivät selkeästi. Ylinopeudet vaarantavat liikennettä. On selvää, että jos ihmiset kokevat nopeusrajoitukset oikeudenmukaisiksi ja tarpeellisiksi, niitä myös noudatetaan paremmin. Tanskassa päätös oli poliittisesta tahtotilasta kiinni.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Onko hallitus valmis käynnistämään kokeilun, jossa nopeusrajoitusta nostetaan Helsinki—Tampere-moottoritiellä 140 kilometriin tunnissa?

Kirjallinen kysymys KK 209/2020 vp

Helsingissä 31.3.2020

Timo Heinonen kok