

Lakialoite 121

**Pentti Tiisanen /vas ym.:** Lakialoite laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

*Eduskunnalle*

**ALOITTEEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Aloitteessa ehdotetaan nestekaasukäyttöisten ja sellaiseksi muunnettujen dieselautojen varsinaisen veron ja 20-kertaisen lisäveron poistamista moottoriajoneuvoverotuksessa, jotta ympäristöhaitalliseksi todettua dieselpolttolaitteistoa voitaisiin muuntaa ilman korkeita veroseuraamuksia

nestekaasukäyttöisiksi. Nestekaasupolttoaineen verottomuus houkuttelisi nestekaasun käyttöön ajoneuvon polttoaineena ja vähentäisi näin osaltaan joukkoliikenteen ja muun liikenteen ympäristöhaittoja.

**PERUSTELUT**

Nykyinen laki moottoriajoneuvoverosta suosii selkeästi ammattimaista liikennettä, joka käyttää ajoneuvoissaan dieselpolttoainetta. Tämä tilanne lienee syntynyt osittain kotimaisen polttoaineen jalostusteollisuuden tukemiseksi, samalla kun muiden ajoneuvon energialähteiden ja yksityisajoneuvojen polttoaineverotusta on pidetty keinotekoisesti korkealla tasolla.

Dieselpolttoaineen käyttö ajoneuvoliikenteessä nykyisen ympäristötiedon valossa on osoittautunut liikenteen osalta ilmansaasteiden erääksi keskeiseksi lähteeksi. Dieselmootoreiden haitallisuus ilmenee pienhiukkasten (PM 2,5) lisääntymisenä ihmisten hengitysilmassa. Pienhiukkaset ovat ihmisen terveyden kannalta syöpävaaraa aiheuttava kemiallinen ainesosa. Liikenteen hiukkaspäästöjen vähentämiseen ei ole muuta tehokasta keinoa kuin dieselajoneuvojen käytön vähentäminen. Joukkoliikenteen dieselajoneuvot voitaisiin teknisesti vaihtaa tai muuntaa helposti nestekaasukäyttöisiksi. Se, miksi näin ei ole tehty tähän mennessä, johtuu pääosin siitä, että nestekaasua ajoneuvon polttoaineena verotetaan 20-kertaisella verolla normaalipolttoaineeseen nähden. Ylimääräisen veron poistaminen

olisi välttämätön toimenpide, jotta nestekaasuenergianlähteenä tulisi ylipäättään varteenotettavaksi vaihtoehdoksi joukkoliikenteessä. Jotta nestekaasu olisi houkuttelevampi vaihtoehto dieselpolttoaineen ajoneuvojen muuntamiseksi nestekaasulle, nestekaasun käyttö tulisi vapauttaa moottoriajoneuvoverosta.

Nestekaasupolttoaineen käyttöön siirtyminen kotimaisessa liikenteessä avaisi uusia markkinoita suomalaiselle ympäristöteknologialle. Tämä loisi uusia markkinoita ja kehitysnäkymiä alan kehitykselle ja parantaisi lopulta myös ympäristöteknologiamme vientimahdollisuuksia. Ympäristön kannalta kestävä autoteknologian kehittäminen vaatii myös vahvoja kotimarkkinoita. Näillä perusteilla esitämme ajoneuvojen nestekaasupolttoaineen säätämistä verovapaaksi.

Lakialoitteessa säännösethdotukset poistavat varsinaisen ajoneuvoveron ja lisäveron nestekaasukäyttöisistä moottoriajoneuvoista.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että Eduskunta hyväksyisi seuraavan lakiehdotuksen:*

# Laki

## moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

*kumotaan* 30 päivänä joulukuuta 1966 moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/1966) 14 §:n 2 momentti sellaisena kuin se on laissa 486/1981 sekä

*muutetaan* 1 §, 5 §:n 1 momentin johdantokappale, 14 §:n 1 momentti, 16 §:n 1 momentti ja 17 §:n 4 kohta

sellaisina kuin niistä ovat 14 §:n 1 momentti mainitussa laissa 486/1981, 16 §:n 1 momentti laissa 339/1993 ja 17 §:n 4 kohta laissa 872/1982, sekä

*lisätään* 17 §:ään, sellaisena kuin se on osaksi mainituissa laeissa 486/1981, 872/1982 ja laissa 435/1986, uusi 4 a kohta seuraavasti:

### 1 §

Moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialkoholilla taikka nestekaasulla on valtiolle suoritettava moottoriajoneuvoveroa sen mukaan kuin tässä laissa säädetään.

### 5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua moottoriajoneuvosta:

### 14 §

Rekisteröidyistä ja rekisteröimättömästä bensiiniä, dieselöljyä tai moottoripetrolia käyttämään tarkoitettua moottoriajoneuvosta, jota osaksi tai kokonaan käytetään, bensiiniajoneuvoa petrolilla tai lentokonebensiinillä tahi muulla lievemmin verotetulla tai verottomalla polttoaineella sekä dieselöljy- tai moottoripetroliajoneuvoa sen mainittua käyttöpolttoainetta lievemmin verotetulla tai verottomalla polttoaineella, on suoritettava mahdollisen ajoneuvoveron lisäksi lisäveroa. Lisäveroa ei kuitenkaan ole suoritettava 6 §:n 5 ja 6 kohdassa tarkoitettua moottoriajoneuvosta.

### 16 §

Lisävero on niistä ajoneuvoista, joista on suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa, tuo vero kaksikymmenkertaisena. Jos ajoneuvosta ei ole suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa, lisävero on ajoneuvon laadun mukaan 5 §:ssä säädettyjen perusteiden mukaisesti laskettu määrä kaksikymmenkertaisena, kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Liikennetraktorin lisävero on 60 000 markkaa. Lisäveroa alennetaan ajoneuvosta verokauden aikana polttoainemaksusta annetun lain (337/1993) nojalla maksuun pannun polttoainemaksun määrällä, enintään kuitenkin lisäveron alentamattomalla määrällä.

### 17 §

Lisäverosta ovat vapaat:

- 4) mopot;  
4 a) nestekaasulla toimivat moottoriajoneuvot; sekä

Tämä laki tulee voimaan \_\_\_\_\_ päivänä  
kuuta 199 .

Helsingissä 12 päivänä marraskuuta 1997

Pentti Tiusanen /vas  
Hanna Markkula-Kivisilta /kok  
Pekka Saarnio /vas  
Annika Lapintie /vas  
Tuija Brax /vihr  
Veijo Puhjo /va-r

Markku Markkula /kok  
Klaus Hellberg /sd  
Reino Laine /vas  
Matti Saarinen /sd  
Irina Krohn /vihr  
Pirjo-Riitta Antvuori /kok  
Mari Kiviniemi /kesk

Eila Rimmi /vas  
Helena Vartiainen /sd  
Sakari Smeds /skl  
Tarja Kautto /sd  
Paavo Nikula /vihr  
Markku Koski /kesk