

Muistio on valmisteltu yhteistyössä puolustusministeriön kanssa. Käsittelyyn ovat osallistuneet myös sisäministeriö ja valtioneuvoston kanslia.

SUOMEN OSALLISTUMINEN EU:N SOTILAALLISEEN KRIISINHALLINTAOPERAATIOON (EUNAVFOR MED SOPHIA -operaatio) VÄLIMERELLÄ IHMISSALAKULJETUKSEN TORJUMISEKSI

Tässä muistiossa eduskunnan ulkoasiainvaliokunnalle annetaan sotilaallisesta kriisinhallinnasta annetun lain (211/2006) 3 §:n mukainen selvitys Suomen osallistumisesta EUNAVFOR MED Sophia operaatioon vuonna 2020. Päätöksen osallistumisesta tekee tasavallan presidentti sotilaallisesta kriisinhallinnasta annetun lain 2 §:n 1 momentin mukaisesti.

Suomi on osallistunut operaatioon sen perustamisvuodesta 2015 lähtien. Voimassa olevan kansallisen osallistuspäätöksen mukaisesti Suomi jatkaa osallistumistaan enintään kymmenellä esikuntaupseerilla vuoden 2019 loppuun saakka.

Tasavallan presidentin ja valtioneuvoston ulko- ja turvallisuuspoliittisen ministerivaliokunnan yhteinen kokous (TP-UTVA) linjasi 19.11.2019, että Suomi jatkaa osallistumista EUNAVFOR MED Sophia -operaatiossa 1.1.2020-31.12.2020 enintään kymmenellä esikuntaupseerilla. TP-UTVA linjasi lisäksi, että puolustusministeriö voi ryhtyä tarvittaviin valmistelu- ja varautumistoimenpiteisiin.

Operaation nykyinen mandaatti päättyy 31.3.2020. Mandaatin jatkaminen edellyttää neuvoston päätöksen muuttamista, jolla operaatio on perustettu (YUTP 2015/778).

Välimeren ihmiskuljetus ja Libyan tilanne

Havaittujen EU:hun suuntautuneiden laittomien rajanylitysten määrä on merkittävästi pienentynyt vuoden 2015 huippulukemista. Tilanne Eurooppaan suuntautuvilla eri muuttoliikereiteillä elää jatkuvasti. Välimeren läntinen ja itäinen reitti ovat olleet useimmin käytettyjä reittejä Eurooppaan tänä vuonna. Tänä vuonna tammi-syyskuun välisenä aikana eniten laittomia ulkorajan ylityksiä raportoitiin itäisen Välimeren reitillä, yhteensä noin 56 000. Läntisen Välimeren reitillä havaittiin vastaavana ajankohtana noin 26 000 laitonta ulkorajan ylitystä ja keskisen Välimeren reitillä 12 500. Keskisen Välimeren reitillä tulijamäärät ovat laskeutuneet 46 % verrattuna vastaavaan ajanjaksoon viime vuonna ja pääasiallinen laittoman maahantulon lähtömaa on vuonna 2019 ollut edellisvuoden tapaan Tunisia. Keskisen Välimeren reitin tulijamäärien yleiseen kehitykseen ovat vaikuttaneet mm. EU:n kokonaisvaltaiset toimet keskisen Välimeren muuttoliikereiteillä, lähtö- ja kauttakulkumaiden tehostuneet toimet muuttoliikkeitä koskien, Libyan rannikkovartioston lisääntyneet etsintä- ja pelastustoiminta Välimerellä sekä Italian kansalliset toimet.

