

Kirjallinen kysymys KK 388/2015 vp

Arja Juvonen ps

Kirjallinen kysymys sähköautoiluun kannustavista toimista Pariisin ilmastosopimuksen toteutumisen edistämiseksi

Eduskunnan puhemiehelle

Sähköautot ovat yksi keino taistelussa ilmastonmuutosta vastaan. Suomessa myytiin vuoden ensimmäisellä neljänneksellä yhteensä lähes 150 sähköautoa, minkä johdosta maan sähköautokanta ylitti tuhannen sähköauton rajan: Maaliskuun lopussa Suomessa oli rekisterissä 1 077 sähköautoa. (<http://www.sahkoinenliikenne.fi/uutiset/suomessa-nyt-yli-1000-sahkoautoa-alkuvuonna-ennatysmyynti>) Sähköautoilun toivoisi lisääntyvän entisestään, koska sähköautot ovat päästöttömiä.

Kansainvälinen ilmastosopimus hyväksyttiin YK:n ilmastokokouksessa Pariisissa 12.12.2015. Historialliseksi luonnehditun sopimuksen tarkoituksena on vähentää fossiilisten polttoaineiden käyttöä ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi. Sopimuksen mukaan ilmaston lämpeneminen halutaan pysäyttää selvästi alle 2 celsiusasteeseen niin, että pyrkimyksenä on 1,5 astetta.

Pariisin ilmastosopimus on laillisesti velvoittava. Sopimus velvoittaa maat laatimaan omat kansalliset tavoitteensa ilmaston lämpenemisen estämiseksi. Kansalliset suunnitelmat ilmaston lämpenemisen pitämiseksi kurissa tarkistetaan viiden vuoden välein. Sopimus mahdollistaa sen, että kansallisia toimia tarkastellaan jo vuonna 2018 eli kaksi vuotta ennen kuin sopimus tulee varsinaisesti voimaan.

Norja aloitti anteliaat sähköautoihin liittyvät edut vuonna 2012. Näihin etuihin kuuluvat esimerkiksi veroleikkaukset sekä useat yksittäiset edut: tietulleista ja parkkipaikoista ei tarvitse maksaa. Latauspisteet ovat ilmaisia, ja sähköautolla saa ajaa bussikaistalla.

Suomessa henkilöliikenteeseen tarkoitettujen sähköautojen verotus koostuu kolmesta osasta: autovero, ajoneuvovero ja käyttövoimavero. Veropolitiikalla tulopolitiikan osana tarkoittaa sitä valtion tulopolitiikan osaa, jossa yhteiskunnallisten tavoitteiden ja päämäärien toteuttamiskeinoina käytetään verovelvollisilta veronsaajille kerättyä veroa. Veropolitiikalla voidaan myös pyrkiä erilaiseen yhteiskunnalliseen ohjaamiseen, muun muassa erityyppisten verotukien taikka vastaavasti haittaverojen muodossa.

Liikenne- ja viestintäministeriön vetämä työryhmä väläyttää mahdollisuutta alentaa vaihtoehtoisia käyttövoimia hyödyntävien autojen verotusta. Muutos vauhdittaisi muun muassa sähkö- ja kaasuautojen yleistymistä. Taustalla vaikuttaa EU-direktiivi, joka velvoittaa Suomenkin laati-

Kirjallinen kysymys KK 388/2015 vp

maan suunnitelman vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluverkostosta marraskuuhun 2016 mennessä. Näitä ovat muun muassa sähkö ja kaasu.

Pariisin ilmastonkokouksen päätöksiä on kiitelty kunnianhimoisuudesta. Paljon on puhuttu siitä, että nyt alkaa se työ, jolla näihin tavoitteisiin päästään. Myös liikenteen ja autoilun päästöjä on vähennettävä, sillä liikenne aiheuttaa 23 prosenttia ihmisen aiheuttamista hiilidioksidipäästöistä.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Mitä veropoliittisia toimia hallitus aikoo tehdä sähköautoilun lisäämiseksi ja

mitä muita kannustimia hallitus aikoo käyttää sähköautoilun lisäämiseksi?

Helsingissä 18.12.2015

Arja Juvonen ps