

LAKIALOITE 79/2013 vp

Laki työaikalain 28 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

ALOITTEEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Aloitteessa ehdotetaan muutettavaksi työaikalain 6 luvun 28 §:n 3 momenttia siten, että työnantajalla ei jatkossa olisi oikeutta jakaa moottoriajoneuvon kuljettajan päivittäisiä lepoaikoja kahteen 15 minuutin pätkään yhden 30 minuutin tauon sijaan.

riaajoneuvon kuljettajan päivittäisiä lepoaikoja kahteen 15 minuutin pätkään yhden 30 minuutin tauon sijaan.

PERUSTELUT

Työaikalain tarkoituksena on suojella työntekijää, joka työskentelee työ- tai virkasuhteessa. Työaikalain soveltamisessa ei ole kysymys pelkästään palkansaajan oikeudesta ylityökorvauksiin, vaan tarkoituksena on asettaa rajoituksia tehtävän työn määrään. Laki myös turvaa työntekijän oikeuden riittävään vapaa-aikaan ja lepoon niin työpäivän aikana kuin työpäivän jälkeenkin.

Työaikalain 6 luvun 28 §:ssä säädetään työntekijän oikeudesta päivittäisiin lepoaikoihin. Jos vuorokautinen työaika on pidempi kuin kuusi tuntia, on työntekijälle annettava työvuoron aikana säännöllinen vähintään tunnin kestävä lepoaika. Työnantaja ja työntekijä voivat sopia lyhyemmästä, kuitenkin vähintään puolen tunnin pituisesta lepoajasta. Jos työaika jaksotyössä on pidempi kuin kuusi tuntia, on työntekijälle annettava vähintään puoli tuntia kestävä lepoaika tai tilaisuus aterioida työn aikana. Moottoriajoneuvon kuljettajalle on annettava jokaista 5 tunnin 30 minuutin pituista työpäivää kohti vähintään 30 minuutin pituinen tauko yhdessä tai kahdessa erässä.

tään 30 minuutin pituinen tauko yhdessä tai kahdessa erässä.

Jaksotyöajasta säädetään työaikalain 3 luvun 7 §:ssä. Pykälän mukaan säännöllinen työaika saadaan yleissäännöksestä poiketen järjestää niin, että työaika on kolmen viikon pituisena ajanjaksona enintään 120 tuntia tai kahden viikon pituisena ajanjaksona enintään 80 tuntia. Jaksotyöaika voidaan pykälän kolmannen kohdan mukaan soveltaa henkilö- ja tavarankuljetuksissa, kanavilla, kääntösilloilla ja losseilla.

Auto- ja kuljetusalan työntekijäliitto AKT:n mukaan edellä mainittu moottoriajoneuvojen kuljettajia koskeva päivittäisen lepoajan jakaminen kahteen osaan on käytännössä johtanut tilanteisiin, joissa työntekijä ei ehdi edes nauttia lounasta työpäivän aikana. Lisäksi kuljettajiin sovelletaan useasti myös jaksotyötä koskevia säännöksiä, jotka mahdollistavat jopa lähes 12 tunnin pituisia työpäiviä kerrallaan. Työaikalaki edellyttää, että moottoriajoneuvon kuljettajalle annetaan jokaista 5 tunnin 30 minuutin pituista työpäivää kohti vähintään 30 minuutin tauko. AKT:n

mukaan osassa kuljetusalan yrityksiä pykälää sovelletaan nyt niin, että työaika jää juuri alle 11 tuntia ja 30 minuuttia, jotta toista 30 minuutin pituista taukoa ei tarvitsisi työntekijöille antaa. Esimerkimmallisissa linja-autonkuljettaja työskentelee ajalla 06.00—17.30 saaden vain kaksi vartin pituista taukoa.

Näiden lyhyiden taukojen toteutuminen on lisäksi jäänyt epäselväksi, koska työnantaja laskee monesti tauolle tulot ja tauolta lähdöt niin

tiukalle, ettei työntekijälle yksinkertaisesti jää aikaa koko tauon pitämiseen. Varsinkaan kaupunkiliikenteessä ei voida olettaa liikenteen sujuvan joka päivä ja jokainen hetki minuutin tarkkuudella.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

työaikalain 28 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan työaikalain (605/1996) 28 §:n 3 momentti seuraavasti:

28 §

Päivittäiset lepoajat

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta
2014.

Moottoriajoneuvon kuljettajalle on annettava jokaista 5 tunnin 30 minuutin pituista työpäivää kohti vähintään 30 minuutin pituinen tauko.

Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2013

Antti Lindtman /sd