Libyan hallinto ja poliittiset valtarakenteet ovat olleet viime vuosina hajanaisia ja turvallisuustilanne erittäin epävakaa, mikä on luonut ihmiskuljetukselle otolliset olosuhteet. Valtaosa Libyan rannikosta on valtiollisen kontrollin ulottumattomissa, ja maarajojen valvonta on hajanaista. Eri aseelliset ryhmät ovat sekaantuneet ihmiskauppaan ja hallitsevat yhdessä rikollisverkostojen kanssa myös liikkumista maan sisällä. Kansainvälisesti tunnustetun yhtenäishallituksen puheenjohtajaneuvostolla on käytännössä hallinnassaan vain osa Tripolia, eikä maassa ole yhtenäistä kansallista armeijaa. Yhtenäishallitusta vastustavat rinnakkaiset poliittiset instituutiot sekä niihin kytköksissä olevat aseelliset ryhmittymät taistelevat vallasta. Tilanne on

kehittynyt entistä huonompaan suuntaan viime keväästä, jolloin Benghaziin alueen ryhmiä edustava kenraali Haftar aloitti offensiivin pyrkimyksensä ottaa Tripolin haltuunsa. Tätä tavoitetta ei ole saavutettu, mutta taistelut ovat kuitenkin jatkuneet, eikä kumpikaan osapuoli ole saanut toisesta yllätystä. Konflikti on levinnyt Libyan sisällä alueellisesti ja on vaatinut merkittävästi siviili- ja taistelijauhreja sekä vaikuttanut väestöön (arviolta 100 siviiliä ja 1000 taistelijaa, 120 000 sisäistä pakolaista).

EU:n ja Suomen kokonaisvaltainen panos

EUNAVFOR MED Sophia -operaatio on osa EU:n laajaa keinovalikoimaa ihmissalakuljetuksen torjumiseksi. Keskeisellä Välimerellä toimii EUNAVFOR MED Sophian lisäksi myös Frontexin koordinoima Themis-operaatio. EU:n ihmissalakuljetuksen vastaisia toimia ohjaa komission toukokuussa 2015 hyväksymä EU:n ihmissalakuljetuksen vastainen toimintasuunnitelma vuosille 2015-2020. EU:n yhteistyö kolmansien maiden kanssa sisältää mm. taloudellista ja teknistä tukea ihmissalakuljetuksen vastaiseen toimintaan ja rajavaltionjärjestelmien kehittämiseen. Libyassa EU pyrkii vastaamaan muuttoliikkeeseen kokonaisvaltaisesti poliittisen tuen, kehitysyhteistyön, humanitaarisen avun ja kriisinhallinnan keinoin.

Suomen kokonaisvaltainen panos ihmissalakuljetuksen torjuntaan kattaa humanitaarisen avun, kehitysyhteistyön sekä rajavaltion- ja kriisinhallintatoimet. Alueelle annettava em. apu liittyy ihmissalakuljetuksen torjuntaan siten, että sillä vähennetään ihmissalakuljetuksen kysyntää puuttamalla muuttoliikkeen juurisyyhin.

Suomen Afrikan ja Lähi-idän alueelle antama humanitaarinen apu vuosina 2016-2019 oli noin 177 miljoonaa euroa ja kehitysapu noin 562 miljoonaa euroa. Suomen kehitysapu Libyaan samana aikana oli noin 821 000 euroa. Humanitaarista apua ei Libyaan näinä vuosina ole annettu.

Lisäksi Suomi tukee ilmaisunvapautta Libyassa UNESCO:n kautta sekä osallistuu EU:n Pohjois-Afrikan kehitys- ja suojeleuohjelmaan. Suomi rahoittaa IOM:n (International Organization for Migration) kauttakulkusiirtolaisia ja ihmiskaupan uhreja tukevaa alueellista hanketta Marokossa, Egyptissä, Libyassa, Tunisiassa ja Jemenissä 2,6 miljoonalla eurolla vuosina 2018-20. Suomi tukee Libyassa myös kansalaisjärjestötason välitystoimintaa, johon osallistuu mm. CMI.

