

Kirjallinen kysymys 256

Sulo Aittoniemi /kesk: Monnin seisakkeen säilyttämisestä Hausjärvellä

Eduskunnan Puhemiehelle

Monnin kylä on etelähämäläinen noin 500 asukkaan kylä Hausjärven kunnassa Helsingin—Riihimäen radan varrella. Kylä lienee syntynyt Monnin seisakkeen ympärille, ainakin se elää sen palvelujen varassa. Valmisteilla olevan osayleiskaavan seurauksena kylän väkiluvun arvellaan kaksin-, jopa kolminkertaistuvan.

VR-yhtiön ilmoituksen mukaan Monnin seisake tullaan lakkauttamaan. Seisakkeen lakkauttaminen tulisi merkitsemään kuoliniskua Monnin vireälle ja nopeasti kasvavalle kylätaajamalle, koska rautatie on oikeastaan ainoa kulkuyhteys. Näin ollen ei voi epäillä muuta kuin että asiassa on tapahtunut jokin erehdys, jollaisia tietysti aina tekeväille sattuu, mutta joka on korjattavissa.

Edellä olevan perusteella ja valtiopäiväjärjestyksen 37 §:n 1 momenttiin viitaten esitän kunnioittavasti valtioneuvoston asianomaisen jäsenen vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Onko Hallitus kuullut Valtionrautateiden ilmeisesti jonkinlaiseen erehdykseen perustuvasta ilmoituksesta, jonka mukaan Monnin seisake Hausjärven kunnassa tultaisiin lakkauttamaan, ja

mitä Hallitus aikoo tehdä, ettei tämä hirveä erehdys pääse toteuttamisen asteelle?

Helsingissä 9 päivänä huhtikuuta 1996

Sulo Aittoniemi /kesk

Eduskunnan Puhemiehelle

Valtiopäiväjärjestyksen 37 §:n 1 momentissa mainitussa tarkoituksessa Te, Rouva Puhemies, olette toimittanut valtioneuvoston asianomaisen jäsenen vastattavaksi kansanedustaja Sulo Aittoniemen näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen n:o 256:

Onko Hallitus kuullut Valtionrautateiden ilmeisesti jonkinlaiseen erehdykseen perustuvasta ilmoituksesta, jonka mukaan Monnin seisake Hausjärven kunnassa tultaisiin lakkauttamaan, ja mitä Hallitus aikoo tehdä, ettei tämä hirveä erehdys pääse toteuttamisen asteelle?

Vastauksena kysymykseen esitän kunnioittavasti seuraavaa:

VR Osakeyhtiö esitti 9.4.1996 liikenneministeriölle luopumista pääkaupunkiseudun lähiliikenteeseen kuuluvien H-junien pysähtymisestä Monnin, Palopuron ja Takojan seisakkeilla 12.8.1996 lukien. Liikenneministeriö hyväksyi esityksen 12.4.1996. Ministeriön hyväksyminen koskee liikennettä. Päätös seisakkeiden lakkauttamisesta on VR-konsernin sisäinen asia.

Kyseinen junaliikenne on osa YTV-alueen ulkopuolista pääkaupunkiseudun lähiliikennettä, ja liikenne kuuluu liikenneministeriön VR Osakeyhtiöltä ostamaan liikennekokonaisuuteen. Ostosopimuksen 31.10.1995 perusteella VR Osakeyhtiön tulee hyväksyttää sopimusta koskevan ostoliikenteen muutokset liikenneministeriöllä.

VR Osakeyhtiö perusteli esitystään vähäisillä matkustajamäärillä, radan kapasiteettiongelmillä ja liikenteenhoidon häiriötekijöillä, jotka esityksen mukaan johtuvat radan riittämättömästä

kunnosta ja lisääntyvistä nopeusrajoituksista. Kapasiteettiongelmien ja häiriötekijöiden vuoksi VR Osakeyhtiöllä on ollut vaikeuksia saavuttaa liikenneaikatauluissa riittävä täsmällisyys. Keskimääräinen matkustajamäärä ao. seisakkeilla on ollut nollassa kahteen junaa kohden.

Tehdyllä ratkaisulla pyritään junien lähiliikenteen kokonaispalvelutason parantamiseen. Lähiliikenne on luonteeltaan raskasta junaliikennettä, joka on tarkoitettu suurten henkilömäärien kuljettamiseen nopealla tavalla. Paraneva palvelun taso luo edellytyksiä matkustajamäärien kasvulle.

Asia on ollut esillä liikenneministeriön, VR Osakeyhtiön ja Uudenmaan lääninhallituksen välisissä kokouksissa 16.2.1996 ja 14.3.1996. Ensimmäiseen kokoukseen osallistui lisäksi Ratahallintokeskus. Asiasta pidettiin kunnille 1.4.1996 informaatio- ja neuvottelutilaisuus, jossa paikalla oli myös Hämeen lääninhallituksen edustaja.

