

VO Mäenpää Ismo

26.11.2019

Asia

Ehdotus neuvoston asetukseksi tiettyihin maatalous- ja teollisuustuotteisiin sovellettavien yhteisen tullitariffin autonomisten tullien suspendoimisesta annetun asetuksen (EU) N:o 1387/2013 muuttamisesta (COM(2019) 599)

Kokous

U/E/UTP-tunnus

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Euroopan komissio on 21 päivänä marraskuuta 2019 antanut ehdotuksen asetukseksi tiettyihin maatalous- ja teollisuustuotteisiin sovellettavien yhteisen tullitariffin autonomisten tullien suspendoimisesta annetun asetuksen (EU) N:o 1387/2013 muuttamisesta (COM(2019) 599).

Koska asetusta tulisi soveltaa jo 1 päivästä tammikuuta 2020, odotetaan ehdotuksen neuvostokäsittelyn etenevän nopeasti.

Suomen kanta

Valtioneuvosto katsoo, että ehdotus on hyväksyttävissä.

Pääasiallinen sisältö

Unionin tullisuspensiojärjestelmän tarkoituksena on turvata ensisijaisesti jalostusteollisuudessa käytettävien tullialaisten raaka-aineiden saanti tullitta tai alennetuin tullein silloin, kun niitä ei tuoteta unionissa. Voimassa olevan, tiettyihin maatalous- ja teollisuustuotteisiin sovellettavien yhteisen tullitariffin autonomisten tullien suspendoimisesta annetun asetuksen (EU) N:o 1387/2013 liite sisältää tuotteet, joiden tullit on suspendoitu, eli niiden osalta tullimaksujen kantaminen on osittain tai kokonaan keskeytetty. Tullisuspensiot ovat jäsenvaltioiden kaikkien tuojien käytettävissä.

Asetus saatetaan ajan tasalle kuuden kuukauden välein. Komissio on tullitaloustyöryhmän avustamana tarkastellut uudelleen kaikkia jäsenvaltioiden esittämiä pyyntöjä, jotka koskevat tullien suspendointia. Kyseisen uudelleentarkastelun perusteella tiettyjen maatalous- ja teollisuustuotteiden, joita ei luetella neuvoston asetuksen (EU) N:o 1387/2013 liitteessä, tuotanto unionissa on riittämätöntä tai olematonta. Sen vuoksi on unionin edun mukaista suspendoida kyseisten tuotteiden tullit kokonaan. Lisäksi tiettyjen tuotteiden, joita ei tällä hetkellä luetella sanotun asetuksen liitteessä, tullit olisi suspendoitava osittain sisäänrakennettujen akkujen tuotannon edistämiseksi unionissa ja

komission tiedonannon Eurooppa liikkeellä – Kestävä liikkuvuus Euroopassa: turvallinen, verkottunut ja puhdas liikenne mukaisesti.

Olisi myös tarpeen muuttaa tiettyjen asetuksen liitteessä olevien suspensioiden tavarankuvausta tuotteiden teknisen kehityksen ja markkinoiden taloudellisten kehityssuuntausten huomioon ottamiseksi.

Asetuksen liitteeseen tällä hetkellä sisältyviä yhteisen tullitariffin autonomisten tullien 334:ää suspensiota on tarkasteltu uudelleen. Sen vuoksi olisi vahvistettava uudet päivämäärät niiden seuraavaa pakollista uudelleentarkastelua varten.

Tiettyjen asetuksen liitteessä lueteltujen tuotteiden luokittelu yhdistettyyn nimikkeistöön (CN) on muuttunut. Sen vuoksi kyseisten tuotteiden CN-koodeja ja Taric-alanimikkeitä koskevia merkintöjä olisi muutettava. Nykyinen liite sisältää tiettyjä tuotteita, joihin sovellettavien yhteisen tullitariffin tullien suspensio ei ole enää unionin edun mukaista. Kyseiset suspensiot olisi sen vuoksi poistettava.

Lisäksi käytännön työtä tukevana uudistuksena on katsottu aiheelliseksi antaa kullekin suspensiolle järjestysnumero. Asetuksen liite korvattaisiin kokonaan uudella liitteellä selkeyden vuoksi.

Suomella ei ollut tällä kierroksella omia hakemuksia eikä Suomi ole jättänyt vastalauseita muiden maiden tekemiin hakemuksiin. Asetuksen ehdotetaan tulevan voimaan sinä päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä. Asetusta sovellettaisiin 1 päivästä tammikuuta 2020.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Asetus perustuu Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 31 artiklaan, jonka mukaan neuvosto vahvistaa komission ehdotuksesta yhteisen tullitariffin tullit. Tämä tarkoittaa myös tullien muuttamista ja suspendointia. Asetus hyväksytään neuvostossa määräenemmistöllä.

Ehdotus kuuluu unionin yksinomaiseen toimivaltaan. Sen vuoksi toissijaisuusperiaatetta ei sovelleta. Suunnitelluissa toimenpiteissä noudatetaan periaatteita, joilla pyritään yksinkertaistamaan ulkomaankaupan toimijoiden menettelyjä yksipuolisista tullisuspensioista ja autonomisista tariffikiintiöistä annetun komission tiedonannon mukaisesti. Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklan 4 kohdan mukaisesti ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen aiottujen tavoitteiden saavuttamiseksi.

Käsittely Euroopan parlamentissa

Ei käsitellä Euroopan parlamentissa.

Kansallinen valmistelu

Asia on valmisteltu valtiovarainministeriössä yhteistyössä Tullin kanssa ja koordinoitu EU5-jaoston (tullitekniset kysymykset) kirjallisessa menettelyssä joka päättyi 2.12.2019

Eduskuntakäsittely

-

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

Asia ei kuulu Ahvenanmaan maakunnan lainsäädäntövaltaan.

Taloudelliset vaikutukset

Asetusehdotukseen liitetyn rahoitus selvityksen mukaan ehdotuksella on rahoitusvaikutuksia unionin omiin varoihin. Tulleja jää kantamatta noin 4 miljoonaa euroa vuodessa. Vaikutus perinteisiin omiin varoihin on noin 3,2 miljoonaa euroa vuodessa eli 80 % kantamatta jäävistä tulleista. Jäsenvaltiot saavat pitää 20 % tulleista kantopalkkiona.

Suomen osalta vaikutukset rajoittuisivat sen mukaan, kuinka paljon kyseistä tavaraa tuodaan Suomessa unioniin. Suomessa tapahtuneiden maahantuontien osalta tulonmenetys olisi 20 % asetusehdotuksen vuoksi kantamatta jäävistä tulleista.

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

-

Asiakirjat

14426/19 ja 14426 ADD1
14494/19

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

VM/ Ismo Mäenpää, s-posti: ismo.maenpaa@vm.fi, puh. 02955 30231
VM/ Upi Talsi, s-posti: upi.talsi@vm.fi, puh. 02955 30868

EUTORI-tunnus

EU/2019/1417

Liitteet**Viite**

Asiasanat Hoitaa	tullietuudet, tulliliitot, tullit VM
Tiedoksi	ALR, EUE, MMM, TEM, TULLI, UM, VNK, VTV