Suomi uudelleensijoittaa tänä vuonna pakolaiskiintiössä yhteensä 750 pakolaista lähinnä Lähi-idästä ja Afrikasta. Pakolaiskiintiöön sisältyy 120 Libyasta Nigeriin UNHCR:n hätäevakuointimekanismin (Emergency Transport Mechanism) puitteissa evakuoitua pakolaista.

Vuonna 2018 Suomen Rajavartiolaitos osallistui Euroopan raja- ja merivartiostoon Frontexin koordinoimiin operaatioihin yhteensä noin 20 henkilötyövuoden panoksella. Vuonna 2019 osallistuminen pidetään vuoden 2018 tasolla. Rajavartiolaitos on tukenut Italian rannikolla toimivaa Themis-yhteisoperaatiota asiantuntija-avulla alkukesästä 2019. Lisäksi rajavartiolaitoksen valvontalentokone on osallistunut operaatioon Välimerellä huhtikuussa 2019.

Suomi osallistuu myös jatkossa EU:n yhteisiin toimiin keskisen Välimeren muuttoliikereitillä jatkamalla mm. asiantuntija-avun antamista Italian maahanmuuttoviranomaisille (poliisi, rajavartiolaitos, maahanmuuttovirasto). Suomi osallistuu myös jatkossa aktiivisesti Frontexin ja Europolin koordinoimiin toimiin Välimerellä. Vuonna 2020 Suomen Rajavartiolaitos jatkaa osallistumista Frontexin operaatioihin oletettavasti myös Keskeisellä Välimerellä. Jatkossa Frontex kohdentaa resurssit kulloisenkin operatiivisen tarpeen mukaan Välimeren eri alueille.

Afrikan ja Lähi-idän alueen sotilaallisiin kriisinhallintaoperaatioihin Suomi osallistuu yhteensä 314 sotilaalla, joista 22 toimii Afrikassa ja 292 Lähi-idässä. Siviilikriisinhallintaan Suomi osallistuu yhteensä 122 asiantuntijalla, joista 33 työskentelee Afrikassa ja 18 Lähi-idässä. Suomi on tukenut lisäksi Sahelin alueen G5 joukkoja

900 000 eurolla. Kyseessä ovat viiden Sahel-maan (Burkina Faso, Mauritania, Mali, Niger ja Tšad) yhteiset asevoimat, jotka taistelevat terrorismia ja järjestäytyntä rikollisuutta vastaan Sahelin alueella.

Operaation sisältö, tavoitteet ja oikeusperusta

Operaation tavoitteena on ihmissalakuljetus- ja ihmiskauppaverkostojen liiketoimintamallin häiritseminen ja Eurooppaan suuntautuvan laittoman maahantulon vähentäminen. Tavoitteeseen on pyritty salakuljettajien alusten systemaattisen tunnistamisen, haltuunoton ja käytöstä poistamisen avulla. Mandaatissa määritellyt tukitehtävät, ml. koulutus- ja asevalvontatoimet, tukevat osaltaan asetettuja tavoitteita. Tällä hetkellä operaatio kuitenkin toimii ilman merellisiä kykyjä eli ilman merellä purjehtivia laivoja, minkä vuoksi operaatio pystyy toteuttamaan tehtäviään vain osittain. Tällä hetkellä operaatio toteuttaa käytännössä ainoastaan Libyan rannikkovartioston ja laivaston kouluttamista EU:n jäsenmaiden alueella sekä ilmasta käsin tapahtuvaa valvontaa.

Operaation mandaattia on laajennettu vaiheittain. Operaatio on toiminut alkuvaiheessa kansainvälisillä vesillä Libyan edustalla ja on suorittanut siellä alustarkastuksia sovellettavan kansainvälisen oikeuden ja YK:n turvallisuusneuvoston päätöslauselman 2240 (2015) asettamissa rajoissa. Eteneminen operaation seuraaviin vaiheisiin eli toimintaan Libyan aluevesillä ja maaperällä on tarvittavan oikeusperustan puuttuessa ollut tähän asti mahdotonta. Libya ei ole ollut halukas kutsumaan operaatiota Libyan aluevesille ja maaperälle.