Liikenneministeriö edellyttää, että ao. seisakealueille luodaan toimivat junaliikenteen liityntäyhteydet vähintään niille junille, joihin matkustajamäärät keskittyvät. Edelleen liikenneministeriö katsoo, että myöhemmässä vaiheessa tulee olla valmius ottaa seisakkeet uudelleen käyttöön, mikäli junaliikennepalvelujen kysyntä tätä edellyttää ja liikenteenhoidolle on olemassa riittävät toiminnalliset edellytykset.

Perussuunnitelma liityntäliikennejärjestelyistä on tehty vuonna 1993 liikenneministeriön, Uudenmaan lääninhallituksen, VR:n ja kuntien yhteistyönä. Liityntäliikenteen suunnittelutyötä jatketaan edelleen Uudenmaan ja Hämeen lääninhallitusten johdolla. Mukana suunnittelutyössä ovat liikenneministeriö, VR Osakeyhtiö ja ao. kunnat.

Helsingissä 3 päivänä toukokuuta 1996

Liikenneministeri *Tuula Linnainmaa*

Till Riksdagens Talman

I det syfte 37 § 1 mom. riksdagsordningen anger har Ni, Fru Talman, till vederbörande medlem av statsrådet översänt följande av riksdagsman Sulo Aittoniemi undertecknade spörsmål nr 256:

Har Regeringen hört om Statsjärnvägarnas anmälan, som tydligen grundar sig på något slags misstag, att hållplatsen i Monni i Hausjärvi kommun skall dras in, samt

vad ämnar Regeringen göra för att undvika detta förfärliga misstag?

Som svar på detta spörsmål får jag vördsamt anföra följande:

VR Aktiebolag föreslog den 9 april 1996 för trafikministeriet att H-tågen i huvudstadsregionens närtrafik skall upphöra att stanna vid hållplatserna i Monni, Palopuro och Takoja fr.o.m. den 12 augusti 1996. Trafikministeriet godkände förslaget den 12 april 1996. Ministeriets godkännande avser trafiken. Beslutet om att dra in hållplatserna är en intern angelägenhet inom VR-koncernen.

Den avsedda tågtrafiken är en del av huvudstadsregionens närtrafik utanför SAD-området och trafiken tillhör den helhet som trafikministeriet köpt av VR Aktiebolaget. Enligt köpkontraktet 31.10.1995 skall VR Aktiebolaget framlägga ändringarna av köptrafiken som avses i kontraktet för trafikministeriets godkännande.

VR Aktiebolaget motiverade sitt förslag med liten passagerarvolym, kapacitetsproblem på banan och störningar i trafikens skötsel, vilka enligt förslaget beror på banans otillfredställande skick och ökade hastighetsbegränsningar. P.g.a. kapa-

citetsproblem och störningsfaktorer har VR Aktiebolaget haft problem med att uppnå tillräcklig precision i tidtabellerna. Det genomsnittliga passagerarantalet på hållplatserna har varierat från noll till två per tåg.

Genom beslutet avser man höja den allmänna servicenivån för närtrafiken. Närtrafiken är till sin karaktär tung tågtrafik avsedd för transport av stora passagerarvolymen på ett snabbt sätt. Då servicenivån höjs, skapas förutsättningar för en ökning av passagerarvolymen.

Ärendet har behandlats vid möten 16.2.1996 och 14.3.1996 mellan trafikministeriet, VR Aktiebolaget och länsstyrelsen i Nylands län. Därtill deltog Banförvaltningscentralen i det första mötet. En sammankomst med information och möjlighet till diskussion angående ärendet ordnades för kommunerna den 1 april 1996, där även en representant från länsstyrelsen i Tavastehus län var närvarande.

Trafikministeriet förutsätter att fungerande matarförbindelser till tågen skapas på ovan nämnda hållplatsområden. Detta gäller åtminstone de tåg där passagerarvolymerna är som störst. Vidare anser trafikministeriet att det skall vara möjligt att senare återinföra hållplatserna i bruk om efterfrågan på tågtrafiktjänster kräver detta och det finns tillräckliga funktionella förutsättningar för trafikens skötsel.

En grundplan för matartrafiksystemet har sammanställts år 1993 i samarbete mellan trafikministeriet, länsstyrelsen i Nylands län, Statsjärnvägarna och kommunerna. Under ledning av länsstyrelserna i Nylands och Tavastehus län fortsätter planeringsarbetet i fråga om matartrafiken. Trafikministeriet, VR Aktiebolaget och kommunerna deltar i planeringen.

Helsingfors den 3 maj 1996

Trafikminister Tuula Linnainmaa

