

Asia

Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi rautatieliikenteen eurooppalaisesta vuodesta 2021

Kokous

U/E/UTP-tunnus

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Komissio antoi ehdotuksensa Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi nimetä vuosi 2021 eurooppalaiseksi rautatieliikenteen vuodeksi 4.3.2020

Suomen kanta

Suomi tukee komission ehdotusta. Liikenne- ja viestintäministeriö toimii Suomessa päätöksen mukaisen teemavuoden kansallisena koordinaatiopisteenä.

Pääasiallinen sisältö

Komissio katsoo, että ilmasto- ja ympäristöhaasteisiin vastaamisen näkökulmasta tarvitaan muutoksia kulkumuotojakaamaan ja rautatieliikenne on ympäristöystävällinen, energiatehokas ja kestävä kulkumuoto. Euroopan komission joulukuussa 2019 julkistama ns. Green Deal-tiedonanto pyrkii vastaamaan ilmastonmuutoksen haasteisiin ja tässä tiedonannossa esitettiin toimenpiteitä myös rautatieliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvattamiseksi. Rautatieliikenteen kulkumuoto-osuuden vahvistamiseksi, rautatieliikenteeseen tehtävien panostusten lisäämiseksi sekä tietoisuuden lisäämiseksi komissio esittää, että vuodesta 2021 tehtäisiin eurooppalaisen rautatieliikenteen teemavuosi. Komissio on keskustellut aloitteestaan nimetä vuosi 2021 eurooppalaiseksi rautatieliikenteen vuodeksi rautatiealan järjestöjen kanssa ja nämä ovat tukeneet ehdotusta. Päätösehdotuksen tavoitteena on:

- edistää rautatieliikennettä kestäväenä, innovatiivisena ja turvallisena kulkumuotona, jonka osuuden kasvattaminen tukee tavoitetta tehdä EU:sta ilmastoneutraali vuoteen 2050 mennessä;
- edistää rautatieliikennettä rajat ylittävässä kansainvälisessä liikenteessä;
- vahvistaa EU:n taloudellista kehitystä, kilpailukykyä, matkailua, työllisyyttä ja muita toimintasektoreita, mukaan lukien edistää liikennejärjestelmän esteettömyyttä;
- vahvistaa EU:n ja sen naapurimaiden rautatieliikenneyhteyksiä.

Ensisijaisia toimenpiteitä vuoden aikana olisivat mm. erilaiset keskustelut ja seminaarit, informaation ja hyvien käytäntöjen jakaminen, tietoisuuden lisääminen, T&K-toiminta. Komissio koordinoi tapahtumia yhdessä EU:n jäsenvaltioiden kanssa.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

SEUT 91 artikla

Käsittely Euroopan parlamentissa

Euroopan parlamentti ei ole vielä nimennyt raportoijaa eikä asian käsittely Euroopan parlamentissa ole vielä alkanut.

Kansallinen valmistelu

EU-liikennejaoston kirjallinen menettely 11. – 12.3.2020

Eduskuntakäsittely

-

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

Päätös ei edellytä Suomessa kansallisia lainsäädäntötoimenpiteitä, koska kyse on EU-tasolla nimettävästä teemavuodesta.

Rautatieasiat kuuluvat Ahvenanmaan itsehallintolain nojalla maakunnan toimivaltaan.

Taloudelliset vaikutukset

Komissio on varannut teemavuotta varten kaikkiansa 8 milj. euroa vuosille 2020-22 ja tästä käytettäisiin toiminnan suunnitteluun 0,3 milj. euroa vuonna 2020, 4,2 milj. euroa varsinaisiin teemavuoden tapahtumiin vuonna 2021 ja seuranta- ja muihin jatkokehityshankkeisiin 3,5 milj. euroa vuonna 2022, joista päätetään erikseen EU:n 2020 talousarviomenettelyissä ja vuoden 2021 osalta EU:n tulevan rahoituskehityksen puitteissa. Päätöksellä ei ole merkittäviä kansallisia budjettivaikutuksia, koska koordinaatio hoidetaan ensisijaisesti olemassa olevien EU-työryhmien kautta (etenkin ns. SERAC-komitea, Single European Railway Area Committee).

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

-

Asiakirjat

COM(2020) 78 final

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Risto Saari, LVM, p. 040-8298132

EUTORI-tunnus

EU/2020/0729

Liitteet

Viite

Asiasanat	rautatieliikenne
Hoitaa	LVM
Tiedoksi	ALR, EUE, LIIVI, OM, UM, VM, VNK, YM
