

LAKIALOITE 95/2006 vp

Laki ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Tässä lakialoitteessa esitetään dieselautojen käyttövoimamaksun alentamista 10 prosentilla kaikissa ajoneuvoluokissa. Dieseliä käyttävien autojen verotuksen alentamisella olisi hyviä vaikutuksia alue-, elinkeino- ja työllisyyspoliittisesti. Dieselautoja käytetään ennen kaikkea hyötyliikenteessä pitkien matkojen ajoihin erityisesti harvaanasutuilla seuduilla. Lisäksi ne ovat ympäristöystävällisiä ja vähäpäästöisiä, ja ne voivat käyttää myös biopolttoaineita.

Kaikkien näiden syiden takia on perusteltua alentaa dieselautojen käyttövoimaveroa. Valtion verotuoton menetys olisi noin 33 miljoonaa euroa.

Lakialoite on osa kristillisdemokraattien vaihtoehtobudjettia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 30 päivänä joulukuuta 2003 annetun ajoneuvoverolain (1281/2003) 11 §:n 1 momentti seuraavasti:

11 §

Käyttövoimavero

Ajoneuvolle, jota käytetään muulla voimalla tai polttoaineella kuin moottoribensiinillä, määrätään käyttövoimaveroa. Käyttövoimaveron määrä päivää kohden on:

1) henkilöautosta (M₁- ja M₁G-luokka) ja kaksikäyttöautosta (N₁-luokka) sekä ajoneuvosta, joka siihen tehtyjen katsastamattomien muutosten johdosta vastaa käyttötarkoitukseltaan lä-

hinnä henkilöautoa, 0,6 senttiä jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta;

2) pakettiautosta (N₁- ja N₁G-luokka), matkailuautosta (M₁-luokka) ja huoltoautosta (M₁-, N₁-, N₂-, N₃-, M₁G-, N₁G-, N₂G- ja N₃G-luokka) 0,81 senttiä jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta;

3) kuorma-autosta (N₂-, N₃-, N₂G- ja N₃G-luokka), jossa ei käytetä perävaunua, jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta 0,9 senttiä 12 000 kilogramman kokonaismas-

saan saakka ja jokaiselta tämän massan ylittävältä kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta 1,98 senttiä, jos ajoneuvossa on kaksi akselia. Vero on jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta 1,17 senttiä, jos ajoneuvossa on kolme akselia, 1,08 senttiä, jos ajoneuvossa on neljä akselia, ja 0,99 senttiä, jos ajoneuvossa on viisi akselia tai useampia;

4) kuorma-autosta (N₂-, N₃-, N₂G- ja N₃G-luokka), joka on varustettu ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, 2,79 senttiä jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta, jos ajoneuvossa on kaksi akselia, 2,07 senttiä, jos akseleita on kolme, 1,8 senttiä, jos akseleita

on neljä, ja 1,62 senttiä, jos ajoneuvossa on viisi akselia tai useampia;

5) kuorma-autosta (N₂-, N₃-, N₂G- ja N₃G-luokka), joka on varustettu ja jota käytetään varsinaisen tai keskiakseliperävaunun vetoon, 2,79 senttiä jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta, jos ajoneuvossa on kaksi akselia, 2,25 senttiä, jos akseleita on kolme, 2,07 senttiä, jos akseleita on neljä, ja 1,8 senttiä, jos ajoneuvossa on viisi akselia tai useampia.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —
Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-
kuuta 2007.

Helsingissä 3 päivänä lokakuuta 2006

Bjarne Kallis /kd
Kari Kärkkäinen /kd
Päivi Räsänen /kd

Toimi Kankaanniemi /kd
Sari Essayah /kd