Operaatioon on myöhemmin lisätty tukitoimia: Libyan rannikkovartioston ja laivaston kouluttaminen ja YK:n Libyan vastaisen asevientikiellon valvonta vuonna 2016 sekä raakaöljyn ja muun laittoman YK:n päätöslauselmien vastaisen viennin valvontaa vuonna 2017. Operaation toiminnan tukemiseksi siihen perustettiin heinäkuussa 2018 pilottiprojektina rikostietoyksikkö, jotta voidaan helpottaa sellaisten tietojen saamista, keräämistä ja välittämistä, jotka koskevat ihmisten salakuljetusta ja ihmiskauppaa, asevientikieltoa, laitonta kauppaa ja operaation turvallisuuden kannalta merkityksellistä rikollisuutta.

Operaation rooli on kasvanut merkittäväksi osaksi EU:n toimia muuttoliikkeyhteistyössä ja se on lisännyt merellistä turvallisuutta Välimerellä. Operaatio on luonut kattavan kuvan salakuljetusverkostojen toiminnasta, ja tarkastukset ovat rajoittaneet salakuljettajien toimintavapautta kansainvälisillä vesillä. Tarkastusten yhteydessä on otettu kiinni noin 150 salakuljetuksesta epäiltyä henkilöä ja poistettu käytöstä noin 550 salakuljetukseen käytettyä alusta (maaliskuun loppuun 2019 mennessä). Libyan rannikkovartioston koulutusta on toteutettu tuloksellisesti operaatioon kuuluvilla aluksilla ja EU-jäsenmaissa. Operaatio on kouluttanut 430 Libyan rannikkovartioston ja laivaston henkilökuntaan kuuluvaa (heinäkuun loppuun 2019 mennessä). Libyaltaisten kapasiteetin arvioidaan merkittävästi parantuneen operaation koulutustoimien myötä ja sen arvioidaan pystyvän itsenäisesti puuttumaan noin 60 %:iin ihmissalakuljetuksesta. Aseiden salakuljetukseen operaatiolla arvioidaan olevan pelotevaikutus. Lisäksi operaatio on kerännyt tietoa liittyen öljyn salakuljetukseen.

Vuoden 2019 maaliskuuhun saakka operaatio on ollut mukana 312:ssa ns. SOLAS-tapahtumassa eli etsintä- ja pelastustapahtumassa merellä, joihin on liittynyt yhteensä 45 000 siirtolaista/pakolaista. Tapahtumien määrä on laskenut samalla kun Välimeren ylitysten määrä on laskenut ja kun Libyan rajavartioston ja laivaston toimintakyky on parantunut.

Operaation toiminta muuttui vaikeammaksi heinäkuusta 2018 lähtien, kun Italia kieltäytyi vastaanottamasta satamiinsa operaation mereltä pelastamia ihmisiä, vaatien tasapuolisempaa taakanjakoa EU:n jäsenmaiden kesken. Jäsenmaiden kesken ei toistaiseksi ole saavutettu yhteisymmärrystä pelastettavien ihmisten sijoittamisesta. Mereltä pelastus ei kuulu operaation tehtäviin, mutta se voi joutua pelastustoimiin kansainvälisen velvoitteiden nojalla. Pelastettavia ei voida palauttaa Libyaan kansainvälisen oikeuden nojalla (palautuskielto, "non refoulement"). Keskustelu Välimeren etsintä ja pelastus -operaatioiden jälkeisistä mai-

