

LAKIALOITE 179/1999 vp

Laki nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta
annetun lain muuttamisesta*Eduskunnalle*

Suomen kaltaisessa harvasti asutussa, mutta pinta-alaltaan laajassa maassa auton käyttö on välttämätöntä, sillä läheskään kaikkialla ei pystytä käyttämään julkisia kulkuneuvoja. Nykyaikainen yhteiskunta ei toimisi ilman liikennettä, sillä lähes jokainen käyttää liikenteen palveluita päivittäin. Liikenne sekä palvelee työssäkäyntiä ja vapaa-aikaa että on myös merkittävä osa talous- ja tuotantoelämää. Tilastojen mukaan maassamme noin 85 %:lla kotitalouksista ja 95 %:lla lapsiperheistä on käytössään auto.

Myönteistä ympäristökehitystä ja liikenteen turvallisuutta voidaan edistää auto- ja polttoaineverotusta keventämällä. Bensiinin verotusta on kiristetty Suomessa 1990-luvulla selvästi enemmän kuin muualla Euroopassa. Polttoaineverotus kiristyi vuoden 1998 alussa. Bensiinin valmisteveroa korotettiin 20 pennillä litralta ja dieselöljyn 15 penniä litralta. Vertailujen mukaan suomalaiset maksavat bensiinin hinnassa veroa, arvonlisäveroineen, noin 60—70 penniä litralta enemmän kuin EU-kansalaiset keskimäärin. Autoilevien kansalaisten käsitys kohtuullisesta verotustasosta poikkeaa radikaalisti nykyisestä tieliikenteen verotustasosta.

Erytisen epäoikeudenmukaisena koetaan se, että Suomessa, jonka oloissa auto on erityisen välttämätön, auton hankkimista ja käyttöä verotetaan enemmän kuin muissa maissa. Korkea polttoainevero kohdistuu erityisesti niihin, jotka joutuvat eniten käyttämään autoa, kuten lapsiperheisiin ja maaseudulla asuviin. Keskipalkkaiselta suomalaiselta autoilijalta kuluu vuodessa yhden kuukauden nettopalkka pelkästään bensiiniverojen maksuun.

Liikenteen verorasitus on kasvanut viime vuosina olennaisesti. Liikenteen osuus valtion verotuloista on noin 17 prosenttia, kun se vuosina 1970—1990 oli keskimäärin 10 prosenttia ja muualla Euroopassa 6—8 prosenttia valtion verotuloista. Verotuksen kasvu on suuntautunut erityisesti bensiinin valmisteveroon, joka on yli kolminkertaistunut vuodesta 1989 vuoteen 1996, yhteensä yli 2 markalla/litra. Dieselöljyn valmisteveron kehitys on ollut maltillisempaa, poikkeuksena vuonna 1994 tehty korotus EU-minimin yläpuolelle. Bensiinin valmistevero on Suomessa EU-maiden kärkipäässä.

Bensiinin verotus tulee saattaa eurooppalaiselle keskitasolle. Ei ole perusteltua, että Suomessa, joka pitkien etäisyyksien, harvan asutuksen ja hajautuneen yhdyskunta- ja tuotantorakenteen takia on poikkeuksellisen riippuvainen liikenteestä, on muuta Eurooppaa korkeampi bensiinin verotus. Dieselöljyn verotus tulee säilyttää EU:n salliman alarajan tuntumassa. Tällä pyritään turvaamaan suomalaisen tuotantotoiminnan kilpailukyky.

Auto on myös merkittävä työllistäjä ja tulon tuoja tien rakentamiselle, suomalaiselle polttoaineteollisuudelle, huoltamo- ja korjaamotoiminnalle, tienvarsipalveluille, autokaupalle ja matkailupalveluille. Tieliikenne tuo veroina noin 34 miljardia markkaa vuosittain ja on näin yksi merkittävimmistä valtion tulonlähteistä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta 29 päivänä joulukuuta 1994 annetun lain (1472/1994) liitteenä oleva verotaulukko, sellaisena kuin se on laissa 509/1998, seuraavasti:

Liite

VEROTAULUKKO

Tuote	Tuote-ryhmä	Perus-vero	Lisä-vero	Huoltovarmuusmaksu
Lyijytön moottoribensiini p/l				
— peruslaatu	1	309,4	23,9	4,0
— reformuloitu	2	272	23,9	4,0
Lyijyllinen moottoribensiini p/l				
— peruslaatu	3	354,4	23,9	4,0
— reformuloitu	4	349,4	23,9	4,0
Moottoribensiinin sekoitus p/l				
— peruslaatu	5	331,9	23,9	4,0
— reformuloitu	6	326,9	23,9	4,0
Dieselöljy p/l				
— peruslaatu	7	166,6	26,9	2,1
— rikitön laatu	8	151,6	26,9	2,1
Kevyt polttoöljy p/l	9	10,9	27,0	2,1
Raskas polttoöljy p/kg	10	—	32,1	1,7

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta _____ .

Helsingissä 3 päivänä joulukuuta 1999

Pekka Kuosmanen /kok
 Riitta Korhonen /kok