

## Kirjallinen kysymys KK 668/2018 vp

**Krista Mikkonen vihr**

### **Kirjallinen kysymys lentoliikenteen polttoaineen sekoitevelvoitteesta**

#### **Eduskunnan puhemiehelle**

Ilmastonmuutoksen ja maapallon keskilämpötilan nousun pysäyttäminen 1,5 asteeseen edellyttää voimakkaita päästövähennyksiä kaikilla sektoreilla ja nopealla aikataululla. Kun muilla sektoreilla päästöt vähenevät, lentoliikenteessä sekä liikennemäärät että päästöt kasvavat voimakkaasti. Tällä hetkellä lentämisen kasviuonekaasupäästöt ovat noin neljä prosenttia maailman ilmastopäästöistä, ja lentomat kustajien määrän arvioidaan lähes kaksinkertaistuvan seuraavien 15 vuoden aikana. Ilmastonmuutoksen pysäyttäminen edellyttää keinoja lentoliikenteen päästöjen vähentämiseksi.

Yksi keino tähän ovat biopolttoaineet. Lentämiseen soveltuvia biopolttoaineita on olemassa, ja muun muassa suomalainen Neste tuottaa niitä. Biopolttoaineiden päästöt ovat valmistajien mukaan 60—80 prosenttia pienemmät kuin fossiilisessa lentopolttoaineessa. Niiden yleistymisen esteenä on kuitenkin tällä hetkellä korkeampi hinta. Biopolttoaine on 3—5 kertaa fossiilista polttoainetta kalliimpaa. Ongelmana on myös saatavuus. Kun kysyntä on vähäistä, myös biopolttoaineiden tuotanto pysyy pienimuotoisena.

Finnair on alkanut tarjota matkustajilleen mahdollisuutta kompensoida lennon aiheuttamia hiilidioksidipäästöjä ostamalla biopolttoainetta. Biopolttoainetta voi ostaa 10, 20 tai 65 eurolla, ja se käytetään biopolttoainelentoihin. Käytetystä keittorasvasta valmistetun biopolttoaineen Finnair ostaa SkyNRG:ltä Kaliforniasta. Yhtiö on maailman ainoa, jolla on lentobiopolttoaineen jatkuvaa tuotantoa. Finnair päätyi yhtiöön, koska polttoaineen ostaminen Suomesta olisi edellyttänyt sitoutumista isoihin hankintamääriin.

Neste voisi olla nykyistä suurempi tai tulevaisuudessa jopa maailman suurin lentobiopolttoaineen tuottaja, mutta markkinoiden syntyminen vaatii kysynnän kasvua. Sitä olisi mahdollista vauhdittaa sekoitevelvoitteella.

Lentopolttoaineille olisi mahdollista määrätä samanlainen sekoitevelvoite kuin nyt on tieliikenteessä. Esimerkiksi Norja on päättänyt ottaa käyttöön 0,5 prosentin sekoitevelvoitteen ensi vuodesta alkaen. Nesteellä olisi mahdollista tuottaa biopolttoainetta huomattavasti enemmän kuin se tähän mennessä on tuottanut, jos kysyntä olisi jatkuvaa. Sekoitevelvoite auttaisi kysynnän syntyä.

## **Kirjallinen kysymys KK 668/2018 vp**

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

*Mitä hallitus on valmis tekemään lentoliikenteen päästöjen vähentämiseksi ja*

*onko hallitus valmis ottamaan Suomessa käyttöön lentoliikenteen polttoaineen sekoitevelvoitteen?*

Helsingissä 22.2.2019

Krista Mikkonen vihr