

Bryssel **XXX**  
[...] (2020) **XXX** draft

**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) .../...,**

**annettu **XXX**,**

**täytäntöönpanoasetusten (EU) 2015/1998, (EU) 2019/103 ja (EU) 2019/1583  
muuttamisesta siltä osin kuin on kyse kolmansista maista saapuvaan rahtiin ja postiin  
sovellettavia turvavalvontatoimenpiteitä suorittavien lentoliikenteen harjoittajien,  
toiminnanharjoittajien ja yksiköiden uudelleennimeämistä sekä tiettyjen  
kyberturvallisuutta, taustan tarkistusta, räjähdysaineilmaisinstandardeja ja  
räjähdysainejäämäilmaisimia koskevien sääntelyvaatimusten soveltamisen  
lykkäämisestä COVID-19-pandemian vuoksi**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

# KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) .../...,

annettu **XXX**,

**täytäntöönpanoasetusten (EU) 2015/1998, (EU) 2019/103 ja (EU) 2019/1583 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse kolmansista maista saapuvaan rahtiin ja postiin sovellettavia turvalvontatoimenpiteitä suorittavien lentoliikenteen harjoittajien, toiminnanharjoittajien ja yksiköiden uudelleennimeämistä sekä tiettyjen kyberturvallisuutta, taustan tarkistusta, räjähdysaineilmaisinstandardeja ja räjähdysainejäämäilmaisimia koskevien sääntelyvaatimusten soveltamisen lykkäämisestä COVID-19-pandemian vuoksi**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008<sup>1</sup> ja erityisesti sen 4 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Meneillään olevalla covid-19-pandemialla on kansainväliseen ja eurooppalaiseen siviili-ilmailuun tuhoisa vaikutus, joka rajoittaa vakavasti jäsenvaltioiden ja koko Euroopan unionin kykyä pitää yllä tehokasta ja toimivaa toimitusketjua saapuvan liikenteen suunnassa. Jatkuvat ja keskeytymättömät rahtipalvelut ovat unionille strategisesti erittäin tärkeitä, ja niillä on keskeinen asema olennaisten tavaroiden, kuten lääkkeiden, lääkinnällisten laitteiden sekä muiden aineiden ja hyödykkeiden, jakelussa.
- (2) Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998<sup>2</sup> liitteessä olevassa 6.8 kohdassa vahvistetussa saapuvan lentorahdin ja -postin turvaamista koskevassa unionin järjestelyssä edellytetään, että Euroopan unioniin rahtia ja postia kuljettavat lentoliikenteen harjoittajat on viiden vuoden välein nimettävä kolmannen maan lentoasemalta unioniin operoivaksi rahdin tai postin kuljettajaksi, jäljempänä 'ACC3', ja niiden maapalvelujen tarjoajat kolmen vuoden välein joko kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi, jäljempänä 'RA3', tai kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi tunnetuksi lähettäjäksi, jäljempänä 'KC3'.
- (3) ACC3:ksi, RA3:ksi ja KC3:ksi nimeämiseen sovellettavassa EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisessa edellytetään, että osana prosessia EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja tekee lentoliikenteen harjoittajan toimipaikkoihin tarkastuskäynnin toimenpiteiden tehokkaan täytäntöönpanon vahvistamiseksi.

<sup>1</sup> EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72.

<sup>2</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1998, annettu 5 päivänä marraskuuta 2015, yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi (EUVL L 299, 14.11.2015, s. 1).

