

Rauramo ym.: Ehdotus laiksi ajoneuvoasetuksen 63 §:n 1 momentin b kohdan kumoamisesta

Eduskunnalle

ALOITTEEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Aloitteessa ehdotetaan, että omamassaltaan koisautoilta poistetaan erityisnopeusrajoitukset enintään 3 500 kg:n painoisilta paketti- ja eriset.

ALOITTEEN PERUSTELUT

Nykyisen ajoneuvolainsäädännön mukaan paketti- ja erikoisauton suurin sallittu nopeus on 80 km/h. Kuitenkin jos paketti- ja erikoisauton omamassa on enintään 1 800 kg ja jos käyttöönottovuosi on 1981 tai myöhempi, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Liikenneministeriössä on valmisteltu ajoneuvolainsäädännön kokonaisuudistusta, jolla nykyinen ajoneuvolainsäädäntö mukautetaan ETA-neuvotteluratkaisun mukaisesti EY:n ajoneuvojen rakennetta, varusteita ja käyttöä koskeviin direktiiveihin. Näitä edellä mainittuja paketti- ja erikoisautojen nopeusrajoituksia ei ole käytössä missään muualla Euroopassa. Uudistuksessa ei ole kuitenkaan näitä rajoituksia poistettu.

Autojen suurinta sallittua nopeutta säännellessään useimmat maat pitävät rajana kokonaisuudistuksen omamassaltaan enintään 3 500 kg:n autoja. Kun ajoneuvolainsäädäntöä nyt uudistetaan kautta

linjan EY-säädösten mukaiseksi, tulee tämäkin yksityiskohta muuttaa eurooppalaista käytäntöä vastaavaksi.

Poikkeamiseen eurooppalaisesta käytännöstä ei ole olemassa perusteltua syytä. Tähän viimeksi mainittuun luokkaan kuuluvien paketti- ja matkailuautojen ajo-ominaisuudet ovat kehittyneet täysin henkilöautojen vastaavien ominaisuuksien tasolle. Eurooppalaiseen käytäntöön siirtyminen myös vaikuttaisi myönteisesti liikenneturvallisuuteen, koska se vähentäisi ohitustarvetta ja lisääisi liikenteen sujuvuutta.

Lakialoitteen hyväksyessään eduskunta edellyttää, että hallitus ryhtyy tarvittaviin toimiin ajoneuvoasetuksen muuttamiseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että Eduskunta hyväksyisi seuraavan lakiehdotuksen:

Laki**ajoneuvoasetuksen 63 §:n 1 momentin b kohdan kumoamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §
Tällä lailla kumotaan 26 päivänä maaliskuuta 1982 annetun ajoneuvoasetuksen (233/82) 63 §:n 1 momentin b kohta, sellaisena kuin se on 25 päivänä maaliskuuta 1988 annetussa asetuksessa (261/88).

2 §
Tämä laki tulee voimaan 25 päivänä maaliskuuta 1992.

Helsingissä 15 päivänä syyskuuta 1992

Anssi Rauramo
Markku Rossi
Maunu Kohijoki
Minna Karhunen

Markku Laukkanen
Hannu Suhonen
Tero Mölsä
Erja Lahikainen

Pirjo-Riitta Antvuori
Mikko Rönnholm
Riitta Myller
Esko-Juhani Tennilä