

Lakialoite 79

Heikki Koskinen /kok ym.: Lakialoite laiksi tieliikennelain 36 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Tieliikennelain 36 §:n 1 momentin mukaan moottorikäyttöisessä ajoneuvossa on taajaman ulkopuolella aina ajon aikana käytettävä ajovaloja tai huomiovaloja. Säännös tarkoittaa, että taajamissa ei ole ajovalojen tai huomiovalojen käyttöpakkoa.

Liikennettä valvovien poliisien mukaan onnettomuusriskejä voidaan selvästi vähentää taajama-alueilla, jos kaikki autot käyttäisivät aina ajovaloja tai huomiovaloja.

Taajamat ovat yleensä liikennemerkein varsin hyvin rajatut. Kuljettajalta saattaa kuitenkin jäädä taajaman loppumista osoittava merkki huomaamatta, ja tällöin hän tahtomattaan syyllistyy liikennerikkeeseen käyttämällä em. valoja.

Tällä hetkellä varsin suuri määrä autoista on varustettu ajon alkaessa automaattisesti syttyvillä valoilla. Täten valojen käyttöpakko ei koske suurtakaan käyttäjäryhmää.

Turvallinen ja näkyvä liikenteen parantaminen korvaa taloudellisestikin monin verroin sen säästön, joka syntyy lamppujen vähemmästä käytöstä, kun ei tarvitse käyttää valoja taajamissa. Lopuksi kuljettajan ei tarvitse pohtia, onko hän taajamassa vai ei ja pitääkö lamput pimeinä vai ei.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että Eduskunta hyväksyisi seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

tieliikennelain 36 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/1981) 36 §:n 1 momentti seuraavasti:

36 §

Valojen käyttö ajettaessa

Moottorikäyttöisessä ajoneuvossa on aina ajon aikana käytettävä ajovaloja tai huomiovaloja.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 1997.

Helsingissä 10 päivänä joulukuuta 1996

Heikki Koskinen /kok
Anne Knaapi /kok
Ville Itälä /kok

Pekka Kuosmanen /kok
Osmo Kurola /kok
Riitta Korhonen /kok

Juha Karpio /kok
Kari Kantalainen /kok
Suvi Lindén /kok

