

KIRJALLINEN KYSYMYS 1218/2013 vp

Invalidien huomioiminen suunnitellussa kilometriperusteisessa tieverojärjestelmässä

Eduskunnan puhemiehelle

Liikenne- ja viestintäministeriön asettama, Jorma Ollilan johtama työryhmä ehdottaa, että Suomessa otettaisiin käyttöön kilometriperusteinen tievero. Sillä korvattaisiin nykyiset auto- ja ajoneuvoverot. Polttoaineveroa kerättäisiin entiseen tapaan. Ollilan työryhmän esitys ei ole kannatettava monestakaan syystä, mutta se on eri kysymys.

Invalidien itsenäinen liikkuminen on monesti yksinomaan henkilöauton varassa. Julkisen liikenteen verkosto on monin paikoin heikko, ja sen esteettömyydessä on puutteita. Oma auto takaa invalidille pääsyn työhön, opiskelemaan ja harrastuksiin tai arkisia asioita hoitamaan.

Nykylainsäädäntö tukee invalidien liikkumista myöntämällä palautusta tai huojennusta auto- ja ajoneuvoveroista. Tällä hetkellä autoverosta voidaan autoverolain 51 §:n mukaan myöntää palautusta henkilöille, jotka kärsivät pysyvästä liikunta- tai näkövammasta. Auton on tultava vammasta kärsivän henkilökohtaiseen käyttöön, ja lievemmissä vammatapauksissa auton on oltava välttämätön työn tai opiskelun kannalta. Enimmillään veroa voidaan palauttaa normaalivaihteisesta autosta 3 770 euroa ja automaattivaihteisesta autosta 4 980 euroa.

Huojennusta autoverosta voidaan lisäksi myöntää henkilöille, jotka eivät täytä autoverolain 5 §:n vaatimuksia mutta joille auto on olen-

naisen tarpeellinen henkilökohtaisen liikkumisen vuoksi. Tällaisin perustein huojennusta on myönnetty esimerkiksi vanhemmille, joille auto on välttämätön vaikeavammaisen lapsen kuljetamisen vuoksi.

Myös ajoneuvoveron perusverosta voidaan nykyisin mukaan myöntää vapautus invalideille. Vapautus myönnetään ilman hakemusta, mikäli henkilö on saanut edellä kuvatun myönteisen autoveropäätöksen ja tästä on merkintä ajoneuvorekisterissä. Vapautuksen voi saada myös, jos poliisi on myöntänyt henkilölle invalidin pysäköintiluvan.

Nykyisten auto- ja ajoneuvoverojen poistuminen veisi mennessään invalidien autoilun tukemiseen suunnatut helpotukset. Toistaiseksi ei ole käynyt ilmi, aiottaisiinko mahdollisessa uudessa kilometripohjaisessa tieverojärjestelmässä jollakin keinolla helpottaa autoilevien invalidien verotaakkaa.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Miten invalidit aiotaan huomioida suunnitellussa kilometripohjaisessa tieverojärjestelmässä, jossa heidän nykyiset verohelpotuksensa katoaisivat auto- ja ajoneuvoveron poistumisen myötä?

KK 1218/2013 vp — Jussi Niinistö /ps

Helsingissä 21 päivänä tammikuuta 2014

Jussi Niinistö /ps

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Herra puhemies, olette toimit-
tanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kan-
sanedustaja Jussi Niinistön /ps näin kuuluvan kir-
jallisen kysymyksen KK 1218/2013 vp:

*Miten invalidit aiotaan huomioida suun-
nittelussa kilometripohjaisessa tievero-
järjestelmässä, jossa heidän nykyiset ve-
roheloituksensa katoaisivat auto- ja
ajoneuvoveron poistumisen myötä?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Oikeudenmukaista ja älykästä liikennettä koske-
van työryhmän loppuraportti on vasta selvitys.
Mahdollisista jatkotoimista saati kilometripoh-
jaiseen tieverojärjestelmään siirtymisestä ei ole
tehty päätöksiä. Tässä vaiheessa on siten epävar-
maa, tullaanko tällaiseen veromalliin siirtymään
ja millä aikataululla.

Oikeudenmukaista ja älykästä liikennettä kos-
kevan työryhmän raportin mukaan kilometrive-
ron taso voisi yhdenvertaisuuteen liittyvien nä-
kökohtien rajoissa vaihdella ajan, paikan, ajo-
neuvotyypin, ympäristövaikutusten tai mahdol-
listen muiden kriteerien perusteella. Raportissa
todettiin myös, että käyttöverosta myönnettäviä
helputuksia ja vapautuksia voitaisiin harkita ja
arvioida.

Vammaisten liikkumisen tuen siirto autove-
ronpalautuksesta suoran tuen piiriin on ollut jo
pitkään vireillä. Hallitusohjelman mukainen
vammaisten apuvälinepalvelujen kokonaisselvi-
tys, johon liittyy muun muassa auton hankinta-
järjestelmän uudistamista koskeva selvitys, ajoit-
tuu sosiaali- ja terveysministeriön toimeenpa-
nosuunnitelmassa vuosille 2014—2015 osana
monialaista kuntoutusselvitystä. Tässä yhteydes-
sä arvioidaan mahdollisuus uudistaa myös ny-
kyistä autoveronpalautukseen perustuvaa tukea.

Helsingissä 11 päivänä helmikuuta 2014

Valtiovarainministeri Jutta Urpilainen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Herr talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 1218/2013 rd undertecknat av riksdagsledamot Jussi Niinistö /saf:

På vilket sätt ämnar man beakta de handikappade i det planerade kilometerbaserade vägskattesystemet som kommer att innebära att deras nuvarande skattelettnader försvinner till följd av att bil- och fordonsskatten slopas?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Den slutrapport som den arbetsgrupp som tillsattes för att utreda rättvis och intelligent trafik har gett är bara en utredning. Det har inte fattats några beslut om eventuella fortsatta åtgärder och än mindre om en övergång till ett kilometerbaserat skattesystem. På det här stadiet är det således osäkert om vi kommer att övergå till en skattemodell av detta slag och enligt vilken tidtabell.

I sin rapport föreslår arbetsgruppen som har utrett rättvis och intelligent trafik att nivån på kilometerskatten kan variera på grundval av tid, plats, fordonstyp, miljökonsekvenser eller övriga potentiella kriterier med hänsyn till de gränser som jämlikhetsaspekterna sätter. I rapporten konstaterade arbetsgruppen också att man kan överväga och utvärdera möjligheterna att bevilja lättnader och befrielser från bruksskatten.

Det har redan länge varit aktuellt att överföra stödet för handikappades möjligheter att röra sig från återbäring av bilskatt till direkt stöd. En helhetsutredning om hjälpmedelsservice för handikappade i enlighet med regeringsprogrammet vilken omfattar exempelvis en utredning om en reform av stödsystemet för anskaffning av bil ingår i social- och hälsovårdsministeriets verkställighetsplan för 2014—2015 som ett led i en multiprofessionell rehabiliteringsutredning. I detta sammanhang bedömer man också möjligheten att reformera det på återbäring av bilskatten baserade stödet.

Helsingfors den 11 februari 2014

Finansminister Jutta Urpilainen