

KIRJALLINEN KYSYMYS 573/2010 vp

Harrasteajoneuvoluokan perustaminen ajoneuvorekisteriin

Eduskunnan puhemiehelle

Nykyinen museoajoneuvoluokka on syrjivä. Luokkaan rekisteröidyille ajoneuvoille tarjotaan tuntuja etuja, kuten harvennettu katsastusväli, vapautus käyttöverosta ja halpa vakuutus. Edut ovat kuitenkin mahdollisia vain niille autoharrastajille, jotka nimenomaan harrastavat ajoneuvon entisöintiä tarkalleen alkuperäiseen asuun. Kaikenlainen muu rakentelu ja jopa ajoneuvon käyttöhistoria voivat estää ajoneuvon pääsyn ko. luokkaan, vaikka kulkuneuvolla olisi ikää hyvin paljon. Erikoista kyllä, kilpa-autot on muutettuinkin mahdollista museokatsastaa, vaikka siinä on kysymys nimenomaan pienen porukan erityisharrastuksesta.

Museoajoneuvoluokka on kummajainen myös yleisen museotoiminnan piirissä, jossa pääpaino on esineistön konservoinnilla niin, että kohde pyritään säilyttämään kulumineen kertomaan jälkipolville sen historiasta ja eri käyttötavoista. Monia ajoneuvoja on muuteltu Suomessa oman persoonan korostamiseksi, lain kiertämiseksi (mm. korotetut pakettiautot, piilofarmarit) sekä vaikkapa harrastusten tai elämäntavan mukaan (hippi-kulttuuri, matkailu, off-road).

Tämä autoihin liittyvä erittäin mielenkiintoinen kulttuurihistoria on osittain katoamassa. Sen sijaan jälkipolville jää ihmeteltäväksi esim. ulkomailta 2000-luvulla tuotuja entisöityjä loisto- ja urheiluautoja, joita mahdollisesti ei milloinkaan ole edes myyty Suomessa, mutta suomalaisen museorekisterin vaatimukset ne täyttävät.

Nykyinen uudistettu käyttömaksusysteemi on tuonut uusia ongelmia nimenomaan autoharrasta-

jille. Käyttömaksu vanhemmissa autoissa määräytyy aina painon mukaan, jolloin tietyille harrastajille tämä on merkinnyt käyttömaksun jopa viisinkertaistumista, kun taas kevyiden autojen kohdalla maksu on yllättäen jopa hieman alentunut. Vuotuisen käyttömaksun haitari vanhoille autoille on nykyisin 75—485 euroa. Käyttäjän kannalta nämä vanhat autot ovat yleensä kuitenkin samalla tavalla nimenomaan harrastuksen kohteita, eivät jokapäiväisessä käytössä olevia kulkuneuvoja. Liikennekäytöstä poiston mahdollisuus helpottaa kustannuksia, mutta estää puolestaan harrasteajoneuvon käytön ja harrastuksesta nauttimisen tehokkaasti.

Tasapuolinen ratkaisu tähän olisikin uuden harrasteajoneuvoluokan perustaminen ajoneuvorekisteriin museoluokan lisäksi. Se voisi olla samantapainen kuin museoajoneuvoluokka, mutta hieman kevyimmin eduin. EU-alueella Suomi lienee harvoja maita, joissa yleistä harrasteajoneuvoluokkaa ei ole. Muissa maissa yleinen ikäraja luokkaan pääsulle on 25—30 vuotta.

Esimerkiksi naapurimaassamme Ruotsissa harrasteajoneuvot on vapautettu käyttömaksusta ja niillä on edullisempi vakuutus. Rajoituksena siellä on kielletty työmatkat tai ammattiin liittyvä ajo ko. luokan autolla. Toimiva Ruotsin malli olisi pääpiirteissään kopioitavissa Suomeen. Veronkierron mahdollisuuden minimoimiseksi edellytettäisiin luokkaan pyrkivän ajoneuvon omistajalta jäsenyyttä jossain rekisteröidyssä harrasteajoneuvoyhdistyksessä ja lausunnon hankkimista ko. taholta siitä, että kyseessä on ni-

menomaan harrasteajoneuvo. Edellytettäisiin siis jonkinlaista kulkuneuvon tarkastusta esimerkiksi valokuvien perusteella. Katsastusvelvollisuus voisi olla luokan ajoneuvoille vaikkapa joka toinen vuosi, vuotuiset käyttöpäivät rajattu esimerkiksi 30—90 vuorokauteen sekä vakuutusmaksu kohtuullistettu.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Mihin pikaisiin toimiin hallitus aikoo ryhtyä uuden yleisen harrasteajoneuvo-luokan perustamiseksi ajoneuvorekisteriin?

Helsingissä 23 päivänä kesäkuuta 2010

Petri Salo /kok

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Herra puhemies, olette toimit-
tanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kan-
sanedustaja Petri Salon /kok näin kuuluvan kir-
jallisen kysymyksen KK 573/2010 vp:

*Mihin pikaisiin toimiin hallitus aikoo
ryhtyä uuden yleisen harrasteajoneuvo-
luokan perustamiseksi ajoneuvorekiste-
riin?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Ajoneuvoliikennerekisteristä annetun lain mu-
kaan rekisteriä pidetään liikenneturvallisuuden
parantamiseksi, tieliikenteen aiheuttamien ympä-
ristöhaittojen vähentämiseksi sekä tieliikenteen
verotustehtävien ja autokiinnityksen hoitamisek-
si. Rekisteriä hyödynnetään myös muun muassa
ajoneuvojen vakuutustoiminnassa. Rekisterissä
on tiedot mm. ajoneuvojen ajoneuvoluokasta ja
mahdollisesta ajoneuvoryhmästä.

