

LAKIALOITE 125/2003 vp

Laki ajoneuvoverosta annetun lain 6 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Tämä on rinnakkaislakialoite hallituksen esitykselle laiksi ajoneuvoverosta annetun lain 6 §:n muuttamisesta (HE 53/2003 vp). Hallitus esittää budjettilakeihin kuuluvassa lakiehdotuksessaan, että veroa korotettaisiin vuoden 2004 verotuksessa kymmenellä eurolla molemmissa maksuluokissa. Korotus perustuu hallituksen esityksen perustelujen mukaan pelkästään valtiontaloudellisiin syihin, eli sillä halutaan paikata verkertymää tuloveron ja muiden verojen kevenysten aiheuttamien verotulojen menetysten takia. Autot ja autoilu ovat yleensä saaneet toimia valtiovallan lypsylehmänä silloin, kun on tarvittu lisää verotuloja kasvaneille menoille ja muille verotulojen menetyksille. Näin on siis laita tälläkin kertaa.

Kuluvana vuonna tullaan Suomessa ensirekisteröimään arvion mukaan noin 156 000 henkilöautoa ja tämän lisäksi käytettynä maahan tuodaan ennen vuotta 1994 käyttöön otettuja autoja noin 16 500 kappaletta. Näin ollen korkeampaan ajoneuvoveroluokkaan kuuluvien autojen määrä tulee kasvamaan tänä vuonna yli 170 000 autolla. Tämä merkitsee veron tuoton nousemista 1 100 miljoonaan euroon. Se on noin 350 miljoonaa euroa enemmän kuin kuluvan vuoden budjetissa on ennustettu. Myös ensi vuodelle on ennustettu vähintään samansuuruisia uusien tai uudehkojen autojen rekisteröintiä. Näin ollen ajoneuvoveron ns. fiskaalinen tuotto tulee joka

tapauksessa kasvamaan huomattavasti, kun autokanta uusiutuu ja vanhimpia, alempaan maksuluokkaan kuuluvia ajoneuvoja poistuu käytöstä. Tämä huomioon ottaen maksun korotus ei ole perusteltua edes valtiontaloudellisista syistä.

Suomen tiestö on jo vuosikymmenen ajan kunnoltaan heikentynyt ja kehitys näyttää jatkuvan samana, ellei tiestön kunnan parantamiseen osoiteta lisää varoja valtion talousarviossa. Näin ei ole ainakaan hallituksen eduskunnalle antamassa vuoden 2004 talousarviossa laita, vaan päinvastoin rahoitusvaje syvenee edelleen. Perussuomalaisten mielestä ajoneuvovero on harvaan asutulla maaseudulla asuvien kannalta polttoaineveroa oikeudenmukaisempi veromuoto, mutta sen tuotto tulisi ohjata "korvamerkittynä" rahana tiestön kunnan parantamiseen. Kun näin meneteltäisiin, voisivat myös perussuomalaiset olla hyväksymässä ajoneuvoveron varoista korottamista, mutta ennen kuin näin menetellään, vastustamme maksun korottamista. Edellä olevan perusteella katsomme, että maksun taso tulisi säilyttää käytännössä ennallaan, ja siksi esitämme lakiteknisistä syistä sen nimellistä yhden euron suuruista alentamista.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

ajoneuvoverosta annetun lain 6 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan ajoneuvoverosta 20 päivänä joulukuuta 1996 annetun lain (1111/1996) 6 §, sellaisena
kuin se on laissa 928/2001, seuraavasti:

6 §

Ajoneuvoveron määrä

Ajoneuvoveron määrä on 83 euroa ajoneuvos-
ta, joka on otettu käyttöön ennen 1 päivää tam-
mikuuta 1994, ja 116 euroa ajoneuvosta, joka on

otettu käyttöön mainittuna päivänä tai sen jäl-
keen.

Voimaantulosäännös

(Kuten HE)

Helsingissä 7 päivänä lokakuuta 2003

Raimo Vistbacka /ps
Timo Soini /ps