

LAKIALOITE 148/2000 vp

Laki autoverolain 6 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

ALOITTEEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Tämän lakialoitteen tehtävä on pyytää hallitusta suhtautumaan realistisesti autoveron alentamiseen ja ryhtymään välittömiin toimenpiteisiin

henkilöautojen verotuksen saattamiseksi tasolle, joka poistaisi nykyisen verotuskäytännön aiheuttamia epäkohtia.

PERUSTELUT

Kansalaistemme toiveiden kärkisijoilla on kaksi asiaa: henkilöautojen ja alkoholin hintojen alentaminen eurooppalaiselle keskitasolle. Nyt on puututtava henkilöautojen verotukseen korjaten siinä olevia epäkohtia ja alentaen sitä kohdenneusti. Uudelleen suunniteltavan verotuskäytännön avulla ihmiset ohjattaisiin hankkimaan turvallisia, vähän saastuttavia pienehköjä autoja. Tällöin saavutettavat edut koskevat ihmisten terveyttä, ympäristön puhtautta, liikenneturvallisuutta ja kansantaloudellisia säästöjä.

Muutoksia autojen verotukseen on vaadittu jatkuvasti ja eri tahoilla. Tiedotusvälineet ovat kiinnittäneet asiaan tuon tuostakin huomiota. Eri puolilla maailmaa on tehty tutkimuksia pakokaasupäästöjen vaikutuksista ihmisten terveyteen. Myös Helsingissä on tehty useita asiaa koskevia tutkimuksia, viimeksi hiilimonoksidia koskeva pitkäaikaistutkimus vuosina 1987—1995. Saadut tulokset pätevät siellä, missä autojen lukumäärä on suurehko. Tutkimustulokset osoittavat mm. seuraavaa: 1) Lähes kaikki hengityskorkeudella esiintyvä hiilimonoksidi on peräisin auto-

jen pakokaasuista. 2) Hiilimonoksidin vakavat terveysriskit syntyvät pienimmissä pitoisuuksissa kuin aiemmin on raportoitu. 3) Korkeiden hiilimonoksidipitoisuuksien on todettu olevan merkittävästi yhteydessä erityisesti sydän- ja verisuonisairauksista johtuvan kuolleisuuden ja sairaalahoitojen kanssa.

Aiemmat Helsingissä tehdyt tutkimukset osoittavat muualla tehtyjen tutkimusten tavoin, että ihmisen terveydelle vaarallisimmat päästöt ovat pienet hiukkaset, typen oksidit ja häkä. Terveyshaittoja esiintyy maamme taajamissa todettavissa pitoisuuksissa. Terveysviranomaiset ovat sitä mieltä, että terveysongelmaa voitaisiin vähentää keventämällä pienten uusien autojen verotusta ja edistää niiden käyttöä. Se on tehokain tapa alentaa pakokaasupäästöjä, johtuen uusien autojen pienemmästä polttoaineenkulutuksesta ja katalyyttipuhdistimista. Nyt Suomessa on Euroopan vanhin autokanta, jonka keskiikä ylittää 10 vuotta.

Verokäytännön muuttaminen ja henkilöautokannan uusiminen tuottaisi seuraavia etuja:

1) Edellä mainitut terveyshaitat vähenisivät. 2) Pakokaasupäästöjen aiheuttamat viihtyisyshaitat ja rakennusten korroosio-ongelmat vähenisivät. 3) Öljytuotteiden tuontitarve vähenisi ja vaikuttaisi positiivisesti vaihtotaseeseen. 4) Suomi on harvaan asuttu pitkien matkojen maa. Huokeat ja vähän kuluttavat autot olisivat yhä useamman hankittavissa. 5) Tilanne helpottaisi harvaan asutuilla alueilla elämistä ja hidastaisi maaseudun autioitumista. 6) Liikenneturvallisuus paransi ratkaisevasti, koska uudet pienetkin autot ovat osoittautuneet vanhoja turvallisemmiksi. 7) Suomi pystyisi paremmin toteuttamaan kansainvälisiä sitoumuksia ilman saasteiden päästöjen vähentämiseksi.

Valtion verotulot on mahdollista turvata autoverouudistuksen yhteydessä. Verotus voitaisiin

siirtää kulutukseen eli polttonesteiden hintaan ja toisaalta porrastaa autoveron haittojen mukaan.

On myös huomattava, että EU-lainsäädäntö edellyttää harmonisointia autoveron kohdalla. Ei tunnu järkevältä, että EU:n sisällä eri maissa autojen hintataso saattaa olla huomattavan suuri. EU:n komissio on kiinnittänyt asiaan huomiota Suomen osalta.

Aloite tulisi käsitellä nopeasti ja henkilöautojen verouudistus toteuttaa mahdollisimman pian. Asian hoitaminen aiheuttaa tietyn määrän työtä, mutta muita esteitä veronmuutoksen toteuttamiseen tuskin voidaan esittää.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

autoverolain 6 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

lisätään 29 päivänä joulukuuta 1994 annetun autoverolain (1482/1994) 6 §:ään uusi 3 momentti seuraavasti:

6 §

Autovero porrastetaan auton ympäristölle aiheuttamien haittojen kuten pakokaasupäästö-

jen perusteella siten kuin tarkemmin asetuksella säädetään.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta .

Helsingissä 13 päivänä lokakuuta 2000

Tuija Nurmi /kok
Marja-Liisa Tykkyläinen /sd
Ola Rosendahl /r

Hannes Manninen /kesk
Sakari Smeds /skl
Paula Kokkonen /kok