

LAKIALOITE 67/2000 vp

Laki nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnalle

Liikenteen polttonesteiden hinnat ovat kivunneet ennätyskorkeiksi. Esimerkiksi 95-oktaanisen bensiinin litrahinta on vähittäismyynnissä noussut lähes kaksi markkaa runsaan vuoden aikana eli yli 20 prosenttia. Yleinen hintataso on nyt 7,25 markkaa. Yhteensä verojen osuus bensiinin hinnasta on yli 70 prosenttia. Autoilevalle kotitaloudelle hinnan nousu aiheuttaa vuodessa keskimäärin 2 500—3 000 markan lisälaskun.

Liikkumisen kallistuminen heijastuu työllisyyteen, vauhdittaa inflaatiota ja tuo lisäkustannuksia erityisesti harvaan asutuilla alueilla. Hintojen nousu tuntuu etenkin niiden elinkustannuksissa, joille auto on välttämätön jokapäiväisen elämän ja työnteon kannalta. Tutkimusten mukaan työmatkat ovat pidentyneet ja merkittävä osa suomalaisista asuu julkisen liikenteen tavoittamattomissa. Polttonesteiden hintojen nousu on siten lisännyt osaltaan ihmisten eriarvoisuutta.

Liikennepolttonesteiden hintojen voimakas kohoaminen johtuu ennen muuta raakaöljyn

maailmanmarkkinahintojen noususta, mutta myös jalostamoiden katteiden noususta sekä vähittäiskaupan kilpailun kevenemisestä. Keskeinen syy polttonesteiden kallistumiseen on kuitenkin Lipposen I hallituksen toteuttama liikenteen polttonesteiden verotusta kiristänyt verouudistus. Viimeisten kymmenen vuoden aikana polttonesteiden verojen määrä on noussut kolminkertaiseksi.

Lakialoitteessa ehdotetaan nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamista siten, että lyijyttömän bensiinin ja dieselöljyn veroa alennettaisiin 40 penniä litralta. Tästä aiheutuvat veromenetykset kompensoituvat kallistuvan raakaöljyn jalostamisesta johtuvien, noin 900 miljoonan markan suuruisen arvonlisäverotuottojen kasvun myötä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta 29 päivänä joulukuuta 1994 annetun lain (1472/1994) liitteenä oleva verotaulukko, sellaisena kuin se on laissa 509/1998, seuraavasti:

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2000.

VEROTAULUKKO

| Tuote | Tuote-ryhmä | Perusvero | Lisävero | Huoltovarmuusmaksu |
|----------------------------------|-------------|-----------|----------|--------------------|
| Lyijytön moottoribensiini p/l | | | | |
| — peruslaatu | 1 | 269,4 | 23,9 | 4,0 |
| — reformuloitu | 2 | 264,4 | 23,9 | 4,0 |
| Lyijyllinen moottoribensiini p/l | | | | |
| — peruslaatu | 3 | 354,4 | 23,9 | 4,0 |
| — reformuloitu | 4 | 349,4 | 23,9 | 4,0 |
| Moottoribensiinin sekoitus p/l | | | | |
| — peruslaatu | 5 | 331,9 | 23,9 | 4,0 |
| — reformuloitu | 6 | 326,9 | 23,9 | 4,0 |
| Dieselöljy p/l | | | | |
| — peruslaatu | 7 | 126,6 | 26,9 | 2,1 |
| — rikitön laatu | 8 | 116,6 | 26,9 | 2,1 |
| Kevyt polttoöljy p/l | 9 | 10,9 | 27,0 | 2,1 |
| Raskas polttoöljy p/kg | 10 | — | 32,1 | 1,7 |

Helsingissä 24 päivänä toukokuuta 2000

Tero Mölsä /kesk
 Kari Myllyniemi /kesk
 Pauli Saapunki /kesk
 Matti Vanhanen /kesk
 Olavi Ala-Nissilä /kesk
 Maria Kaisa Aula /kesk
 Pekka Vilkuna /kesk
 Matti Väistö /kesk
 Mauri Pekkarinen /kesk
 Lauri Oinonen /kesk
 Jukka Vihriälä /kesk
 Antti Rantakangas /kesk
 Jorma Huuhtanen /kesk
 Seppo Kääriäinen /kesk
 Timo Kalli /kesk
 Markku Laukkanen /kesk
 Tytti Isohookana-Asunmaa /kesk
 Hannu Takkula /kesk

Jaana Ylä-Mononen /kesk
 Mika Lintilä /kesk
 Mauri Salo /kesk
 Niilo Keränen /kesk
 Jari Leppä /kesk
 Anneli Jäätteenmäki /kesk
 Mirja Ryyänen /kesk
 Kyösti Karjula /kesk
 Liisa Hyssälä /kesk
 Ossi Korteniemi /kesk
 Anu Vehviläinen /kesk
 Ero Lämsä /kesk
 Paula Lehtomäki /kesk
 Katri Komi /kesk
 Hannes Manninen /kesk
 Inkeri Kerola /kesk
 Juha Korkea-aho /kesk
 Juha Rehula /kesk