Harrasteajoneuvojen erottaminen muista ajo-
neuvoista rekisterissä ei edellyttäisi rekisteritek-
nisesti suuria muutoksia. Sitä vastoin harraste-
ajoneuvojen erottaminen muista vanhemmista
ajoneuvoista teknisesti olisi kuitenkin käytän-
nössä mahdotonta. Lähes kaikki yli 30 vuotta
vanhat henkilöautot ovat jollain tavalla harraste-
ajoneuvoja, oli ne sitten entisöity alkuperäiseen
kuntoonsa tai muunneltu oman mieltymyksen
mukaiseksi tai sen aikaiseen verotuskohteluun
sopivaksi. Kyse on enemmänkin ajoneuvon käy-

töstä eikä niinkään ajoneuvon teknisistä ominai-
suuksista.

Tehokkain ratkaisu harrasteajoneuvojen vero-
ja vakuutuskohtelun helpottamiseksi on kuiten-
kin hyödyntää olemassa olevaa järjestelmää.
Ajoneuvoille säädettyä ajoneuvoveroa kanne-
taan ajoneuvoverolain mukaan päiväkohtaisesti,
joten se soveltuu hyvin harrasteajoneuvojen kal-
taisille ajoneuvoille, joita ei käytetä säännöllises-
ti liikenteessä. Liikennekäytöstäpoiston ja liiken-
nekäyttöönoton voi tehdä nykyään internetin vä-
lityksellä varsin joustavasti.

Vakuutusyhtiöt myöntävät ajoneuvojen va-
kuutukset kaupallisin perustein. Harrasteajoneu-
voille on tarjolla erityisiä vapaaehtoisia vakuu-
tuksia, joissa on huomioitu ajoneuvon lyhyempi
vuotuinen liikennekäyttö.

Suomessa on museoajoneuvoille säädetty kat-
sastusdirektiivin mukaisesti poikkeukselliset
katsastuksien toistumistiheydet museoautojen
vähäisen vuotuisen käytön vuoksi. Muille ajo-
neuvoryhmille poikkeuksia ei pidetä perusteltui-
na liikenneturvallisuus- ja ympäristösyistä. Har-
rasteajoneuvojen liikenneturvallisuuden varmis-
tamiseksi vuosittainen määräaikaikatsastus on
erityisen tärkeää ajoneuvojen keskimääräistä
korkeamman iän vuoksi.

Ministeriö katsoo, että ajoneuvoliikennerekis-
teri täyttää laissa asetetut tavoitteet, eikä ministe-
riö pidä tarpeellisenä lisätä rekisteriin erillistä
harrasteajoneuvojen luokkaa.

Helsingissä 9 päivänä heinäkuuta 2010

Liikenneministeri Anu Vehviläinen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Herr talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 573/2010 rd undertecknat av riksdagsman Petri Salo /saml:

Vilka snabba åtgärder har regeringen för avsikt att vidta för att inrätta en ny allmän kategori för hobbyfordon i fordonregistret?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Enligt lagen om fordonstrafikregistret förs registret i syfte att förbättra trafiksäkerheten, minska den olägenhet för miljön som vägtrafiken orsakar och sköta beskattningsuppgifter och bilinteckningar inom vägtrafiken. Registret utnyttjas också för bland annat försäkring av fordon. Där finns uppgifter om till exempel fordonskategori och eventuell fordonsgrupp.

Tekniskt sett krävs det inga stora omställningar i registret för att skilja mellan hobbyfordon och andra fordon. Däremot vore det praktiskt taget omöjligt att tekniskt skilja mellan hobbyfordon och andra äldre fordon. Nästan alla personbilar som är över trettio år gamla är på ett eller annat sätt hobbybilar oberoende av om de har restaurerats och är i originalskick, har byggts om efter egen smak eller har anpassats efter den dåtida beskattningen. Det handlar snarare om hur fordo-

net används än om vilka tekniska egenskaper det har.

Det effektivaste sättet att mildra beskattningen och minska försäkringarna på hobbyfordon är emellertid att utnyttja det befintliga systemet. Enligt fordonsskattelagen tas fordonsskatt ut per dag och den lämpar sig därför väl för fordon av typen hobbyfordon eftersom de inte används regelbundet i trafiken. Numera kan man dessutom ställa av och på fordon mycket flexibelt över Internet.

Försäkringsbolagen beviljar fordonsförsäkringar på kommersiella villkor och det finns vissa frivilliga försäkringar för hobbyfordon där det beaktas att de inte är i trafik året om.

I Finland har vi i enlighet med direktivet om provning av motorfordon avvikande besiktningintervaller för fordon som anses ha historiskt intresse, dvs. museifordon, eftersom de används kortare tider om året. För andra fordonsgrupper anses undantag inte vara motiverade av trafiksäkerhets- eller miljöskäl. För att säkerställa att hobbyfordon uppfyller trafiksäkerhetskraven är det extra viktigt att de genomgår årlig periodisk besiktning eftersom de är äldre än genomsnittsfordonen.

Ministeriet anser att fordonstrafikregistret uppfyller de lagstadgade målen och att det inte är nödvändigt att komplettera registret med en särskild kategori för hobbyfordon.

Helsingfors den 9 juli 2010

Trafikminister Anu Vehviläinen