

KIRJALLINEN KYSYMYS 760/2002 vp

Moottoriveneiden verottaminen ajoneuvona

Eduskunnan puhemiehelle

Ajoneuvovero otettiin käyttöön vuonna 1996 valtion vaikean rahatilanteen parantamiseksi. Tänä vuonna ajoneuvoveroa maksetaan vuonna 1994 tai sitä ennen käyttöön otetusta rekisteröidystä autosta 84 euroa ja uudemmasta 117 euroa vuodessa. Joissakin tapauksissa auton omistaja voidaan vapauttaa ajoneuvoveron suorittamisesta. Se voidaan palauttaa maksajalle esimerkiksi vammaisuuden perusteella. Osa ajoneuvoista, kuten pelastusajoneuvot, on vapautettu verosta.

Moottoriveneet eivät tällä hetkellä kuulu ajoneuvoveron piiriin. Vene on rekisteröitävä, kun sen perämoottorin teho on yli 15 kW (20 hv) tai sisämoottorin tai sisäperämoottorin teho on yli 37 kW (50 hv). Omistajan halutessa myös näitä pienitehoisempi vene voidaan rekisteröidä. Rekisteröintivelvollisuus koskee myös muita koneellisia vesikulkuneuvoja, jotka ylittävät mainitut tehot, kuten vesijettejä ja -skoottereita. Koska moottoriveneet rekisteröidään, niiden liittäminen ajoneuvoveron piiriin olisi mahdollista. Se olisi myös perusteltua. Kysymyksessähän on eräänlainen ylellisyys, joten vero kohdistuisi varakkaimpiin kansalaisiin. Veron ulkopuolelle olisi mahdollista jättää ammattiveneilijät ja kenties myös ne saariston asukkaat, joille vene on elintärkeä kulkuneuvo.

Moottoriveneiden liittäminen ajoneuvoveron piiriin saattaisi vähentää veneiden lukumäärää, mikä ei kuitenkaan olisi valitettavaa. Moottoriveneet aiheuttavat melusaastetta sekä henkilöautoja enemmän hiilidioksidipäästöjä (ajoneuvoa kohden). Ne häiritsevät lisäksi vesistöjen lintujen elämää. Veneen omistajan ajoneuvoverovel-

vollisuus saattaisi lisätä tervetullutta tarveharkintaa veneenhankkimishetkellä.

Ongelmana on, että moottoriveneiden rekisteröinnin valvonta on vähäistä, ja sen vuoksi veneen rekisteritiedot saattavat olla kymmenenkin vuotta jäljessä ja veneen omistaja vaihtunut jo useita kertoja. Ajoneuvoveron piiriin liittäminen saattaisi siten aiheuttaa hetkellistä sekaannusta, mutta toisaalta se pakottaisi veneen omistajat päivittämään rekisterin tiedot, sillä harva suostuu maksamaan veroa toisen omistamasta veneestä. Rekisteri saataisiin ehkä samalla ajan tasalle.

Veneen ajoneuvovero voisi olla auton veroa suurempi, sillä vene on autoa selkeämmin ylellisyystarvike. Veneen iällä on autoon verrattuna vähemmän merkitystä vähäisemmän käytön ja kulumisen vuoksi, eli veron suuruutta ei olisi syytä sitoa veneen ikään.

Veneiden määrä maassamme ei ole suuri, joten verosta saadut tulot eivät olisi valtion talouden kannalta yhtä merkittäviä kuin autojen ollessa kyseessä. Moottoriveneiden liittäminen ajoneuvoveron piiriin olisi kuitenkin oikeudenmukaista.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän kunnioittavasti valtioneuvoston asianomaisen jäsenen vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Onko hallitus suunnitellut moottoriveneiden liittämistä ajoneuvoveron alaisuuteen?

KK 760/2002 vp — Päivi Räsänen /kd

Helsingissä 19 päivänä syyskuuta 2002

Päivi Räsänen /kd

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Rouva puhemies, olette toimittanut valtioneuvoston asianomaisen jäsenen vastattavaksi kansanedustaja Päivi Räsänen /kd näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 760/2002vp:

Onko hallitus suunnitellut moottoriveineiden liittämistä ajoneuvoveron alaisuuteen?

Vastauksena kysymykseen esitän kunnioittavasti seuraavaa:

Veneiden verottamista koskeva asiakokonaisuus säännöllisesti esillä eri yhteyksissä ja sitä on myös selvitetty varsin laajasti. Yhteenvetona voi todeta, että veneiden verottamisella saatavat verotuotot olisivat joka tapauksessa suhteellisen pienet verrattuna tieliikenteen ajoneuvoilta kan-

nettaviin veroihin. Veneiden verottamisen eräänä edellytyksenä olisi, että veneistä ja niiden omistajista olisi käytettävissä valtakunnallinen ja ajan tasalla oleva rekisteri. Tällaista rekisteriä ei ole tällä hetkellä käytettävissä. Liikenne- ja viestintäministeriön asettamassa työryhmässä kuitenkin selvitetään veneiden rekisteröinnin kehittämistarpeita. Työryhmän määräaika päättyy kuluvan vuoden joulukuussa. Veneverotuksen toimittaminen edellyttäisi myös lisää voimavaroja veronkantoviranomaisille. Resurssien tarvetta lisääisivät erilaiset vapautukset veneverovelvollisuudesta. Myös veneverotuksen vesillä tapahtuva valvonta lisääisi jo muita valvontaan ja turvallisuuteen liittyviä tehtäviä suorittavien viranomaisten, kuten tullin, poliisin ja rajavartiolaitoksen, työtaakkaa ja resurssien tarvetta. Edellä mainituista syistä veneverotus ei ole tällä hetkellä valmisteilla.

Helsingissä 9 päivänä lokakuuta 2002

Ministeri Suvi-Anne Siimes

Till riksdagens talman

I det syfte 27 § riksdagens arbetsordning anger har Ni, Fru talman, till behöriga medlem av statsrådet översänt följande av riksdagsledamot Päivi Räsänen /kd undertecknade skriftliga spörsmål SS 760/2002 rd:

Har regeringen planerat att ta med motorbåtar i fordonsbeskattningen?

Som svar på detta spörsmål får jag vördsamt anföra följande:

Det sakkomplex som rör beskattningen av båtar tas regelbundet upp i olika sammanhang och det har också utretts i tämligen stor omfattning. Sammanfattningsvis kan konstateras att de skatteinkomster som skulle fås från beskattningen av båtar i varje fall skulle vara relativt små jämfört med de skatter som uppbärs på fordon i vägtra-

fik. En förutsättning för uppbärandet av skatt på båtar skulle vara att det fanns ett riksomfattande och aktuellt register över båtar och båtägare. Ett sådant register finns inte för närvarande. I en arbetsgrupp som kommunikationsministeriet tillsatt utreds dock behovet av att utveckla registreringen av båtar. Arbetsgruppens skall slutföra sitt arbete i december i år. Verkställandet av båtskatt skulle också förutsätta mera resurser för skatteuppbördsmyndigheterna. Olika befrielser från skyldigheten att betala båtskatt skulle öka behovet av resurser. Också den tillsyn i beskattningen av båtar som sker på sjön skulle öka resursbehovet och arbetsbördan hos de myndigheter, t.ex. tullen, polisen och gränsbevakningsväsendet, som redan utför andra uppgifter med anknytning till övervakning och säkerhet. Med anledning av de orsaker som nämns ovan är en båtskatt inte under beredning för närvarande.

Helsingfors den 9 oktober 2002

Minister Suvi-Anne Siimes