- (4) Lentoliikenteen harjoittajien ja rahtiliikenteen harjoittajien nimeämiseen ja uudelleennimeämiseen liittyvien, niiden toimipaikkoihin kolmansissa maissa tehtävien tarkastuksien suorittamista ovat meneillään olevan covid-19-pandemian aikana haitanneet ja/tai estäneet objektiiviset syyt, joihin kyseiset liikenteenharjoittajat eivät voi vaikuttaa.
- (5) Lukuisat ACC3-, RA3- ja KC3-nimeämiset ovat raukeamassa tulevana kuukausina tai ovat jo rauenneet, eikä tarvittavaa tarkastuskäyntiä ole mahdollista tehdä. Ilman asianomaista unionin asemaa tällaiset liikenteenharjoittajat eivät enää voi toimia unioniin suuntautuvassa turvatassa toimitusketjussa, minkä vuoksi olennaisten toimintojen jatkaminen näinä kriittisinä aikoina olisi mahdotonta.
- (6) On tarpeen hyväksyä kiireellisiä toimenpiteitä, joilla vahvistetaan asianmukainen oikeusperusta vaihtoehoiselle ja nopeutetulle prosessille EU:n ilmailun turvatoimien varmentamiseksi sellaisten unioniin suuntautuvan toimitusketjun toimijoiden osalta, joihin nykyinen tilanne vaikuttaa.
- (7) Komission täytäntöönpanoasetuksilla (EU) 2019/103<sup>3</sup> ja (EU) 2019/1583,<sup>4</sup> joilla molemmilla muutetaan täytäntöönpanoasetusta (EU) 2015/1998, otettiin käyttöön 31 päivästä joulukuuta 2020 sovellettavia sääntelyvaatimuksia, jotka koskevat ilmailuhenkilöstön taustan tarkistamista ja kyberturvallisuutta. Covid-19-pandemian vuoksi asetetut rajoitukset heikentävät viranomaisten ja toiminnanharjoittajien kykyä valmistautua näiden vaatimusten oikea-aikaiseen täytäntöönpanoon niin vakavasti, että soveltamispäivää on tarpeen lykätä.
- (8) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevassa 12.4.2.2 kohdassa säädetään, että standardin 2 mukaisen räjähdysaineilmaisimen, jäljempänä 'EDS-laite', voimassaolo päättyy 1 päivänä syyskuuta 2020. Covid-19-pandemian vaikutusten vuoksi asetetut rajoitukset heikentävät useiden unionin lentoasemien kykyä saattaa standardin 3 mukaisten EDS-laitteiden asennus- ja aktivointiprosessi päätökseen niin vakavasti, että voimassaolon päättymispäivää on tarpeen lykätä. Standardin 3 mukaiset EDS-laitteet tarjoavat paremmat suoritus- ja havaitsemisvalmiudet, jotka voivat osaltaan lisätä turvallisuutta, joten komissio ja jäsenvaltiot ovat edelleen sitoutuneet saattamaan kyseisen teknologian käyttöönoton päätökseen ilman lisäviivytyksiä.
- (9) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevassa 12.6.3 kohdassa säädetään, että asianomainen viranomainen voi sallia sellaisten räjähdysainejäämäilmaisimien, jäljempänä 'ETD-laitteet', joita ei ole sertifioitu lisäyksen 12-L mukaisiksi, käytön jatkamisen enintään 1 päivään heinäkuuta 2020. Covid-19-pandemian vaikutusten vuoksi asetetut rajoitukset heikentävät useiden unionin lentoasemien kykyä saattaa uusien ETD-laitteiden käyttöönotto päätökseen niin vakavasti, että edellä tarkoitettua määräaikaa on tarpeen lykätä, jotta voidaan välttää oikeudelliset seuraamukset vaarantamatta ilmailun turvaamista tarpeettomasti.

---

<sup>3</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/103, annettu 23 päivänä tammikuuta 2019, täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 muuttamisesta tiettyjen ilmailun turvaamista koskevien erityistoimenpiteiden selkiyttämisen, yhdenmukaistamisen, yksinkertaistamisen ja vahvistamisen osalta (EUVL L 21, 24.1.2019, s. 13).

<sup>4</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/1583, annettu 25 päivänä syyskuuta 2019, yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi annetun täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 muuttamisesta kyberturvallisuustoimenpiteiden osalta (EUVL L 246, 26.9.2019, s. 15).

- (10) Täytäntöönpanoasetuksia (EU) 2015/1998, (EU) 2019/103 ja (EU) 2019/1583 olisi sen vuoksi muutettava.
- (11) Koska joidenkin ACC3-, RA3- ja KC3-toiminnanharjoittajien unionin asema raukesi joko meneillään olevan covid-19-pandemian ensimmäisen vaiheen aikana tai sitä välittömästi edeltävänä aikana, jolloin asianmukainen EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisprosessi oli käynnistettävä ja toteutettava, tätä asetusta olisi sovellettava taannehtivasti, jotta ne toiminnanharjoittajat, joiden asema on jo rauennut, voivat hyötyä asetuksessa säädetyistä toimenpiteistä.
- (12) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet eivät vaikuta muiden lentoliikenteen harjoittajien, toiminnanharjoittajien, yksiköiden tai valtioiden oikeutettuihin etuihin ja oikeuksiin eivätkä rajoita niiden odotuksia.
- (13) Jotta jäsenvaltioilla olisi oikeusperusta käynnistää välittömästi vaihtoehtoinen ja nopeutettu unioniin suuntautuvan toimitusketjun toimijoiden varmentamis- ja nimeämismenettely, jota tarvitaan unioniin suuntautuvan rahtilentotoiminnan käynnistämiseksi uudelleen, tämän asetuksen olisi tultava voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.
- (14) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 300/2008 19 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

#### *1 artikla*

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liite tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

#### *2 artikla*

Korvataan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/103 2 artiklan toisessa virkkeessä ilmaisu ”31 päivästä joulukuuta 2020” ilmaisulla ”31 päivästä joulukuuta 2021”.

#### *3 artikla*

Korvataan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/103 liitteessä olevassa 26 kohdassa olevassa 11.1.12 kohdassa ilmaisu ”30 päivään kesäkuuta 2023” ilmaisulla ”30 päivään kesäkuuta 2024”.

#### *4 artikla*

Korvataan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/1583 2 artiklassa ilmaisu ”31 päivänä joulukuuta 2020” ilmaisulla ”31 päivänä joulukuuta 2021”.

#### *5 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

*Komission puolesta  
Puheenjohtaja  
Ursula von der Leyen*