

LAKIALOITE 119/1999 vp

Laki tieliikennelain 64 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Lakialoite liittyy hallituksen esitykseen HE 92/1999 vp laiksi tieliikennelain 64 §:n muuttamisesta.

Varsinkin murrosikäiset pojat tuntevat pakottavaa kiinnostusta mopolla ajamiseen. Tärkeätä on nimenomaan, milloin ensi kertaa pääsee käsi motorisoituun menopeliin. Maaseudulla asuvalle nuorisolle ostetaan nykyisin rippilähjäksi tyypillisesti mopo riippumatta siitä, onko vaadittu 15 vuoden vähimmäisikä saavutettu. Alaikäisten mopolla ajoa katsotaan helposti läpi sormien.

Erityisenä seikkana on otettava huomioon, että mopolla ei yleensä ajeta ympäri vuoden, vaan ainoastan sulan maan aikana. Silloin kun 15 vuoden ikä täyttyy vasta loppuvuodesta, nuori joutuu lykkäämään mopolla ajamisen aloitta-

misen seuraavan sulan kelin aikaan, jos toimii laillisesti. Nykyinen tilanne on omiaan ylläpitämään laitonta tilannetta, ja olisi poistettavissa varsin yksinkertaisella ratkaisulla.

Mopolla ajamisen alaikäraja tulisi säätää riippumaan siitä kalenterivuodesta, jona vaadittu ikä täyttyy. Tämän vuoksi lakialoitteessa ehdotetaan, että pienitehoista mopoa saa kuljettaa aikaisintaan sinä vuonna, jona henkilö täyttää 15 vuotta. Muiden mopojen osalta alaikärajasta tulisi asetuksessa säätää vastaavalla tavalla.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

tieliikennelain 64 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/1981) 64 §:n 4 momentti, sellaisena kuin se on laissa 676/1990, seuraavasti:

64 §

Ajo-oikeus

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 2000.

Pienitehoista mopoa saa kuljettaa aikaisintaan
sinä vuonna, jona henkilö täyttää 15 vuotta.

LA 119/1999 vp — Marjatta Vehkaoja /sd

Helsingissä 4 päivänä lokakuuta 1999

Marjatta Vehkaoja /sd