hinnousjärjestelyistä ja pelastettujen henkilöiden siirroista EU-jäsenmaiden välillä on jatkunut Suomen EU-puheenjohtajuuskaudella. Tavoitteena on ollut korvata laivakohtaiset ratkaisut ennakoitavammalla, vapaaehtoiseen osallistumiseen perustuvalla ja väliaikaisella järjestelyllä tilanteessa, jossa EU:n yhteisen turva- paikkajärjestelmän uudistaminen ja sitä kautta pysyvämpien ratkaisujen löytäminen on viivästynyt. Keskustelujen ollessa kesken operaation mandaattia on jatkettu joulukuusta 2018 lähtien aina vain muutamalla kuukaudella kerrallaan. Viimeksi mandaattia jatkettiin syyskuussa 2019 kuudella kuukaudella maaliskuun 2020 loppuun saakka, ja operaation komentajaa on ohjeistettu operatiivisista syistä toistaiseksi keskeyttämään merivoimien käyttöä. On kuitenkin yhteisymmärrys siitä, että merelliset suorituskyvyt voidaan palauttaa nyt voimassa olevan mandaattikauden aikana, mikäli jäsenmaat pääsevät asiassa yhteisymmärrykseen. Operaatiolla on valmius lähettää alukset takaisin merelle 14 päivän varoitusajalla. Tällä hetkellä operaatio siis toteuttaa ainoastaan Libyan rannikkovartioston ja laivaston kouluttamista EU:n jäsenmaiden alueella sekä ilmasta käsin tapahtuvaa valvontaa.

Operaation merellisten kykyjen puuttuminen maaliskuun 2019 jälkeen on vaikeuttanut operaation mandaatin toteuttamista. Operaatio ei ole pystynyt toteuttamaan lainkaan keskeisiä tehtäviään ihmiskuljetukseen sekä aseiden salakuljetukseen puuttumisessa mereltä käsin. Myös molempia koskeva pelotevaikutus on samalla poistunut. Toisaalta ilmasta käsin tapahtuvalla valvonnalla operaatio on edelleen pystynyt keräämään tietoa näihin tehtäviin liittyen, ja tietoja on jaettu libyalaisien ja EU-toimijoiden kanssa. Lisäksi arvioidaan, että operaation merellisten kykyjen puuttumista on jossain määrin paikannut operaation koulutuksen aikaansaama Libyan rannikkovartioston ja laivaston kapasiteetin kasvu. Nämä pystyvät enenevässä määrin toteuttamaan itsenäisesti ihmiskuljettajien kiinniottamista sekä merellisiä etsintä- ja pelastustehtäviä. On kuitenkin tärkeää pyrkiä edelleen palauttamaan operaation merellinen toiminta. Jäsenmaat ovat indikoineet vahvana preferenssinään olevan operaation merellisen toiminnan jatkumisen, joten asiaan pyritään jälleen löytämään ratkaisua operaation nykyisen mandaatin lähestyessä loppuaan.

Operaation toiminnan perustana on sovellettava kansainvälinen oikeus, ennen muuta YK:n merioikeusyleissopimus (UNCLOS SopS 49 ja 50/1996), YK:n kansainvälisen järjestäytyneen rikollisuuden vastainen yleissopimus (UNTOC, SopS 18 ja 19/2004) ja sen maitse, meritse, ilmaitse tapahtuvan maahanmuuttajien salakuljetuksen kieltämisestä tehty lisäpöytäkirja (SopS 72 ja 73/2006).

Operaation kansainvälisoikeudellista valtuutusta täydentää YK:n turvallisuusneuvoston 9.10.2015 hyväksymä päätöslauselma 2240(2015). Päätöslauselma valtuuttaa kansallisesti ja alueellisten järjestöjen kautta toimivat YK:n jäsenmaat tarkastamaan ja ottamaan haltuun kansainvälisillä vesillä Libyan edustalla alukset, joita on perusteltua syytä epäillä käytettävän Libyasta käsin tapahtuvaan ihmiskuljetukseen tai ihmiskauppaan. Vuoden kerrallaan voimassa oleva valtuutus uusittiin viimeksi 3.10.2019 päätöslauselmalla 2491(2019).

