

VO Mäenpää Ismo

26.11.2019
JULKINEN

Asia

Ehdotus neuvoston asetukseksi tiettyjä maatalous- ja teollisuustuotteita koskevien unionin autonomisten tariffikiintiöiden avaamisesta ja hallinnoinnista annetun asetuksen (EU) N:o 1388/2013 muuttamisesta

Kokous

U/E/UTP-tunnus

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Euroopan komissio on 18 päivänä marraskuuta 2019 antanut ehdotuksen neuvoston asetukseksi tiettyjä maatalous- ja teollisuustuotteita koskevien unionin autonomisten tariffikiintiöiden avaamisesta ja hallinnoinnista annetun asetuksen (EU) N:o 1388/2013 muuttamisesta (COM(2019) 596 final).

Koska asetusta tulisi soveltaa jo 1 päivästä tammikuuta 2020 alkaen, odotetaan ehdotuksen neuvostokäsittelyn etenevän nopeasti.

Suomen kanta

Valtioneuvosto katsoo, että ehdotus on hyväksyttävissä.

Pääasiallinen sisältö

Autonomisia tariffikiintiöitä sovelletaan tuotteille, joiden tuotanto on unionissa riittämätöntä niitä käyttävien tuotannonalojen tarpeiden tyydyttämiseksi. Tarkoituksena on avata määrältään asianmukaisen suuruisia kiintiöitä, joissa ei kanneta tulleja tai joissa kannetaan alennettuja tulleja, häiritsemättä kuitenkaan näiden tuotteiden markkinoita. Euroopan unionin neuvosto antoi 17. joulukuuta 2013 asetuksen (EU) N:o 1388/2013 tiettyjä maatalous- ja teollisuustuotteita koskevien EU:n autonomisten tariffikiintiöiden avaamisesta ja hallinnoinnista, jotta kyseisenlaisten tuotteiden kysyntä unionissa voitaisiin tyydyttää mahdollisimman suotuisin ehdoin. Tariffikiintiöt ovat kaikkien Euroopan unionin jäsenvaltioiden tuojien käytettävissä.

Asetus liitteineen saatetaan ajan tasalle kuuden kuukauden välein unionin tuotannonalojen tarpeiden tyydyttämiseksi. Komissio on tullitaloustyöryhmän avustamana tarkastellut uudelleen kaikkia jäsenvaltioiden esittämiä pyyntöjä, jotka koskevat autonomisissa tariffikiintiöissä kannettavia tulleja. Kyseisen uudelleentarkastelun perusteella komissio katsoo, että on perusteltua avata autonomisia tariffikiintiöitä joillekin sellaisille uusille tuotteille, joille niitä ei tällä hetkellä ole avattu myös takautuvasti. Eräiden muiden tuotteiden osalta tavarankuvausta, CN-koodia tai Taric-animikettä olisi muutettava tai kiintiömäärää korotettava. Lisäksi liitteestä olisi poistettava tuotteet, joiden tariffikiintiön jatkaminen ei ole enää unionin taloudellisten

etujen mukaista. Muutokset on lueteltu asetusehdotuksessa ja sen liitteessä. Asetuksen liite korvattaisiin kokonaan uudella liitteellä selkeyden vuoksi.

Suomella ei ollut tällä kierroksella omia hakemuksia. Asetusehdotukseen ei myöskään sisälly suomalaisten toimijoiden vastustamia tariffikiintiöitä. Asetuksen ehdotetaan tulevan voimaan sinä päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä. Asetusta sovellettaisiin 1 päivästä tammikuuta 2020.

Ehdotetut muutokset eivät ole antaneet aiheutta huomautuksiin.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Asetus perustuu Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 31 artiklaan, jonka mukaan neuvosto vahvistaa komission ehdotuksesta yhteisen tullitariffin tullit. Asetus hyväksytään neuvostossa määräenemmistöllä.

Ehdotus kuuluu unionin yksinomaiseen toimivaltaan. Sen vuoksi toissijaisuusperiaatetta ei sovelleta. Ehdotuksen katsotaan olevan suhteellisuusperiaatteen mukainen. Suunnitelluissa toimenpiteissä noudatetaan periaatteita, joilla pyritään yksinkertaistamaan ulkomaankaupan toimijoiden menettelyjä yksipuolisista tullisuspensioista ja autonomisista tariffikiintiöistä annetun komission tiedonannon mukaisesti. Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklan 4 kohdan mukaisesti asetuksessa ylitetä sitä, mikä on tarpeen aiottujen tavoitteiden saavuttamiseksi.

Käsittely Euroopan parlamentissa

Asiaa ei käsitellä Euroopan parlamentissa

Kansallinen valmistelu

Asia on valmisteltu valtiovarainministeriössä yhteistyössä Tullin kanssa ja koordinoitu EU5-jaoston (tullitekniset kysymykset) kirjallisessa menettelyssä joka päättyi 2.12.2019.

Eduskuntakäsittely

-

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

Asia ei kuulu Ahvenanmaan maakunnan lainsäädäntövaltaan.

Taloudelliset vaikutukset

Asetusehdotukseen liitetyn rahoitus selvityksen mukaan ehdotuksella on rahoitusvaikutuksia unionin tuloihin. Ehdotetuista tariffikiintiöiden muutoksista aiheutuu, että tulleja jää kantamatta yhteensä noin 16,5 miljoona euroa vuodessa. Vaikutus perinteisiin omiin varoihin on 13,2 miljoonaa euroa vuodessa eli 80 prosenttia kantamatta jäävien kokonaismäärästä. Jäsenvaltiot saavat pitää 20 % kantamistaan tulleista kantopalkkiona.

Suomen osalta vaikutukset rajoittuisivat sen mukaan, kuinka paljon kyseistä tavaraa tuodaan Suomessa unioniin. Suomessa tapahtuneiden maahantuontien osalta

tulonmenetys olisi kantopalkkion verran eli 20 % asetusehdotuksen vuoksi kantamatta jäävistä tulleista.

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

-

Asiakirjat

14724/19 ja 14724 ADD1/19

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

VM/ Ismo Mäenpää, s-posti: ismo.maenpaa@vm.fi, puh. 02955 30231

VM/ Upi Talsi, s-posti: upi.talsi@vm.fi, puh. 02955 30868

EUTORI-tunnus

EU/2019/1400

Liitteet**Viite**

Asiasanat Hoitaa	tulliliitot, tullitariffi, tullit VM
Tiedoksi	ALR, EUE, MMM, TEM, TULLI, UM, VNK, VTV
