

LAKIALOITE 55/2007 vp

Laki tieliikennelain 72 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Aloitteessa ehdotetaan tieliikennelain 72 §:n muuttamista siten, että linja-auton ja raskaan ajoneuvoyhdistelmän ajo-oikeuden nykyisestä päättymisestä 70 vuoden iässä luovutaan.

Molemmissa tapauksissa Suomi on määritellyt ikäraajat kansallisesti, eikä näille ikärajoille löydy perusteluja EU:n direktiiveistä tai vertailupohjaa muista Pohjoismaista. Yli 65-vuotiaista puhuttaessa jatkossa olisikin siirryttävä kaikkien ajokorttien osalta viiden vuoden voimassaoloaikaan, ellei lääkärinlausunto anna perusteita lyhyemmän ajan määräämiseen.

Yhä useammat 70 vuotta täyttäneet ovat aikaisempaa paremmassa kunnossa, eivätkä he ai-

heuta yhtä paljon vaaratilanteita liikenteessä kuin nuoret kuljettajat. 70 vuoden ikäraja asettaa erityisesti syrjäseuduilla toimivat kuljetusyritykset hankalaan tilanteeseen. Elinkeinoharjoittajilla on oltava mahdollisuus harjoittaa elinkeinoaan niin pitkään kuin terveys sen sallii, eikä tätä tule lainsäädännöllä teennäisesti rajoittaa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

tieliikennelain 72 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/1981) 72 §:n 3 momentti ja 4 momentti, sellaisena kuin ne ovat, 72 §:n 3 momentti laissa 1242/1997 ja 72 §:n 4 momentti laissa 676/1990, seuraavasti:

72 §

Ajo-oikeuden voimassaolo

Milloin ajokorttilupa myönnetään 65 vuotta täyttäneelle henkilölle, sen nojalla saatava ajo-oikeus on 1 momentista poiketen voimassa mää-

rääjan, enintään viisi vuotta. Jos luvan saajalla on ennestään ajo-oikeus, uusi ajo-oikeus saadaan siitä jäljellä olevaksi ajaksi, kuitenkin enintään viideksi vuodeksi.

Edellä 1 tai 3 momentissa tarkoitettuna ajo-oikeuden jälkeen saatava ajo-oikeus on voimas-