Asevientikieltoon liittyvät toimet on valtuutettu YK:n turvallisuusneuvoston 14.6.2016 hyväksymällä päätöslauselmalla 2292(2016). Vuoden kerrallaan voimassa oleva valtuutus uusittiin viimeksi 10.6.2019 päätöslauselmalla 2473(2019). Päätöslauselma valtuuttaa YK:n jäsenmaat tarkastamaan kansainvälisillä vesillä Libyan edustalla alukset, joita on perusteltua syytä epäillä käytettävän YK:n Libyan asevientikiellon vastaisiin asekuljetuksiin Libyaan tai Libyasta. Tarkastuksen suorittanut jäsenmaa veloitetaan ottamaan haltuun ja poistamaan käytöstä tarkastuksen yhteydessä löydettyt asevientikiellon alaiset tuotteet. Tätä tarkoitusta varten voidaan aseita kuljettanut alus ja sen miehistö ohjata suostumuksensa antaneen valtion satamaan. Tällaisena satamana toimii Ranskan Marseille.

Operaatiota johdetaan Roomaan sijoitetusta operaatioesikunnasta. Operaatioon osallistuu tällä hetkellä 24 jäsenmaata, näistä 5 kalustoa tarjoamalla. Operaatiossa toimii tällä hetkellä kuusi ilma-alusta ja sillä on mahdollisuus käyttää 60 tuntia kuukaudessa Italian UAV-kykyjä (miehittämättömiä ilma-aluksia). Operaati-

on kokonaisvahvuus on tällä hetkellä noin 400 henkeä. Suurimmasta panoksesta on operaation alusta lähtien vastannut Italia, jolla on tällä hetkellä noin 190 henkilöä operaatiossa. Puolalla on 70 henkilöä, Portugalilla 40 ja Espanjalla 40. Operaation koko on merkittävästi pienentynyt viimeisen vuoden kuluessa, sillä viime joulukuussa merellisten suorituskykyjen vielä toimiessa mandaatin mukainen vahvuus oli 1100 henkeä.

Operaation turvallisuustilanne ja riskiarvio

Esikuntahenkilöstö on tällä hetkellä sijoitettuna Roomaan, jossa operaatiotehtävää koskevia riskejä ei ole. Operaation merellisten kykyjen mahdollisesti palautuessa esikuntahenkilöstöön kohdistuva uhka merellä arvioidaan matalaksi johtuen Libyan rannikolla toimivien ryhmittymien teknis-sotilaallisen toimintakyvyn rajoitteista. Henkilöstöön kohdistuvat riskit liittyvät erityisesti lämpimän ilmaston aiheuttamiin terveysriskeihin sekä merellisessä toimintaympäristössä tapahtuviin onnettomuuksiin. Riski joutua aseellisen toiminnan kohteeksi arvioidaan epätodennäköiseksi.

Suomen osallistuminen

Suomi on osallistunut operaatioon sen perustamisvuodesta 2015 lähtien. Tasavallan presidentti päätti 7.8.2015 Suomen osallistumisesta operaatioon enintään kymmenellä sotilalla enintään 12 kuukauden määräajaksi. Tasavallan presidentti teki osallistumisesta jatkopäätöksiä, joissa 17.6.2016 tehdyllä päätöksellä esikuntaupseerien osallistumista jatkettiin 8.8.2016 alkaen vuoden 2017 loppuun saakka, 28.6.2017 tehdyllä päätöksellä 1.1.2018 alkaen vuoden 2018 loppuun saakka sekä 28.12.2018 tehdyllä päätöksellä 1.1.2019 alkaen vuoden 2019 loppuun saakka. Voimassa olevan kansallisen osallistumispäätöksen mukaisesti Suomi jatkaa osallistumistaan enintään kymmenellä esikuntaupseerilla vuoden 2019 loppuun saakka. Parhailtaan operaatioesikunnassa ja joukkoesikunnassa toimii yhteensä seitsemän suomalaissotilasta.

