

Mikko Alatalo kesk

Kirjallinen kysymys talvinopeusrajoitusten joustavoittamisesta tai niistä luopumisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Hyväkuntoisilla teillä ja kuivalla talvikelillä pitäisi talvinopeusrajoitusta höllentää nykyisestä. Nykyiset nopeusrajoitukset eivät huomioi riittävästi sitä, onko sää muuttunut tosiasiasa talvisemmaksi. Kelin mukaan muuttuvat nopeusrajoitusmerkit olisivat teknisesti helpoin, joskin hintava ratkaisu.

Samalla kun ministeriössä on käynnissä tieliikennelainsäädännön kokonaisuudistus, on käsiteltävä myös talvinopeuksiin siirtymistä. Keskustelussa tulee huomioida säähän ja talven tuloon liittyvät erot eri puolilla maata, jotta tulevaisuudessa talvinopeuksien asettaminen voidaan tehdä joustavammin. Kun Lapissa saattaa olla lunta syystalvella, voi Etelä-Suomessa olla kuiva talvikeli.

Talvinopeuksiin siirtymisen ajankohdan määrää liikenne- ja viestintäministeriön yleisohje, joka on vuodelta 2004. Siihen vaikuttavat sääolosuhteet ja pimeän ajanjakson alkaminen. Ohjeessa edellytetään, että talvirajoitukset ovat koko maassa voimassa marraskuun alusta.

Aivan vastaavalla tavalla, nykyistä joustavammin, voitaisiin suhteuttaa paraneviin tieolosuhteisiin myös nopeusrajoitukset, kun talvi vaihtuu kevääksi ja kesäksi.

On esitetty, että talvinopeusrajoituksista luovuttaisiin Suomessa kokonaan — eihän vastaavaa ole käytössä missään muissakaan maissa. Ruotsikin on jo luopunut talvinopeusrajoituksista.

VTT:n tutkimuksen mukaan talvinopeusrajoituksilla saatava kahdeksan henkilön vähennys liikennekuolemiin alkaa olla jo tutkimusmenetelmän ja mittaustoleranssien puitteissa. Voidaan hyvin kysyä, onko talvirajoituksista todellisuudessa enää mitään hyötyä liikenneturvallisuudelle.

Autoa ajavaan ihmiseen pitää luottaa, eikä toimia niin, että yhteiskunta määrää kohtuuttoman tiukkoja sääntöjä. Normaali ihminen ajaa hiljempaa liukkaalla tai muuten huonoissa olosuhteissa. Kaahareiden ryhmään taas eivät auta mitkään nopeusrajoitukset tai muut säännöt.

Nykyiset talvirajoitukset lisäävät kustannuksia, jos lasketaan kaikkien Suomen kolmen miljoonan henkilöautoilijan liikenteessä viettämän ajan lisäys ajettaessa alennettujen talvirajoitusten mukaan verrattuna siihen, jos nykyiset kesänopeudet olisivat voimassa ympäri vuoden. Henkilöautoliikenne vaikuttaa myös raskaan liikenteen ja joukkoliikenteen sujuvuuteen.

Kirjallinen kysymys KK 310/2015 vp

Kesällä voimassa olevia rajoituksia voitaisiin nostaa vastaamaan nykyaikaisten turvallisten autojen ja hyvien teiden tasoa niin, että moottoriteillä olisi nopeusrajoitus 130 km/h. Talvisin raja voisi näillä teillä olla 120 km/h. Useimmilla nopeusrajoituksen 80 km/h kanta- ja valtateillä siirryttäisiin nopeusrajoitukseen 90 km/h, ja ohituskaistateille asetettaisiin uusi nopeusrajoitus 110 km/h.

Tällä hetkellä kaupunkien sisääntulomoottoriteillä on kohtuuttoman alhaiset rajoitukset, ja tämä puolestaan johtaa ruuhkautumiseen ja vaarallisiin autojonoihin. Esimerkkeinä Länsiväylä Tapiolasta länteen, Tuusulantie, samoin Lahdenväylän ja Turunväylän Helsingin puoleiset osuudet.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Onko nykyisistä talvinopeusrajoituksista todellisuudessa enää mitään hyötyä liikenneturvallisuudelle,

voidaanko talven nopeusrajoituksia joustavoittaa, höllentää tai luopua niistä kokonaan ja miten muuttuvia nopeusrajoitusmerkkejä saadaan lisää autoteille?

Helsingissä 17.11.2015

Mikko Alatalo kesk