Tasavallan presidentin 30.10.2015 tekemän päätöksen mukaisesti operaatiossa toimi enintään 20 sotilaan vahvuinen alustarkastusosasto marraskuusta 2015 lokakuuhun 2016 saakka. Suomi on myös tukenut operaation puitteissa tapahtuvaa Libyan rannikkovartioston koulutusta 60 000 euron vapaaehtoisavustuksella.

Osallistuminen EUNAVFOR MED Sophia –operaatioon on arvioitu ulko- ja turvallisuuspoliittisesti tärkeäksi. Suomen osallistumisen jatkaminen on perusteltua, sillä operaatiossa puututaan Euroopan ja Suomen turvallisuuteen vaikuttavaan ilmiöön. EUNAVFOR MED Sophia -operaatiolla on edelleen tärkeä rooli ihmissalakuljetuksen estämisessä ja näin hallitsemattomaan muuttoliikkeeseen puuttumisessa ja vaikutus vahvistuu, jos merelliset suorituskyvyt voidaan jälleen ottaa käyttöön. Siihen osallistuvat lähes kaikki EU:n jäsenvaltiot. On myös huomionarvoista, että Suomen kokonaisosallistuminen EU:n sotilaallisiin operaatioihin on tällä hetkellä pieni.

Tarkoitus on, että Suomen osallistumista jatkettaisiin nykyisellä vahvuudella, enintään kymmenellä esikuntaupseerilla 1.1.2020-31.12.2020. Päätöksen Suomen osallistumisen jatkamisesta tekee tasavallan presidentti sotilaallisesta kriisinhallinnasta annetun lain 2 §:n mukaisesti.

Suomen osallistumisen kustannukset

Enintään kymmenen esikuntaupseerien jatko-osallistumisen kustannukset olisivat vuonna 2020 arviolta 1,621 miljoonaa euroa ja katettavissa sotilaallisen kriisinhallinnan määrärahojen kehyksistä: 1,391 miljoonaa ulkoasiainministeriön pääluokasta ja 230 000 euroa puolustusministeriön pääluokasta. Kustannukset on sisällytetty molempien ministeriöiden vuoden 2020 talousarvioesitysten täydennysesityksiin.

Eduskunnan aikaisempi kuuleminen

Suomen osallistumisesta EUNAVFOR MED Sophia -operaation esikuntatehtäviin on kuultu eduskuntaa 24.7.2015, 1.6.2016, 5.6.2017 ja 4.12.2018 annetuilla sotilaallisesta kriisinhallinnasta annetun lain) 3§:n mukaisilla selvityksillä. Selvitysten johdosta ulkoasianvaliokunta on hyväksynyt eduskunnan kannat, joiden mukaan ulkoasiainvaliokunnalla ei ole huomauttamista valtioneuvoston toimintalinjaan (UaVEK 3/2015 vp, UaVP 53/2016 vp, UaVEK 6/2017 vp ja UaVEK 114/2018 vp).

Suomen osallistumisesta operaatioon alustarkastusosastolla kuultiin eduskuntaa 23.10.2015 annetulla selvityksellä. Selvityksen johdosta ulkoasiainvaliokunta hyväksyi eduskunnan kannan, jonka mukaan valiokunnalla ei ole huomauttamista valtioneuvoston toimintalinjaan (UaVEK 10/2015 vp).

Lisäksi eduskuntaa on informoitu operaatiota koskevan EU:n neuvoston päätöksen muuttamisesta useita kertoja (UTP 8/2015 vp), viimeksi syyskuussa 2019 (UTPJ 6/2019, UaVP 9/2019).

Käsittelijät

Ulkoministeriö: ulkoasiainsihteri Pekka Marttila p. 0295 350 233, lähetystöneuvos Outi Hyvärinen, p. 0295 350 035

Puolustusministeriö: vanhempi osastoesiupseeri Matti Kemppilä, p. 0295 140 317